



États-Unis / Canada

Croisière Alaska et Colombie-Britannique - Arrivée Vancouver / départ Seattle NOUVEAU

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'une de nos croisières.

Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 21/06/2025 au 23/07/2025 inclus

Rythme : **2/5** Nature : **4/5**



Découvrez la nature sauvage de l'Alaska lors d'une croisière de Nome à Vancouver, à la découverte des îles Aléoutiennes isolées et des villes du Passage Intérieur. Partez à la recherche d'ours dans le Parc National de Katmai et sur l'île de Kodiak, et guettez les baleines, les phoques, les loutres de mer et des oiseaux rares comme la mouette tridactyle.

Les **INCONTOURNABLES** Nouvelles Frontières

- Découvrez les paysages intacts, l'histoire fascinante et l'atmosphère sauvage des îles éloignées et isolées de St Paul et St Matthew.
- Rencontrez des personnes appartenant aux cultures indigènes Tlingit et Unangan.
- Pension complète avec boissons



Jour 1 : Paris – Vancouver

Envol à destination de **Vancouver**. Repas et nuit à bord.

Arrivée à Vancouver. Transfert libre à prendre vous-mêmes à l'arrivée vers votre hôtel.

Enregistrement de la chambre à partir de 15h.

Visites libres conseillées : Ne manquez pas Gastown, le quartier victorien de Vancouver. Vous y trouverez le Vancouver Lookout, une tour de 165 mètres offrant une vue panoramique parfaite à 360 degrés sur la ville.

Repas libres et nuit à l'hôtel à Vancouver en base petit déjeuner.



Jour 2 : Visite de Vancouver – Embarquement pour la croisière

Explorez **Vancouver**, la plus grande ville de Colombie-Britannique. Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous vous emmènerons découvrir les principaux sites remarquables de la ville de Vancouver.

À la fin de l'excursion, vous serez déposé à l'embarcadère où vous attend votre **navire d'expédition MS Roald Amundsen**. Installez-vous et prenez le temps de faire connaissance avec le navire, avant d'écouter les consignes de sécurité.

Votre équipe d'expédition experte vous guidera lors des excursions et des débarquements. Faites connaissance avec ses membres et prenez place pour un dîner de bienvenue.



Jour 3 : Passage intérieur du Canada

L'**itinéraire côtier du Passage Intérieur** nous fait traverser le grand « North American Pacific Fjordland », une étendue d'eau protégée de près de 1 500 kilomètres de long. Contrairement aux autres navires qui le traversent de nuit, vous pourrez admirer ce paysage sublime dans toute sa splendeur pendant la journée.

Notre navire d'expédition plus petit nous permet de nous rendre dans des zones que les navires plus grands ne peuvent pas atteindre, ce qui signifie que vous aurez l'occasion d'explorer des canaux moins fréquentés avec des paysages à couper le souffle. Gardez votre appareil photo et vos jumelles à portée de main pour capturer le spectacle offert par les dauphins, les marsouins, les orques et les baleines à bosse.



Jour 4 : Misty fjords

Situés dans la forêt nationale de Tongass, les **Misty Fjords** offrent une étendue sauvage et immaculée semée d'arbres à feuillage persistant, de cascades et de majestueux sommets enneigés. L'écrivain naturaliste admiré John Muir décrivait cette région comme l'un des lieux les plus beaux qu'il ait jamais vus.

Si les conditions climatiques le permettent, vous rejoindrez l'équipe d'expédition pour une excursion dans les Misty Fjords à bord de nos petits bateaux d'expédition. Vous aurez également la possibilité de faire une sortie en kayak.

Les Misty Fjords abritent une faune riche. Vous pourrez observer des chèvres des montagnes, des ours et des élans lors de votre exploration. Les eaux abritent des saumons du Pacifique, des loutres, des otaries, des phoques communs, des orques et des marsouins de Dall. Et dans le ciel, vous pourrez apercevoir des hérons et des pygargues à tête blanche.



Jour 5 : Les pétroglyphes de Wrangell – Petroglyph Beach – Shakes Island

Nous poursuivrons notre croisière dans les îles de l'Alaska en direction de Wrangell. À seulement 1,5 km de la ville se trouve Petroglyph Beach, une plage où vous verrez d'anciennes gravures rupestres dans le sable.

Visitez le musée local pour en savoir plus sur le passé fascinant de Wrangell. Aujourd'hui américain, ce territoire a été autrefois gouverné par la Grande-Bretagne, la Russie et le peuple Tlingit. Traversez jusqu'à Shakes Island, où la maison tribale de Chief Shakes et les totems racontent l'histoire du peuple indigène Tlingit.

Les randonneurs apprécieront les sentiers naturels dans ce cadre somptueux, à l'embouchure du fleuve Stikine et au pied du mont Dewey, jusqu'à la lisière de la forêt tropicale.



Jour 6 : Le métissage des cultures de Sitka – Sisters Mountains et le volcan du mont Edgecumbe. – Totems sculptés par les Haïdas et les Tlingits

Entourée de la forêt nationale de Tongass, **Sitka** n'est accessible que par la mer ou les airs. Sortez sur le pont pour admirer la vue sur les Sisters Mountains et le volcan du mont Edgecumbe.

Habitée par le peuple Tlingit pendant 10 000 ans, la ville fut colonisée par des explorateurs russes au tournant du 19^e siècle avant d'être vendue aux États-Unis après la défaite de la Russie lors de la guerre de Crimée. Aujourd'hui, Sitka a des racines dans ces trois cultures. Une visite de la cathédrale orthodoxe russe et de la maison de l'évêque russe est recommandée. Admirez les totems sculptés par les Haïdas et les Tlingits au parc historique national de Sitka et empruntez le sentier de randonnée à travers la forêt pour rejoindre l'océan.



Jour 7 : Glaciers d'Icy Bay

Aujourd'hui, nous partons pour une journée d'exploration à **Icy Bay**. Des pans de trois glaciers (Guyot, Yahtse et Tyndall) se déversent régulièrement dans cette baie. Si les conditions le permettent, vous explorerez la zone à bord de nos petits bateaux d'expédition ou en kayak, pour mieux apprécier toute la beauté de ce paysage glacé.

La faune est abondante dans le golfe d'Alaska, ce qui offre des occasions de photographie incomparables. Les baleines à bosse, les orques, les otaries de Steller, les loutres de mer et les phoques communs qui se prélassent sur les morceaux de glace flottants sont fréquents dans ces eaux.



Jour 8 : À travers le golfe d'Alaska

Votre croisière se poursuit dans le **golfe d'Alaska**. C'est le moment idéal pour profiter des installations à bord, et notamment de la piscine à débordement, des bains bouillonnants et du sauna. Courez sur le pont, dépensez-vous dans la salle de fitness ou profitez d'un massage au spa.

Au Science Centre, l'équipe d'expédition vous invite à participer à des conférences sur des sujets tels que la faune, la géologie, la glaciologie, l'histoire et la culture de l'Alaska.

Offrez-vous un moment de détente au Salon & Bar Explorer et partagez un verre avec d'autres passagers, ou contentez-vous de vous y installer pour apprécier la vue. Guettez le ciel pour apercevoir les trois espèces d'albatros du Pacifique Nord. L'albatros de Laysan et l'albatros à pieds noirs sont fréquents dans la région, mais l'albatros à queue courte est plus difficile à repérer.



Jour 9 : Les ours bruns de Kodiak

L'**île de Kodiak** a été surnommée « l'île d'émeraude » en raison de ses forêts d'épicéas et de ses prairies. C'est la deuxième plus grande île des États-Unis.

Les habitants les plus célèbres de l'île sont les ours bruns de Kodiak. Environ 3 500 d'entre eux vivent dans la réserve du Kodiak National Wildlife Refuge, qui couvre les deux tiers de l'île.

Nous partirons à la recherche de ces puissantes créatures dans leur habitat naturel, en nous émerveillant de leur taille et de leur grâce, depuis notre petit bateau d'expédition où nous serons en sécurité. Cette expérience offre un aperçu rare de la vie de ces ours, avec pour toile de fond les paysages accidentés et époustouflants de l'Alaska.



Jour 10 : Ours bruns à Katmai

Votre aventure se poursuit dans le **Parc National de Katmai**, qui s'étend sur près d'un million et demi d'hectares et compte plus d'une douzaine de volcans actifs. Katmai abrite plus de 2 000 ours bruns protégés, la plus importante concentration qui soit dans le monde. Accompagnés d'un « gardien d'ours » expérimenté, nous guetterons les ours en toute sécurité depuis le pont ou dans nos petits bateaux d'expédition. Nous les verrons peut-être chercher des baies, creuser pour trouver des palourdes ou attraper des poissons dans les torrents.

En fonction des conditions, nous pourrons visiter Geographic Harbor, Kinak Bay ou Kukak Bay.



Jour 11 : Baies isolées de la péninsule d'Alaska

La **péninsule d'Alaska** est une région sauvage et un havre de paix pour la faune. La région se caractérise par ses paysages côtiers bruts, ses montagnes imposantes et ses baies isolées. Rejoignez votre équipe d'expédition pour une exploration minutieuse des baies et des criques cachées le long du rivage, offrant la possibilité de guetter des ours, des pygargues à tête blanche et des espèces marines telles que les loutres de mer et les baleines à bosse. Découvrez l'évolution géologique de la région et appréciez la façon dont les forces naturelles ont sculpté la topographie unique qui vous entoure.



Jour 12 : La ville fantôme d'Unga

Sauvage et désert, le **village d'Unga** est une localité abandonnée mais pittoresque située à l'extrême sud de l'île d'Unga.

Occupé par les Aléoutes en 1833, il a été abandonné en 1969, la pêche de subsistance s'étant révélée insuffisante pour assurer la survie de ses habitants. Aujourd'hui, les quelques bâtiments en bois qui restent sont les seules preuves que des gens ont vécu ici.

Un tapis de pédiculaires roses, d'épilobes et d'autres fleurs sauvages entoure les cabanes abandonnées, la nature ayant progressivement repris ses droits. Découvrez la beauté mystérieuse de ce lieu lors d'un débarquement en pleine nature grâce à nos petits bateaux d'expédition.



Jour 13 : Découvrez Dutch Harbor

Dutch Harbor est le plus grand port de pêche d'Amérique. À ce titre, c'est un lieu fascinant à visiter. En naviguant dans cette direction, vous pourrez apercevoir le mont Makushin, un volcan parfois fumant qui s'élève à près de 1 830 mètres.

Au musée des Aléoutiennes, vous découvrirez le peuple indigène local, les Unangan. Visitez la cathédrale orthodoxe russe ou le musée de la Seconde Guerre mondiale qui commémore la bataille ayant eu lieu ici en 1942.

Guettez les pygargues à tête blanche et les macareux. Les renards, les lemmings et les chevaux sauvages sont nombreux sur la terre ferme, tandis que les baleines, les otaries et les marsouins occupent les eaux. C'est à Dutch Harbor qu'a été tournée la série de télé-réalité Péril en haute mer, qui suit le travail de pêcheurs de crabes dans des conditions extrêmes.



Jour 14 : Mer de Béring

Nous poursuivrons notre route vers le nord à travers la **mer de Béring**, depuis les îles Aléoutiennes, jusqu'à notre prochaine escale, l'île de St Paul. L'équipe d'expédition vous donnera des informations sur nos prochaines destinations et continuera sa série de conférences.

Scrutez les eaux et les airs, à la recherche de macareux, de staries et de guillemots, en particulier près des côtes. Si vous avez de la chance, vous pourrez peut-être apercevoir la mouette des brumes, que l'on ne trouve que dans cette partie du monde.

Et si vous souhaitez vous détendre, vous pouvez profiter des vues panoramiques depuis notre Salon & Bar Explorer, la piscine à débordement ou les bains bouillonnants extérieurs.



Jour 15 : La vie des Unangans à St Paul

L'**île Saint-Paul**, balayée par les vents, est habitée par la plus importante communauté Unangan des États-Unis, qui compte environ 480 personnes. Vous pourrez visiter les vestiges historiques de barabaras, ces habitations traditionnelles construites à moitié sous terre pour se protéger des vents marins.

Saint-Paul a également été désignée zone importante pour la conservation des oiseaux. Lieu de repos idéal pour les oiseaux migrateurs, l'île en attire près de 300 espèces différentes. Essayez de repérer des macareux cornus et huppés, des bécasseaux des Aléoutiennes et de rares mouettes des brumes.

Sur le rivage, vous verrez peut-être des otaries à fourrure du Nord s'ébattre et se dandiner. La moitié de la population mondiale de ces charmants animaux vit sur ces îles.



Jour 16 : Saint-Matthieu, la sauvage

L'**île Saint-Matthieu** appartient à l'Alaska Maritime National Wildlife Refuge, la réserve nationale de faune maritime d'Alaska. Située à 322 kilomètres du village le plus proche, l'île est à la fois sauvage et isolée. Vous y verrez des vestiges de bâtiments abandonnés entre les plages de sable noir et la toundra parsemée de fleurs sauvages. Quelques audacieux ont essayé de s'y installer, sans succès.

Aujourd'hui, les seuls habitants sont des oiseaux, dont des milliers de macareux, de guillemots et de cormorans. Lors de notre débarquement dans la nature, si nous avons de la chance, nous apercevrons le rare bruant de McKay, qui se reproduit presque exclusivement ici. Et tendons l'oreille, peut-être entendrons-nous le son du campagnol chanteur, qui doit son nom à son cri d'alerte inhabituel.



Jour 17 : Traversée de la mer de Béring

Alors que nous naviguons dans la mer de Béring, la Russie s'étend à l'est, et les États-Unis à l'ouest.

Les merveilles de la nature sont nombreuses ici, alors ouvrez l'œil pour apercevoir les baleines à bosse et les oiseaux marins qui virevoltent dans le ciel.

Il s'agit de votre dernière journée entière en mer, alors profitez-en et détendez-vous. L'équipe d'expédition reviendra sur les temps forts de votre aventure en Alaska et vous pourrez poursuivre votre voyage de découverte dans le Science Centre



Jour 18 : Nome – Débarquement de la croisière – Vol vers Seattle – Nuit à Seattle

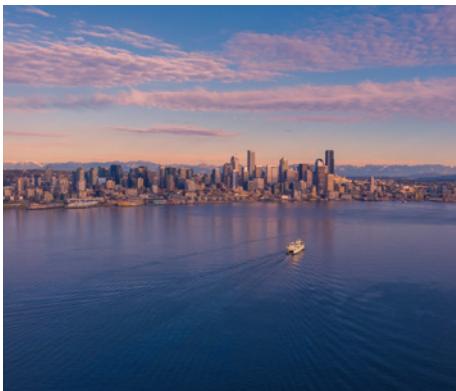
Nome a attiré ses premiers prospecteurs dès 1898, et l'on y cherche encore de l'or de nos jours. On retrouve les vestiges de la ruée vers l'or partout, comme des dragues abandonnées, des moteurs à vapeur du début du 20^e siècle et d'anciennes voies de chemin de fer, qui prêtent à la ville son atmosphère unique.

Nome fut aussi la destination finale de trois des grandes expéditions polaires de Roald Amundsen, notamment lors de sa tentative d'atteindre le pôle Nord par voie aérienne en 1926.

Nome s'impose alors naturellement comme le lieu idéal pour faire nos adieux au MS Roald Amundsen.

Transfert du navire vers l'aéroport de Nome pour le vol pour Seattle.

Transfert et nuit à l'hôtel à Seattle.



Jour 19 : Seattle – Paris

Petit déjeuner à l'hôtel à Seattle.

Transfert libre et vol vers la France.



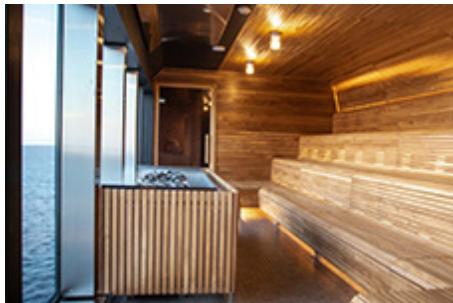
Jour 20 : Arrivée à Paris

VOTRE BATEAU

MS Roald Amundsen

Année de construction: 2019 - Largeur : 23.6m - Longueur : 140m
Capacité : 528 personnes.

LES ESPACES COMMUNS



LES CABINES

RR | Cabine extérieure

Cabine du pont inférieur

Fenêtre

Lit double (lits jumeaux en option)

Certains avec canapé-lit

Peignoirs et pantoufles disponibles sur demande

Taille : 19-23 m²

XT | Cabine extérieure avec balcon

Cabine sur le pont supérieur

Balcon privé

Lit double (lits jumeaux en option)

Canapé-lit ou coin salon

Peignoirs et pantoufles disponibles sur demande

Dimensions : 18 m²



Polar Extérieures - RR | Cabine extérieure



Arctic Supérieures - XT | Cabine extérieure avec balcon

INFORMATIONS PARTICULIÈRES

TRANSFERTS

Jour 1 : Non inclus : le transfert de l'aéroport de Vancouver à l'hôtel.
Jour 2 : Est inclus le transfert de l'hôtel à Vancouver vers le navire à Vancouver.
Jour 18 : Est inclus le transfert du navire à Nome vers l'aéroport de Nome.
Jour 18 : Est inclus le transfert de l'aéroport de Seattle vers l'hôtel de Seattle
Jour 19 : Non inclus : le transfert de l'hôtel à Seattle vers l'aéroport de Seattle.

VOLS D'ARRIVÉE ET DE DEPART

Pour ceux qui réservent d'autres vols que ceux prévus pour ce groupe par Nouvelles Frontières, prévoir un vol avec :
- une arrivée à Vancouver sans contrainte horaire.
- un départ de Vancouver le jour 19 sans contrainte horaire.

HOTEL

Jour 1 : nuit à Vancouver, petit-déjeuner compris, avant la croisière d'expédition.
Jour 18 : nuit à Seattle, petit-déjeuner compris, après la croisière d'expédition.

Est inclus pendant la croisière :

La croisière d'expédition dans la catégorie de cabine de votre choix
Petit-déjeuner, déjeuner et dîner tous les jours
Vin, bière et spiritueux disponibles aux repas et tout au long de la journée et de la soirée (sous réserve de la législation sur les licences)
Café, thé et boissons sans alcool à disposition tout au long de la journée
Repas et plats à emporter disponibles dans la journée, pendant les heures d'ouverture du restaurant Fredheim
Restauration raffinée au restaurant Lindstrøm incluse pour les passagers en suite
Bouteille d'eau gratuite à remplir à bord et à emporter chez soi
Veste d'expédition polaire, sac à dos ou autre élément du kit d'accueil
Votre voyage immortalisé par notre photographe à bord
Wi-Fi gratuit. Attention, les services de streaming ne sont pas disponibles
Utilisation du sauna, des bains à remous, de la piscine, de la salle de fitness, des salons, etc.
Pourboires inclus. Le service d'exception va de soi, mais si le cœur vous en dit, une petite récompense sera appréciée
Activités incluses

Activités à bord

Conférences et discussions passionnantes organisées par les experts de l'équipe d'expédition
Accès complet au centre scientifique à bord
Le programme de science participative permet aux passagers d'apporter leur contribution à la recherche scientifique en cours
Présence à bord d'un photographe professionnel qui propose ses conseils et astuces pour optimiser la prise des clichés des paysages et de la faune sauvage
Réunions informelles quotidiennes avec l'équipage

Activités à terre

Les débarquements encadrés en bateaux d'expédition
Prêt de bottes, bâtons de randonnée et tout l'équipement nécessaire aux activités
Photographes de l'expédition à votre disposition pour vous aider

Remarques

Toutes les activités planifiées sont soumises aux conditions météorologiques et à l'état des glaces
Les excursions et activités peuvent être soumises à modifications
Veuillez vous assurer que vous remplissez toutes les formalités d'entrée et d'embarquement
En fonction de vos horaires de vol, une nuit d'hôtel supplémentaire sera peut-être nécessaire (non comprise)

Prestations non incluses

Les assurances de voyage
Le port des bagages
Les excursions optionnelles à terre avec nos partenaires locaux
Les activités optionnelles en petits groupes avec notre équipe d'expédition
Les soins optionnels dans l'espace bien-être et spa à bord



NOUVELLES
FRONTIERES

NOUVEAU

Voyagez avec l'essentiel.

Billets d'avion, carnet de voyage, itinéraire détaillé...

Retrouvez tout votre voyage sur l'appli **Nouvelles Frontières**

Téléchargez
l'appli



États-Unis / Canada

FORMALITÉS & SANTÉ

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES ÉTATS-UNIS*

- **Passeport biométrique en cours de validité*** couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.

***Sauf en cas de croisière ou d'extension croisière : passeport valable 6 mois après le retour.**

- **ESTA** (exemption de visa VWP) **ou visa obligatoire, en transit comme en séjour touristique** de 90 jours maximum sur le territoire américain.

La demande d'ESTA se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (21 \$US à ce jour), **au moins 72 heures avant le départ**. L'ESTA est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais sa demande doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou de nouveau passeport. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour, via Internet, certaines informations du dossier ESTA (numéro de vol et adresse de destination) et de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.

Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention "autorisation accordée", et présenté à l'enregistrement.

ATTENTION, certaines catégories de voyageurs sont exclus du VWP :

- **les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ;**
- **les voyageurs qui se sont rendus en Iran, en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan depuis le 1^{er} mars 2011 (ces derniers ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis).**

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'anticiper ces démarches qui peuvent prendre plusieurs semaines. Les personnes concernées doivent solliciter un visa B1/B2 auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : Billets d'avion, ESTA et passeport doivent tous être au même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées).

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis**, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire en ligne I-94 : <https://i94.cbp.dhs.gov/i94/#/apply-document> (le formulaire papier I94W n'est plus accepté). Des frais de 6 \$US sont également dûs.

ATTENTION : En cas de passage terrestre des États-Unis vers le Mexique, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Ce formulaire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne. Il donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

- Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'une **assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.
- Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

- Les mineurs voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES CANADA*

- **Passeport valide** pour la durée du séjour.

***Sauf en cas de croisière ou d'extension croisière : passeport valable 6 mois après le retour.**

- **Autorisation de voyage électronique (AVE) obligatoire** (pour séjour ou transit au Canada), disponible sur le site officiel du gouvernement du Canada : <https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave/demande.html> .

L'AVE est valable pendant cinq ans. Liée électroniquement au passeport, elle prend fin au terme de la validité de celui-ci.

Les voyageurs se rendant au Canada par voie terrestre ne sont pas concernés par l'AVE.

À NOTER : vos billets d'avion + l'AVE + votre passeport doivent tous être au même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées).

- Il est recommandé de disposer d'un contrat d'assistance ou d'une assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux et de rapatriement sanitaire.

À NOTER : en cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis d'Amérique**, l'ESTA est obligatoire depuis le 1^{er} octobre 2022 (le formulaire I94W n'est plus accepté).

La demande de celui-ci se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov> (paiement en ligne par carte bancaire, 21 \$ à ce jour).

La demande d'autorisation peut être déposée à tout moment avant le voyage. Il est recommandé d'effectuer cette formalité au moins 72 heures avant le départ. Une taxe de 6 \$US devra être réglée lors du passage de la frontière entre le Canada et les États-Unis.

ATTENTION : pour les mineurs :

- Enfant mineur voyageant seul : l'enfant doit présenter son propre passeport, une copie de son acte de naissance, une lettre d'autorisation, en anglais ou en français, signée par les deux parents ou par le tuteur légal qui indique les adresses et numéros de téléphone des parents (ou des tuteurs légaux), ainsi que le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de l'adulte qui sera responsable de l'enfant au Canada.
- Enfant mineur voyageant avec un seul de ses parents : le parent doit présenter le passeport de l'enfant, une copie de son acte de naissance, une lettre d'autorisation, en anglais ou en français, signée par le parent qui ne l'accompagne pas et qui indique : l'adresse et le numéro de téléphone du parent qui ne l'accompagne pas et une photocopie du passeport ou de la carte d'identité nationale de ce parent, portant la signature de ce dernier.
- Si les parents sont séparés ou divorcés et qu'ils se partagent la garde de l'enfant, le parent voyageant avec l'enfant devra transporter une copie de l'ordonnance de garde. Il est également recommandé d'avoir en sa possession une lettre de l'autre parent ayant aussi la garde partagée, dans laquelle ce dernier donne son autorisation pour que l'enfant voyage en dehors du pays.
- Si les parents sont séparés ou divorcés et que l'un d'entre eux a la garde exclusive de l'enfant, la lettre d'autorisation peut uniquement porter la signature de ce parent, qui devra également transporter une copie de l'ordonnance de garde.
- Si l'un des parents de l'enfant est décédé, le parent qui voyage avec l'enfant doit avoir en sa possession une copie du certificat de décès.
- Enfant mineur voyageant avec un tuteur légal ou des parents adoptifs : l'enfant doit avoir en sa possession une copie des documents de tutelle ou d'adoption (selon le cas qui s'applique).
- Enfant mineur voyageant avec une personne autre que son père, sa mère ou son tuteur légal : l'adulte n'étant pas le parent ou le tuteur légal de l'enfant doit avoir en main une lettre d'autorisation des deux parents ou des tuteurs légaux pour superviser l'enfant. Cette lettre doit indiquer les adresses et numéros de téléphone des parents ou des tuteurs légaux. Il n'est pas nécessaire que la lettre soit certifiée. Une photocopie des passeports ou des cartes d'identité nationales des parents ou des tuteurs légaux portant leur signature devra être jointe à la lettre.

Remarque : il est possible que l'agent des services frontaliers ne demande pas à voir ces documents à l'entrée de l'enfant au Canada. Cependant, nous vous recommandons fortement de les apporter au cas où ils vous seraient demandés. L'enfant mineur ne sera pas admis au Canada si l'agent n'est pas convaincu que les parents ou les tuteurs légaux ont autorisé son séjour.

- Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

FORMALITÉS SANITAIRES

Vaccination et/ou traitements conseillés :

- Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
- Anti-moustique recommandé.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.