



Norvège

Circuit Essentiel Cap Nord

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos voyages Nouvelles Frontières.
Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 13/05/2027 au 19/08/2027 inclus

Nombre de participants : Minimum : 3 / Maximum : 30

Enfants à partir de 8 ans



Partez à la découverte de la Norvège, d'Oslo jusqu'au cap Nord, et laissez-vous émerveiller par ses grands espaces. Explorez fjords, cascades et villes emblématiques comme Bergen et Trondheim. Naviguez sur le Sognefjord et découvrez les archipels sauvages des Lofoten et Vesterålen. Contemplez le soleil de minuit face à l'océan.

Parole du Guide : J'ai un vrai coup de cœur pour le cap Nord. En soirée, la lumière devient douce, presque dorée, et le soleil reste là, posé au-dessus de l'océan Arctique. C'est un moment calme, où l'on prend le temps de se poser, de regarder et de savourer un spectacle naturel rare. Venez le vivre avec moi.

L'expérience Nouvelles Frontières

- Le spectacle inoubliable du soleil de minuit au cap Nord, face à l'océan glacial Arctique.
- La navigation spectaculaire au cœur du Sognefjord.
- La découverte des îles sauvages des Lofoten et Vesterålen.
- La chute vertigineuse de la cascade de Vøringfoss.
- L'architecture authentique de l'église en bois de Lom.
- La traversée en train de nuit entre Bodø et Trondheim, une expérience immersive et confortable.



Jour 1 : France – Oslo – Région d'Oslo

Envol pour l'aéroport d'Oslo Gardermoen.

Transfert, dîner libre et nuit dans la région d'Oslo.

En option FLEX

Envol pour l'aéroport d'Oslo Gardermoen.

Transfert en navette shuttle sans assistance francophone, dîner libre et nuit dans la région d'Oslo.



Jour 2 : Oslo – Région de Geilo (220 km / environ 3h)

Visite guidée de 3 h de la capitale norvégienne, au cours de laquelle vous vous promenez dans le parc Frogner pour découvrir l'univers du sculpteur Vigeland : plus de 200 sculptures de bronze et de granit consacrées aux différents âges de la vie humaine. Dans la presqu'île de Bygdøy, visite du **musée du Fram**, ce navire qui a navigué le plus loin au nord et au sud lors d'expéditions réalisées entre 1893 et 1912.

Déjeuner libre.

Direction la vallée de Hallingdal.

Dîner et nuit dans la région de Geilo.



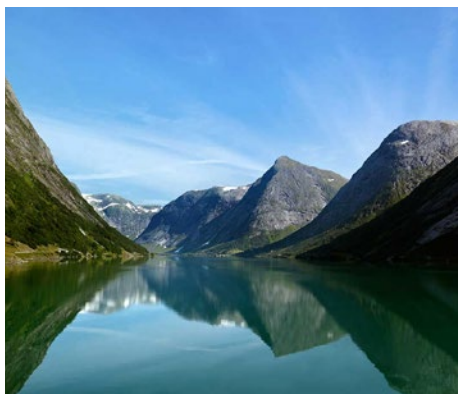
Jour 3 : Région de Geilo – Cascade de Vøringfoss – Hardangerfjord – Bergen (300 km / environ 4h)

Route à travers les hauts plateaux du Hardangerviddan et la vallée étroite de Mabødalen. Arrêt à la somptueuse **cascade de Vøringfoss**, sans doute l'une des plus célèbres du pays en raison de sa chute qui atteint au total plus de 180 m. En arrivant au Hardangerfjord, premier contact avec le monde des fjords. Ces derniers sont le fruit d'une longue érosion glaciaire qui s'est produite lors de la dernière glaciation (110 000 à 13 000 ans avant notre ère). D'impressionnants glaciers ont creusé le fond des vallées, façonnant des crevasses aux parois abruptes. Lorsque survint la fonte des glaciers, la mer s'est engouffrée dans les dépressions ainsi formées. Ponctué de nombreux et charmants villages, **le Hardangerfjord est surnommé le "jardin de la Norvège"** en raison des nombreux vergers qu'il abrite. Passage sur le nouveau pont qui enjambe l'Eidfjord.

Déjeuner.

Arrivée à Bergen. **Visite guidée de 2h de Bergen**, avec le port et son marché aux poissons, ainsi que le quartier de Bryggen, aux belles façades colorées vieilles de plusieurs siècles. C'est ici que les négociants allemands de la Ligue hanséatique créèrent, au Moyen Âge, un comptoir pour contrôler le commerce de la morue séchée en provenance du nord de la Norvège.

Dîner libre. Nuit à Bergen, en centre-ville.



Jour 4 : Bergen – Croisière sur le Sognefjord – Région de Bøverdalen (400 km / environ 6h30)

Route vers Gudvangen pour **une croisière de 2 h en ferry sur l'étréit Nærøfjord et sur le Sognefjord**, connu pour être le plus long fjord de Norvège (200 km). Ses eaux vert turquoise, chargées de sédiments glaciaires, se colorent du reflet des vergers, des alpages ou des forêts qui grimpent le long des flancs de ses parois presque toujours abruptes. La navigation dans le Nærøfjord vous fera cheminer dans le bras le plus étroit et le plus encaissé du Sognefjord, dont la largeur n'excède jamais 250 m dans les passages les plus resserrés.

Déjeuner.

Poursuite vers Laerdal et Sogndal. Route sur la magnifique route 55, qui longe le Parc National du Jotunheim puis vers la région de Bøverdalen.

Dîner et nuit dans la région de Bøverdalen.



Jour 5 : Région de Bøverdalen – Église en bois debout de Lom – Trondheim – Train de nuit vers Bodø (260 km / environ 4h)

Départ vers **Lom**, **arrêt photo en cours de route à l'église en bois debout**, l'une des mieux conservées de Norvège. Direction les hauts plateaux du Parc National du Rondane. Arrivée à **Trondheim**, **visite panoramique** de l'ancienne capitale de la Norvège, célèbre pour sa cathédrale gothique, lieu de couronnement de nombreux rois et ancien lieu de pèlerinage catholique avant le passage du pays au protestantisme.

Déjeuner.

Temps libre pour découvrir la ville.

Dîner et, en soirée, départ en train en direction de Bodø. Nuit à bord.



Jour 6 : Bodø – Croisière sur le Vestfjord – Îles Lofoten – Région des Vesterålen (215 km / environ 5h)

Passage du cercle polaire arctique pendant la nuit. Arrivée en gare de Bodø et petit-déjeuner à l'hôtel. **Traversée du Vestfjord en ferry (3 h 30)** jusqu'à Moskenes. Découverte de l'archipel des Lofoten, dont le décor grandiose est constitué d'à-pics dressés comme des murailles et tailladé de fjords où se blottissent des petits ports envahis de bateaux de pêche à la morue et de cabanes de pêcheurs en bois rouge sur pilotis, appelées "rorbuer".

Déjeuner en cours de route.

Dîner et nuit dans la région des Vesterålen.



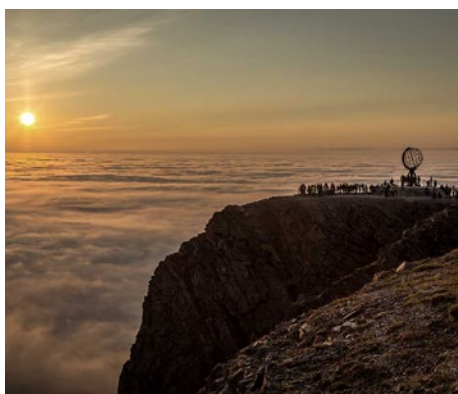
Jour 7 : Région des Vesterålen – Îles Vesterålen – Tromsø (380 km / environ 7h)

Découverte du sud de l'archipel des Vesterålen, jalonné de nombreux petits ports nichés au fond des baies et dominés de hautes montagnes.

Déjeuner.

Route vers la vallée de Bardudalen et la province du Troms, caractérisée par ses fjords, ses îles et ses vallées étroites. Poursuite le long du Balsfjord. Découverte de Tromsø, capitale de l'Arctique.

Dîner et nuit à Tromsø, en centre-ville.



Jour 8 : Tromsø – Région d'Honningsvåg – Cap Nord (490 km / environ 8h30)

Avec la province du Troms, vous voici dans une région située aux mêmes latitudes que l'Alaska. Les montagnes avoisinent ici les 2 000 m d'altitude et sont couronnées de neiges éternelles. Elles alternent avec de larges vallées où l'été dévoile de vertes prairies. Le littoral est constitué de fjords, dont celui de Lyngen, d'une beauté remarquable. Traversées en ferry entre Breidvikeidet et Svensby, puis entre Lyngseidet et Olderdalen. Le long de la route menant à Alta, la végétation se raréfie, les montagnes présentent des formes dociles et les arbres se limitent aux basses altitudes.

Déjeuner.

Poursuite à travers la Laponie norvégienne, les hauts plateaux du Finnmarksvidda et l'île de Magerøy, où se situe la ville de Honningsvåg.

Dîner et nuit dans la région d'Honningsvåg.

En soirée, **excursion au mythique cap Nord** surplombant l'océan Glacial Arctique, d'où vous pourrez, par temps clair, contempler le soleil de minuit.



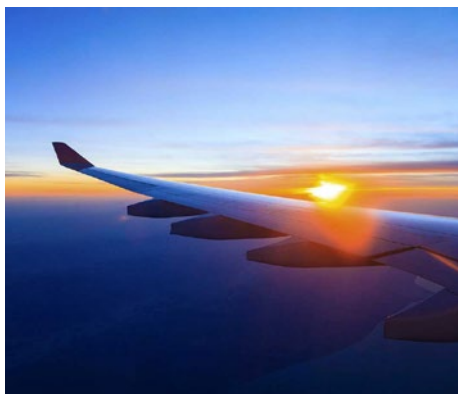
Jour 9 : Région d'Honningsvåg – Alta – Vol vers Oslo – Région d'Oslo (220 km / environ 3h)

Direction l'aéroport d'Alta, par la route Arctique.

Déjeuner libre.

Envol pour Oslo.

Dîner et nuit dans la région d'Oslo.



Jour 10 : Oslo – France

Transfert à l'aéroport d'Oslo Gardermoen (repas libres) et envol pour la France.

Option FLEX

Transfert en navette shuttle sans assistance francophone à l'aéroport d'Oslo Gardermoen (repas libres) et envol pour la France.

À noter : Obligatoire : arrivée/départ de l'aéroport d'Oslo-Gardermoen. Jour 5 : le trajet en train de nuit Trondheim - Bodø peut être remplacé par un trajet en avion. Jour 6 : pour les départs de mai à mi-juin, la traversée Bodø/Moskenes (sud des Lofoten) peut être remplacée par une traversée Bognes/Lødingen (nord des Lofoten), d'une durée plus courte (1 h). Dans ce cas, la nuit aura lieu sur les îles Lofoten dans la région de Svolvær, dans un hôtel 3* normes locales, et non dans la région des îles Vesterålen. Jour 8 : le soleil de minuit est visible entre le 15 mai et le 30 juillet. Dans la majorité des cas, les hôtels sont excentrés sauf à Bergen et Tromsø.

INFORMATIONS PARTICULIÈRES

• REPAS

Pension complète du petit-déjeuner du jour 2 au petit-déjeuner du 10, excepté 4 repas : les dîners des jours 1 et 3, les déjeuners des jours 2 et 9.

• ENCADREMENT/ACCOMPAGNEMENT

Un guide accompagnateur francophone pendant tout le circuit. Vous le rencontrerez à l'aéroport ou au 1^{er} hôtel.

Des guides locaux francophones : le jour 2 pour la visite guidée d'Oslo et le jour 3 pour la visite guidée de Bergen.

• TRANSFERTS OPTION FLEX

Pour les clients voyageant sur des vols différents de ceux du reste du groupe : transferts possibles uniquement à l'arrivée et au départ de l'aéroport d'Oslo-Gardermoen, en navette (shuttle), sans assistance francophone. Entre l'aéroport d'Oslo-Gardermoen et l'hôtel situé à proximité de l'aéroport : premier départ de l'hôtel à 4h30, dernier départ de Gardermoen à 00h25. En dehors de ces horaires, des transferts en taxi sont possibles avec supplément. Nous consulter.

• TRANSPORTS

Transport en bus grand tourisme.

Train de nuit Trondheim-Bodø en couchette double, 2nde classe.

Vol intérieur entre Alta-Oslo sur Norwegian ou SAS (compagnies norvégiennes).

Ferry.

• TRAIN DE NUIT

1 nuit en train entre Trondheim/Bodø.

- cabines doubles ou individuelles (les cabines triples ne sont pas possibles dans le train. Dans ce cas, 1 cabine double + 1 cabine individuelle seront réservées).

- lavabo avec eau chaude/froide dans chaque cabine.

- Toilettes dans chaque wagon.

- Pas de douche.

- Une seule prise (220v) par cabine. Prévoir une multiprise si besoin.

• NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Pas de difficulté particulière.

Pas de port de bagages en Norvège. Vous devrez porter vous-même vos bagages du bus à votre chambre et de la chambre au bus.

• SOLEIL DE MINUIT

Le soleil de minuit, également appelé jour polaire, est un phénomène naturel observable en été au nord du cercle arctique et au sud du cercle polaire antarctique, notamment dans le nord de la Norvège.

Au cap Nord, son observation est possible de la mi-mai à la fin juillet mais n'est pas garantie. Elle dépend notamment des conditions météorologiques.

• BON À SAVOIR

L'itinéraire est donné à titre indicatif. Il peut être modifié en fonction des arrivées et des départs des vols internationaux, des conditions climatiques, des transports intérieurs et des lieux d'hébergement. Nous vous indiquons le nombre de kilomètres parcourus ainsi que la durée estimée du temps de trajet. Cette dernière peut notamment varier en fonction des conditions climatiques et du trafic.

Soucieux de réduire l'impact des voyageurs sur l'environnement, nous limitons autant que possible l'usage de bouteilles d'eau en plastique.

Nous vous conseillons d'emporter une gourde que vous pourrez remplir sur place. Merci pour votre action à nos côtés.

VOS HÉBERGEMENTS

Voici la liste des hôtels prévus ou similaires sur ce programme :

Région d'Oslo : hôtel Comfort Runway 3*

Région de Geilo : hôtel BW Ranten 3*

Bergen : hôtel Heimen 3*, en centre-ville.

Région de Bøverdalen : hôtel Elvefjell 3*.

Bodø : train de nuit en cabine double, 2nde classe.

Région des Vesterålen : hôtel Thon Sortland 3*

Tromsø : hôtel Scandic Grand 3*, en centre-ville.

Région d'Honningsvåg : Hôtel Arran Nordkapp 3*

Région d'Oslo : hôtel Comfort Runway 3*

Les hôtels mentionnés ci-dessus sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. La classification des hôtels est donnée en normes locales.

La plupart des hébergements exige un dépôt en espèces ou une empreinte de votre carte de crédit internationale afin de vous donner l'accès à la télévision payante, au service téléphonique et au service de repas en chambre (si disponible). Tous les frais inhérents à ces prestations utilisées ou autres (minibar, par exemple) durant votre séjour hôtelier sont à régler au moment de quitter votre hôtel.

Dans la majorité des cas, les hôtels sont excentrés. Si vous souhaitez sortir en centre-ville le soir, les trajets aller-retour seront à votre charge.

La liste définitive des hôtels est disponible auprès de votre agence de voyage 15 jours avant le départ.



NOUVELLES
FRONTIÈRES



Voyagez avec l'essentiel.

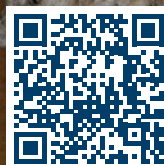
Billets d'avion, carnet de voyage, itinéraire détaillé...

Retrouvez tout votre voyage sur l'appli

Nouvelles Frontières



Téléchargez
l'appli





Norvège

FORMALITÉS & SANTÉ

Décalage horaire : Pas de décalage horaire.

+ 1h en hiver

Temps de vol : 2h20 sans escale, 4h20 avec escale

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*

- **Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité** pour la durée du séjour.
- **ATTENTION** : L'archipel du Svalbard n'appartenant pas à l'espace Schengen, il est nécessaire de présenter un passeport en cours de validité pour s'y rendre.
- Pour un séjour en Norvège inférieur à 3 mois, le visa n'est pas exigé.
- Afin de pouvoir bénéficier d'une prise en charge par la Sécurité sociale, les Français doivent être munis d'une carte européenne d'assurance maladie.
- Il est recommandé de disposer d'un contrat d'assistance ou d'une assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux et de rapatriement sanitaire.
- Pensez à vous munir d'une copie de vos certificats et formulaires, ou à les numériser sur votre propre adresse électronique.
- Les **mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent disposer d'une autorisation de sortie de territoire.

FORMALITÉS SANITAIRES

- Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
- Anti-moustique recommandé.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.

INFORMATIONS PAYS

Monnaie

La devise nationale est la couronne norvégienne (NOK). Les règlements par carte bancaire sont acceptés quasiment partout, mais vous devrez payer des frais sur les transactions. Nous vous conseillons de prévoir des espèces, que vous pourrez retirer dans l'un des nombreux distributeurs automatiques disponibles à travers tout le pays.

Savoir-vivre et coutumes

Les Norvégiens sont des gens simples, discrets et honnêtes. Pour se saluer, ils ne s'embrassent pas mais se serrent la main. Le tutoiement, en revanche, est immédiat et universel.

Pour les grandes occasions, les Norvégiens continuent de porter le bunad, leur costume national. Vous pouvez admirer cette tenue folklorique à l'occasion des parades de la fête nationale, le 17 mai, ou encore lors de cérémonies privées ou familiales.

Souvenirs et artisanat

En Norvège, l'artisanat est roi. Profitez de votre voyage pour refaire votre décoration intérieure en vous procurant porcelaines, argenterie ou broderies. Vous pourrez aussi rapporter un bonnet en tricot ou un pull norvégien typique à un ami frileux, ainsi que du saumon pour les gourmands ou les gourmets. Le roi des souvenirs reste néanmoins le troll : le petit lutin scandinave constitue un cadeau incontournable, qui plaira aux petits comme aux grands.

Climat

La Norvège a un climat particulier. Il s'agit en effet d'un pays nordique donnant sur une mer traversée par un courant chaud, le Gulf Stream. C'est la raison pour laquelle le pays est moins froid que vous ne pourriez le penser, en particulier le long de la côte ouest, où les températures ne descendent que rarement au-dessous de -10 °C. La Norvège est un pays très étendu en latitude, avec un littoral accidenté, des plateaux et des chaînes de montagnes, aussi y trouve-t-on différents types de climats. La mer, dont la température ne descend jamais sous les 5 ou 6 °C, réchauffe l'hiver. En cette saison, la température dépasse d'ailleurs 0 °C dans le sud du pays. Même aux îles Lofoten et Vesteralen, situées au-dessus du cercle polaire arctique, l'hiver voit parfois tomber de la pluie au lieu de la neige. En continuant vers le nord, on descend de quelques degrés au-dessous de 0 et la neige se fait moins rare. L'été, les températures peuvent atteindre 30 °C, bien qu'elles tournent plutôt autour de 17 °C en moyenne.

Repas

Pour les repas libres, prévoir un budget allant de 10 € (pour un sandwich) à 30 € (pour un dîner à 3 plats). La bière est d'excellente qualité, omniprésente et lourdement taxée, comme toutes les boissons alcoolisées en Norvège. Comptez environ 60 couronnes norvégiennes pour une bière et au minimum 300 couronnes pour une bouteille de vin au restaurant.

En Scandinavie, le petit déjeuner est le repas le plus important de la journée. Au buffet du matin, vous trouverez des céréales, du pain, des toasts, de la charcuterie (saucisson de porc ou de renne, mortadelle), des harengs en sauce, du saumon, du fromage, des œufs et de la confiture. Pour le déjeuner et le dîner, boulettes de viande, ragoûts, cabillaud et truite sont souvent consommés cuits ou fumés, agrémentés de différentes sauces.

Langue

Le bokmaal et le nynorsk sont les deux langues officielles de la Norvège, où l'anglais est couramment pratiqué. Les Lapons parlent le saame.

BOUCLER SA VALISE

Bagages

Prévoyez une valise fermant à clef, un petit bagage à main pour vos affaires de la journée et une pochette ou une ceinture de voyage pour vos papiers. De plus, gardez toujours sur vous les médicaments qui vous sont indispensables.

Vêtements

• Hiver :

Habillez-vous chaudement ! Prévoyez des vêtements adaptés à la pratique des sports d'hiver : sous-vêtements chauds en thermolactyl (maillots de corps, collants et/ou fuseau et/ou caleçon en polaire, chaussettes fines et épaisses), veste et pantalon chauds et étanches, pulls à col roulé en laine et en polaire, gants en thermolactyl à enfiler sous les moufles, écharpe, bonnet, doudoune et parka. Privilégiez le micro-polaire, la laine ou les matières synthétiques, avec des vêtements respirants, et bannissez le coton et le jean. Complétez vos bagages avec des lunettes, une crème hydratante (sans eau) pour les lèvres et une crème de protection solaire, qui vous seront utiles dès la mi-janvier. Munissez-vous également d'un sac souple pour transporter vos affaires personnelles lors des excursions, et d'un masque anti-froid – que vous trouverez en magasin de sport – pour les activités optionnelles.

• Été :

En Norvège, le temps est susceptible de changer d'un jour à l'autre quelle que soit la saison. Mieux vaut donc vous montrer prévoyants en emmenant quelques vêtements légers et superposables, à enlever ou rajouter en fonction du temps, avec au moins un pull-over chaud, une veste imperméable et/ou un parapluie, ainsi que des chaussures de marche confortables. Pour un séjour estival, prévoyez léger mais souvenez-vous que les soirées et les nuits peuvent être assez fraîches.

Chaussures

L'hiver, des chaussures fourrées ou des bottes après-ski sont indispensables.

Le reste du temps, vous serez bien souvent en pleine nature et les trottoirs de Bergen sont pavés à l'ancienne : privilégiez donc une paire de tennis et / ou des chaussures de randonnée.

Matériel à prévoir

- des lunettes de soleil ;
- des jumelles, qui peuvent vous être utiles pour l'observation de la faune et de la flore ;
- un produit anti-moustique pour passer des nuits d'été tranquilles, doublé d'une crème pour vous promener en toute quiétude (les moustiques sont une plaie durant toute la saison estivale).

POUR EN SAVOIR PLUS

Courant

220V. Les prises sont identiques à celles que l'on trouve en France. Vous n'aurez donc pas besoin d'adaptateur.

Pourboires

Si votre voyage vous apporte satisfaction, vous pouvez laisser un pourboire au chauffeur et au guide : prévoyez environ 4 € par jour et par personne pour le guide et 2 € par jour et par personne pour le chauffeur.