



## Sénégal

# À bord du Bou el Mogdad

*Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'une de nos croisières avec guide.  
Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.*

**Valable pour les départs du 01/11/2024 au 24/04/2025 inclus**

**Nombre de participants : Minimum : 2 / Maximum : 58**

Rythme : **3/5** Histoire & culture : **3/5** Hors des sentiers battus : **4/5**



Remontez le cours du Sénégal à bord du Bou el Mogdad, de Saint-Louis à Podor. Lentement, les paysages alentour et la vie sur les rives s'animeront en un spectacle intemporel. Vous découvrirez des anciens comptoirs coloniaux, des réserves ornithologiques exceptionnelles et rencontrerez les populations du fleuve, dont la présence remonte pour certaines au 13<sup>e</sup> siècle.

### Les **INCONTURNABLES** Nouvelles Frontières

- Formule tout inclus durant la croisière.
- Excursions incluses.
- Découverte du parc des oiseaux de Djoudj en pirogue.
- Visite de villages toucouleurs entièrement construits en terre.
- Possibilité d'extension balnéaire au Club Marmara Les Filaos.



## Jour 1 : France – Aéroport de Dakar – Saint-Louis

(220 km / environ 3h30)

Envol à destination de Dakar. Accueil et assistance par notre représentant et transfert à Saint-Louis.

Dîner et nuit à l'hôtel à Saint-Louis.



## Jour 2 : Saint-Louis – Croisière à bord du *Bou el Mogdad*

Transfert à l'hôtel Résidence situé à 300 m de l'hôtel pour le déjeuner, et embarquement en début d'après-midi.

Installation dans les cabines. Un tour de ville en calèche vous permettra d'explorer Saint-Louis. On peut y admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la Gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île, visitez la mairie et le palais de Justice (1<sup>er</sup> jugement en 1875), l'hôpital (1827), belle construction en ocre jaune, et un ancien hôpital datant de 1840. Découvrez encore le fameux pont Faidherbe (500<sup>m</sup> de long) expédié à Saint-Louis en 1897, le village des pêcheurs et ses énormes pirogues multicolores, le cimetière musulman dans le quartier de Guet Ndar et le marché de Ndar Toute situé sur la langue de Barbarie. Retour sur le bateau. Dîner et nuit à bord.



## Jour 3 : Saint-Louis – Diama – Tiguet (parc du Djoudj)

Navigation jusqu'au barrage de Diama. Ce barrage est la limite des eaux salées qu'il empêche de remonter. Passage de l'écluse et visite de ce barrage pendant le passage du bateau.

Déjeuner à bord puis poursuite de la navigation sur le fleuve jusqu'au parc des oiseaux du Djoudj.

Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau. Cette réserve a été créée en 1971. Troisième parc ornithologique du monde, il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. Aussi exerce-t-il un attrait irrésistible sur l'avifaune d'Europe comme d'Afrique. De novembre à mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner. Ajoutez-y une vingtaine d'espèces de mammifères. Moteur au ralenti, la pirogue s'enfonce au cœur du Djoudj tandis que se déclenche un fantastique ballet : flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent... Retour sur le bateau.

Dîner et nuit à bord dans le grand bras du fleuve.



## Jour 4 : Tiguet – Diaouar – Richard Toll

Navigation jusqu'à Rosso, ville carrefour où les pirogues et un bac font traverser passagers, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalands donne lieu à d'intenses activités hautes en couleur et particulièrement animées.

Déjeuner à bord.

Vous arriverez dans la soirée à Richard Toll, "jardin de Richard" en wolof, qui tient son nom au fait qu'en 1822, à l'époque coloniale, les Français en avaient fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Visite de la ville et de l'usine de cannes à sucre, principale source de revenus de la localité avec ses 10 000 hectares de plantations.

Dîner et nuit à bord du bateau.



## Jour 5 : Richard Toll – Dagana

Découverte de la folie du baron Roger, un château de style français aujourd'hui fermé, entouré de construction de banco, architecture traditionnelle de la région.

Navigation jusqu'à la mangroviaie qui borde le village de Goumel, dans une boucle du fleuve Sénégal.

Déjeuner traditionnel de riz au poisson, ou "Tiep bou dijen", au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal.

Départ avec l'annexe du bateau pour le village wolof de Dagana, appelé "la capitale du Walo". Puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve jusqu'à présent les vestiges d'un ancien fort, de quelques magasins de commerce et du marché de Dagana. Il n'était pas rare d'y voir, à l'époque, le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d'y déposer des soldats. Retour au bateau au coucher du soleil.

Dîner et nuit à bord.



## Jour 6 : Dagana – Thiangaye

Avec l'annexe du bateau, vous rejoindrez les berges pour une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peul traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l'occasion de découvrir de nombreuses espèces d'arbres le long des berges. Retour au bateau. Vous remonterez le fleuve pour entrer en plein cœur du Sahel africain, dans le royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne seront perturbées que par le barbotage de quelques enfants aux yeux de couleur ocre, les lavandières avec leurs pagens multicolores et les troupeaux d'animaux qui viennent s'abreuver le long des berges.

Déjeuner à bord.

Visite en annexe de villages toucouleurs entièrement construits en terre, en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages toucouleurs, présents dès le 13<sup>e</sup> siècle, sont les plus anciens du fleuve. Retour à bord.

Départ dans la nuit pour un dîner méchoui sur les berges du fleuve à la lampe-tempête. Nuit à bord.



## Jour 7 : Bras de Thiangaye – Podor

Navigation vers Podor, que l'on aperçoit au détour des deux plus grandes boucles du fleuve. Ce port fluvial était autrefois un comptoir colonial français connu pour ses entrepôts de gomme arabique, d'ivoire et de bois de chauffe. Aujourd'hui, il subsiste encore quelques vestiges, notamment le fort du port, construit par Faidherbe.

Déjeuner à bord.

L'après-midi, flâneries dans les ruelles paisibles ou petit tour de marché.

Dîner et nuit à bord.

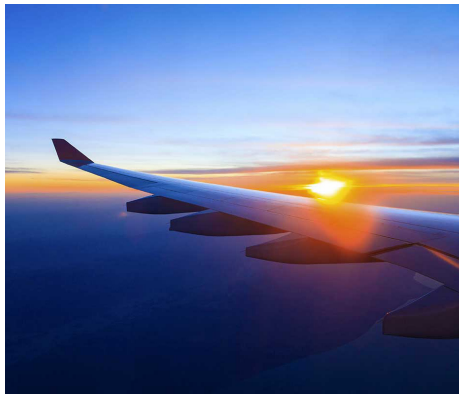


## Jour 8 : Podor – Saint-Louis – Aéroport de Dakar – France

Transfert vers Saint-Louis et déjeuner à l'hôtel de la Poste.

Chambre à disposition pour vous relaxer avant le transfert à l'aéroport de Dakar et le vol retour vers la France.





## Jour 9 : Arrivée en France

**À noter :** La croisière pourra commencer par Saint-Louis ou Podor. Selon la semaine de navigation, le programme se fera en sens inverse. Pour les extensions balnéaires à Saly, les transferts partiront de Saint-Louis (en fin de croisière). Capacité totale du bateau : 58 personnes.

## EXTENSION(S) OPTIONNELLE(S)

### Extension au Club Marmara "Les Filaos" 4\* à Saly

DKRSLFIL

#### Séjournes 3 nuits dans notre Club Marmara les Filaos

Au cœur de la station balnéaire de Saly, haut lieu du tourisme sénégalais sur la petite côte, profitez d'une ambiance conviviale et chaleureuse et vivez au rythme et aux couleurs de l'Afrique, là où simplicité rime avec joie de vivre. Le Club Marmara "Les Filaos" vous ravira de par sa situation les pieds dans l'eau, son jardin luxuriant et fleuri, la terrasse du restaurant donnant sur la mer. Ses 194 chambres sont réparties sur les 2 espaces du Club, Filaos et Saly. Il met à disposition 2 piscines, l'une avec animations, l'autre plus au calme dans la section Saly. Les animateurs Club Lookéa vous proposeront un programme d'animations varié et à la carte : sports, jeux, activités culturelles, moments de détente.

À NOTER : extension de 3 nuits minimum après la croisière à bord du Bou el Mogdad.



# INFORMATIONS PARTICULIÈRES

## Spécificités techniques du bateau :

- 52 mètres de long et 10 mètres de large
- Coque en acier riveté
- 2<sup>m</sup>50 de tirant d'eau
- 2 moteurs 400 CV Sulzer tournant à 300 tours/minute
- 3 groupes électrogènes

## Annexe :

- 1 barge pouvant accueillir jusqu'à 80 passagers

## Aménagement à bord :

- 5 niveaux
- 1 restaurant intérieur
- 1 salon extérieur
- 2 bars
- 1 piscine
- 1 solarium (avec bar)
- 1 terrasse couverte
- 1 salle polyvalente équipée d'un rétroprojecteur et de matériel HIFI.
- 1 bibliothèque
- 1 boutique
- 1 salle de massage

## Les cabines :

Le bateau compte 25 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 25 cabines sont réparties comme suit :

- 8 cabines standard avec un lit double
- 8 cabines confort avec lits twin
- 4 cabines confort avec lit double
- 3 cabines confort avec lit double et lit simple
- 1 suite luxe avec lit double et lit simple
- 1 suite luxe avec lit double

Les cabines **standard** sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements

Les cabines **confort et suites** sont équipées en plus d'une salle de bain, d'un WC et d'une climatisation.

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux):

- 5 cabinets de toilettes
- 4 cabines de douche

## Sécurité :

- 1 gilet de sauvetage par personne
- Visites de sécurité marine marchande et incendie effectuées tous les ans
- Pharmacie de bord
- Assuré RC à ALLIANZ Sénégal
- Formation de tout l'équipage aux gestes importants pour le feu et l'abandon du navire

## Repas sur le bateau :

À bord, repas variés cuisinés avec des produits frais. Formule « Tout inclus » du samedi à partir de 15 h au vendredi matin : eau minérale, wisky, pastis, vodka, gin, rhum brun ou blanc, soft drinks, jus de fruits, bière locale, vin « de table » rouge, rosé ou blanc pendant les horaires d'ouverture du bar (de 8 h à 22 h 30, fermeture pendant les excursions). Durant les excursions, pique-nique et boissons inclus. Dans l'hôtel à Saint-Louis, formule en pension complète.

## Pourboires :

Les pourboires ne sont pas obligatoires mais sont toujours appréciés. Ils sont donnés en signe de remerciement aux guides et au personnel du bateau si vous êtes satisfait du service. Prévoir environ 10 euros par jour et par personne.

## Infos Photos :

Sachez attendre les salutations d'usage et l'autorisation des personnes à photographier ou à filmer. Il est interdit de photographier des personnes en uniforme. Les meilleures prises de vue se font tôt le matin ou en fin d'après-midi. Pour les caméscopes, possibilité de recharger

à bord. Prévoir une protection pour la poussière.



# ITINÉRAIRE DE LA CROISIÈRE DANS LE SENS PODOR / SAINT-LOUIS

ÈLe programme de la croisière se fera en sens inversé une semaine sur deux.

Dates de départ du circuit dans le sens **PODOR / SAINT LOUIS** :

**02/11/24 - 16/11/24 - 30/11/24 - 14/12/24 - 28/12/24 - 11/01/25 - 08/02/25 - 22/02/25 - 08/03/25 - 22/03/25 - 05/04/25 - 19/04/25**

## **Jour 1 : France – Aéroport de Dakar – Saint Louis • (220 km)**

Envol à destination de Dakar. Accueil et assistance par notre représentant et transfert à Saint-Louis.

Dîner et nuit à l'hôtel de la Poste 3\* situé dans le centre historique de Saint-Louis.

## **Jour 2 : Saint-Louis – Podor - Croisière Bou El Mogdad • (environ 200 km)**

Transfert pour un déjeuner à l'hôtel Résidence.

Après le déjeuner, départ pour Podor pour embarquer sur le bateau Bou el Mogdad. Accueil et installation dans les cabines.

Dîner et nuit à bord.

## **Jour 3 : Podor - Thiangaye • (Nuit à bord)**

Viste de Podor le matin. Ce port fluvial était autrefois un comptoir colonial français connu pour ses entrepôts de gomme arabique, d'ivoire et de bois de chauffe. Aujourd'hui il subsiste encore quelques vestiges, notamment le Fort de Port, construit par Faidherbe.

Déjeuner à bord, puis avec notre annexe, vous vous enfoncerez dans un petit bras du fleuve.

Arrêt(s) et visite(s) de village(s) toucouleurs, entièrement construits en terre, en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages, qui sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve, datent du 13<sup>ème</sup> siècle.

Retour à bord pour l'apéritif et vous repartirez sur les berges du fleuve dans la nuit pour un dîner méchoui à la lampe tempête. Nuit à bord.

## **Jour 4 : Thiangaye – Dagana • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'aux alentours de Dagana. Le bateau s'arrêtera dans la mangrovia qui borde le village de Goumel, dans une boucle du fleuve Sénégal.

Déjeuner traditionnel de "riz au poisson" ou "Tiep bou djen" au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal.

Départ avec l'annexe du bateau pour le village wolof de Dagana, appelé "capitale du Walo", puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce. Visite du marché de Dagana, où il n'était pas rare de voir à l'époque le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d'y déposer des soldats. Nous aurons aussi l'occasion de rencontrer des teinturiers qui nous présenteront l'art du batik.

Retour au bateau au coucher du soleil. Dîner et nuit à bord.

## **Jour 5 : Dagana – Richard Toll • (Nuit à bord)**

Avec l'annexe du bateau, nous rejoindrons les berges pour une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peul traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Retour au bateau puis navigation jusqu'à Richard Toll, "jardin de Richard" en wolof, qui tient son nom au fait qu'à l'époque coloniale, en 1822, les Français en avaient fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales.

Déjeuner à bord.

Vous visiterez l'usine de canne à sucre, principale source de revenus de la localité avec ses 10 000 hectares de plantations.

Dîner et nuit à bord.

## **Jour 6 : Richard Toll – Diaouar – Tiguet (Djouj) • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'à Rosso, ville carrefour où les pirogues et un bac font traverser passagers, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalands donne lieu à d'intenses activités hautes en couleur et particulièrement animées. Arrêt à l'embouchure du bolong du Gorom qui permet d'accéder au Parc des oiseaux du Djoudj.

Déjeuner à bord.

Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau en milieu d'après-midi. Visite en pirogue de cette réserve créée en 1971. Classé Patrimoine mondial par l'Unesco, c'est le troisième parc ornithologique du monde. Il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. De novembre à mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner. Vous y trouverez également une vingtaine d'espèces de mammifères. Retour sur le bateau.

Dîner et nuit à bord dans le grand bras du fleuve.

## **Jour 7 : Tiguet – Diama - Saint-Louis • (Nuit à bord)**

Nous remonterons le fleuve en longeant la réserve du Diouling bordée de roseaux. Nous sillonnerons les eaux du Sénégal jusqu'au barrage de Diama.

Déjeuner à bord et navigation pour Saint-Louis où vous attend un tour de ville en calèche.

Vous pourrez y admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la Gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice (1<sup>er</sup> jugement en 1875), l'hôpital (1827), belle construction ocre jaune, le lycée de jeunes filles Ameth Fall qui occupe depuis 1927 un ancien hôpital datant de 1840, le fameux pont Faidherbe (500 m de long) expédié à Saint-Louis en 1897. Visite du village des pêcheurs aux énormes pirogues multicolores.

Dîner et dernière nuit à bord.

**Jour 8 : Saint-Louis – Aéroport de Dakar – Paris • (220 km)**

Petit déjeuner et journée de détente à l'hôtel de la Poste. Chambre à disposition pour se relaxer avant le transfert à l'aéroport. Envol pour la France.

**Jour 9 :** Arrivée en France dans la matinée