



États-Unis

Rocheuses authentiques

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos Road Trip.
Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 01/01/2024 au 16/12/2024 inclus



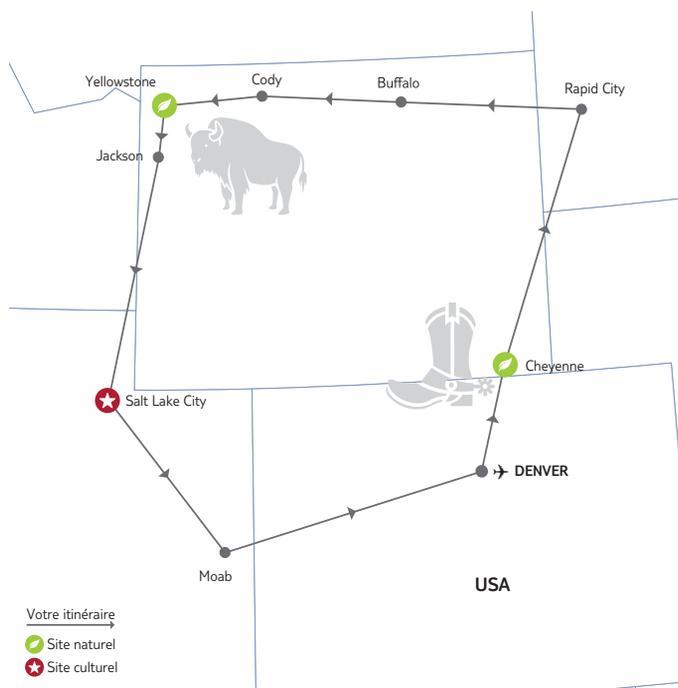
14h avec escale



- 8h

Rythme : 3/5 Histoire & culture : 2/5 Nature : 4/5 Enfants à partir de 2 ans

VOTRE VOYAGE



Au volant de votre voiture, suivez les traces des pionniers, des chercheurs d'or, des trappeurs et des Indiens. Vous êtes au cœur des Rocheuses des États-Unis, dans l'Ouest sauvage, où les bisons ont trouvé refuge et où la nature reste indomptée. Ici les légendes sont immortelles, Calamity Jane, Buffalo Bill, Crazy Horse, et les paysages grandioses. Bienvenue au Far West !

Les **INCONTURNABLES** Nouvelles Frontières

- Rocky Mountain National Park.
- Les Black Hills, le mont Rushmore et le Crazy Horse Memorial.
- La tombe de Calamity Jane à Deadwood.
- Devil's Tower, un très curieux monolithe sacré pour les Amérindiens.
- Cody "capitale mondiale du rodéo".
- 2 nuits au cœur de Yellowstone, le premier parc national américain.
- Les paysages grandioses du parc de Grand Teton.
- Salt Lake City, fondée par les Mormons.
- Les bisons d'Antelop Island, au cœur du Grand Lac Salé.
- Le parc de Arches.
- Le panorama du Colorado National Monument.



Jour 1 : Paris – Denver

Envol à destination de Denver, porte d'entrée des plus beaux parcs nationaux de l'Ouest, la ville est située au pied des montagnes Rocheuses. À votre arrivée, prenez possession de votre véhicule et rejoignez votre hôtel.



Jour 2 : Denver – Parc des Rocky Mountains – Cheyenne

(270 km / environ)

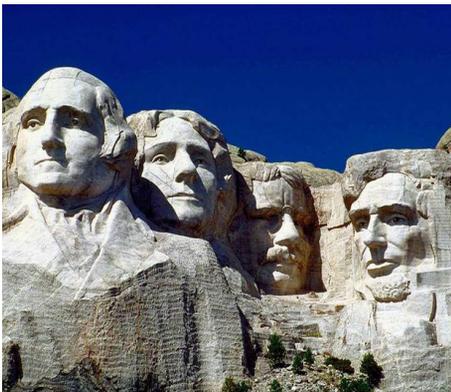
Départ vers le parc national des Rocky Mountains*, l'un des plus beaux parcs du Colorado. Vous emprunterez la Trail Ridge Road, la plus haute route des États-Unis, culminant à 3 700 m d'altitude, qui traverse le parc d'est en ouest et permet de s'arrêter à divers points de vue pour admirer des paysages à couper le souffle. Continuation vers Cheyenne, la capitale du Wyoming où l'esprit western est omniprésent. Vous pourrez y admirer le capitole au dôme doré, visiter le petit musée du dépôt de train et faire votre shopping dans les magasins western.

NB : ***Pensez à faire votre réservation d'accès des mois à l'avance sur le site** – ouverture des réservations 3 mois avant la date de visite - Rocky Mountain National Park : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10086910>



Jour 3 : Cheyenne – Fort Laramie – Crazy Horse Memorial – Rapid City (590 km / environ)

Cap vers le nord, direction le Dakota du Sud. En cours de route, visite de Fort Laramie, un avant-poste militaire qui fut un comptoir d'échange entre les Indiens et les trappeurs pour le commerce des fourrures de castors au 19^e siècle. Puis, admirez la plus grande sculpture à flanc de montagne du monde, le Crazy Horse Memorial, sculpté directement dans une montagne de granit depuis 1948. Elle témoigne de la richesse culturelle et historique de la tribu des Lakotas qui peuple la région. À terme, dans 150 ans, elle représentera le chef sioux Crazy Horse sur son cheval. Le musée du centre d'accueil des visiteurs possède une belle exposition d'objets indiens. Poursuite vers Rapid City.



Jour 4 : Rapid City – mont Rushmore – Deadwood – Devil's tower – Buffalo (400 km / environ)

Départ vers les Black Hills, vastes plaines cernées de roches noires où vivent bisons et chevaux sauvages qui abritent le mont Rushmore, où sont sculptés dans le granit les visages de quatre présidents américains : George Washington (1732-1799), Thomas Jefferson (1743-1826), Theodore Roosevelt (1858-1919) et Abraham Lincoln (1809-1865), puis continuation à travers les plaines à bisons vers la ville de Deadwood qui vous fera vivre un plongeon dans les jours grisants du Far West, avec sa rue principale tout droit sortie des westerns.

Visitez le Mount Moriah Cemetery où se trouvent les tombes de Wild Bill Hickok & Calamity Jane, les galeries de la mine d'or Broken Boot Gold Mine, prenez un verre à l'Old Style Saloon n° 10, avant de reprendre la route jusqu'à la "Tour du Diable", monolithe volcanique de 400 m de haut.

La légende indienne raconte l'histoire de 6 filles sioux poursuivies par un ours et sauvées par le grand Esprit. Il fit surgir ce monolithe où elles trouvèrent refuge, l'animal essaya de l'escalader sans succès en laissant les traces de ses griffes sur les flancs de la montagne. En 1977, Steven Spielberg en fit le lieu de contact avec les extraterrestres dans son film "Rencontres du 3^e type". Poursuite vers Buffalo.



Jour 5 : Buffalo – Cody (265 km / environ)

Route à travers les collines verdoyantes du Wyoming jusqu'à Cody, la "capitale mondiale du rodéo" fondée par le célèbre Buffalo Bill en 1896, vous pourrez faire la visite de Old Trail Town, une ville fantôme qui préserve le patrimoine régional et fait revivre le quotidien des pionniers et des Indiens de la fin des années 1800. Regardez s'il reste des places pour assister un rodéo en soirée !



Jour 6 : Cody – Parc de Yellowstone (400 km / environ)

Courte route vers le plus ancien parc américain, Yellowstone, surnommé "le pays de la pierre jaune", où vivent des troupes de bisons, cerfs, antilopes, élans... Faites un arrêt au bord du lac Yellowstone avant de découvrir la puissance des chutes de la Yellowstone River.

Poursuite vers le Nord du parc et les sources pétrifiées de Mammoth Hot Springs qui abrite de fantastiques terrasses de concrétions irisées de couleurs arc-en-ciel et ses vasques d'eau chaude couleur saphir. Nuit en bordure du parc à West Yellowstone, dans le Montana.



Jour 7 : parc de Yellowstone

Découvrez dans le Sud du parc le Geysier Country, où l'on retrouve les quelque 200 colonnes d'eau bondissantes parmi les plus grandes du monde dont le fameux Old Faithful Geysier, découvert en 1870. Ce dernier a la particularité d'entrer en activité à intervalles presque réguliers toutes les 60 minutes et les eaux jaillissent à une hauteur proche de 40 mètres. C'est également à proximité de la route qu'une courte marche vous permettra d'admirer les couleurs chaudes des sources thermales.



Jour 8 : Parc de Yellowstone – Grand Teton National Park – Jackson (100 km / environ)

Traversez une dernière fois le parc de Yellowstone pour une ultime série de photos des bisons et autres animaux sauvages avant de prendre la route vers le Sud à travers le parc voisin de Grand Teton nommé en raison des hauts sommets des montagnes rocheuses qui se reflètent sur les lacs d'altitude. Faites un arrêt à "Jenny Lake" où s'abreuvent les bisons pour admirer la vue panoramique depuis la chapelle de la Transfiguration. Continuation vers Jackson, la ville des cowboys.



Jour 9 : Jackson – Salt Lake City (450 km / environ)

Route au Sud vers Salt Lake City. En route, passez par Bear Lake, surnommé "la Caraïbe des Rocheuses" tant les eaux de ce lac sont turquoise. Faites une halte sur l'une de ses multiples plages le temps d'un pique-nique et profitez-en pour déguster la spécialité de la région : le milkshake à la framboise !

En fin d'après-midi, continuation vers Salt Lake City fondée par les mormons au milieu du 19^e siècle et capitale de la recherche généalogique. Si le temps le permet, faites une halte dans le parc de Antelope Island que vous pourrez rejoindre facilement par une digue longue de 11 km à quelques centimètres au-dessus du Grand lac Salé. Vous y verrez un troupeau de bisons et pourrez profiter du bord du lac pour expérimenter la haute concentration en sel.



Jour 10 : Salt Lake City

Découverte à pied de la capitale des mormons. Visite de Temple Square où sont regroupés les monuments religieux emblématiques des mormons, dont le Temple que vous admirez de l'extérieur. Arrêt à proximité du State Capitol, bâtiment de style corinthien servant de siège au gouvernement fédéré de l'Utah. Vous pourrez vous renseigner sur le Family Search Center, pour des recherches généalogiques dont les mormons se sont fait une spécialité. Les brasseries locales en sont une autre...



Jour 11 : Salt Lake City – Moab (375 km / environ)

Route au Sud. Faites un arrêt photo pour découvrir une des plus grandes mines de cuivre à ciel ouvert au monde. La taille des camions est impressionnante. Continuation vers les parcs de Arches et Canyonlands, accessibles depuis la ville de Moab. Bref arrêt à Green River pour le musée John Wesley Powell, un des explorateurs de l'ouest sauvage, retraçant l'épopée de ses expéditions sur le fleuve Colorado.

En fin d'après-midi, arrivée à Moab. Rendez-vous au parc de Dead Horse Point à l'heure du coucher de soleil. C'est l'assurance de faire de magnifiques photos depuis ce promontoire rocheux entouré de falaises de 600 m surplombant le fleuve Colorado et les majestueux canyons du parc de Canyonlands.



Jour 12 : Moab – Parc d'Arches

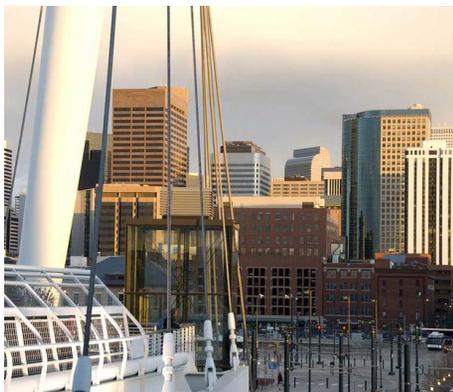
Journée consacrée à la visite et à la balade dans le parc de Arches*. Semi-désertique, brûlé par le soleil, il possède une admirable collection de quelques 2 000 arches naturelles, de baies découpées dans la pierre, de flèches rocheuses, de tours et de blocs conservant par miracle leur équilibre. Ces formes dantesques, modelées par les cours d'eau, le vent, la pluie, le gel et le soleil depuis 150 millions d'années, constituent un cadre d'une majesté inoubliable. En raison de la fréquentation, une réservation, bien à l'avance, est obligatoire, sinon, il faudra passer le poste de garde avant 6 h du matin !

NB : ***Parc de Arches : Pensez à faire votre réservation** d'accès des mois à l'avance sur le site – ouverture des réservations 3 mois avant la date de visite – Arches National Park : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426> - voir la rubrique infos particulières.



Jour 13 : Moab – Colorado National Monument – Idaho Springs – Denver (450 km / environ)

Route à travers les montagnes rocheuses en direction de Grand Junction, dans le Colorado. C'est le point de départ idéal pour visiter le Colorado National Monument. Il offre un paysage spectaculaire qui en fait l'un des plus beaux parcs de l'Ouest américain. Empruntez l'historique Rim Rock Drive, une route panoramique longue de 37 km offrant des vues époustouflantes. Poursuite à travers la chaîne des Montagnes Rocheuses vers Idaho Springs, célèbre depuis 1859, date à laquelle l'explorateur Jackson découvrit dans cette vallée l'une des premières mines d'or de la région. La ruée vers l'or de Pikes Peak prit la forme d'une fièvre prospectorice attirant près de 100 000 personnes dans la région, mais qui déclina à partir des années 1860. Aujourd'hui, on s'y arrête pour une baignade dans les sources chaudes. Arrivée en fin d'après-midi à Denver.



Jour 14 : Denver

Découverte de Denver, située à 1 609 m d'altitude soit exactement 1 mile d'où son surnom de "The Mile High City". Baladez-vous dans le quartier historique de Larimer Square, rejoignez le Civic Center et son Capitole doré. Pour les amateurs d'arts amérindiens et de western ne manquez pas le Denver Art Museum. Finissez la journée sur l'artère piétonne de la 16^e rue.



Jour 15 : Denver – Paris

Restitution de votre véhicule de location. Envol pour la France. Nuit à bord.



Jour 16 : arrivée à Paris

INFORMATIONS PARTICULIÈRES

IMPORTANT : A la réservation merci de renseigner en premier voyageur le conducteur principal.

Réservation obligatoire avant départ (ouverture des réservations 3 mois avant la date de visite)

- pour le **parc des Arches** <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426>

- pour le **parc de Rocky Mountains** <https://www.recreation.gov/timed-entry/10086910>

La réservation coûte \$2 par véhicule et elle est non-remboursable.

BON A SAVOIR :

- Confirmation immédiate de votre réservation.
- Le prix comprend : la location de voiture catégorie Compact (Nissan Versa ou similaire) en **kilométrage illimité, une assurance Pack Superfully incluant l'assurance CDW (dommage au véhicule) + TP (vol du véhicule) avec rachat complet de la franchise + une responsabilité civile EP (couvrant au max 1.000.000 USD)**, toutes les taxes et **1 conducteur additionnel**. Pour toutes les informations, consulter la fiche du programme détaillé.
- Réservation possible d'une catégorie de voiture supérieure.
- 2 catégories d'hébergement au choix : hôtels standard 2* à 3* ou supérieurs 3* à 4* (normes locales).
- Maximum 2 enfants de 2 à - 18 ans dans la chambre de 2 adultes.
- Assistance téléphonique francophone 7 jours/7 => Téléphone des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. Quand il y a des événements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés..) le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement.



États-Unis

FORMALITÉS & SANTÉ

Téléphone portable des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. En effet, le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement en cas de survenue d'événements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés, etc.).

IMPORTANT : À la réservation, merci de renseigner en premier voyageur celui qui sera le conducteur principal.

La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, avec tous les vouchers spécifiques pour chaque prestation.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*

- **Passeport biométrique** valide couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.
- ESTA (exemption de visa VWP) ou **visa obligatoire, en transit comme en séjour touristique** de 90 jours maximum sur le territoire américain.

La demande d'ESTA se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (21 \$US à ce jour), **au moins 72 heures avant le départ**. L'ESTA est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais sa demande doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou de nouveau passeport. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour, via Internet, certaines informations du dossier ESTA (numéro de vol et adresse de destination) et de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.

Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention "autorisation accordée", et présenté à l'enregistrement.

ATTENTION, certaines catégories de voyageurs sont exclus du VWP :

- **les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021** ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ;
- **les voyageurs qui se sont rendus en Iran, en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan depuis le 1^{er} mars 2011 (ces derniers ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis).**

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'anticiper ces démarches qui peuvent prendre plusieurs semaines. Les personnes concernées doivent solliciter un visa B1/B2 auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : Billets d'avion, ESTA et passeport doivent tous être au **même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées)**.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis**, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire en ligne I-94 : <https://i94.cbp.dhs.gov/i94/#/apply-document> (le formulaire papier I94W n'est plus accepté). Des frais de 6 \$US sont également dûs.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre des États-Unis vers le Mexique**, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Ce formulaire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne. Il donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

- Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'une **assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.
- Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

- Les **mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

FORMALITÉS SANITAIRES

Vaccination et/ou traitements conseillés :

- Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
- Anti-moustique recommandé.

FORMALITÉS COVID

Depuis le 12 mai 2023, il n'est plus nécessaire de présenter un certificat de vaccination ou un test de dépistage à l'arrivée aux frontières

américaines.

Aucun test de dépistage n'est exigé pour les voyageurs non-vaccinés.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.

ROAD TRIP - INFORMATIONS VOITURES

Choisissez parmi les modèles proposés le véhicule adapté au nombre de passagers et au nombre de valises.

Code - Catégorie - Modèle ou similaire - Nb max passagers - Nb max valises

ECAR - Economy - Chevrolet Spark - 2 - 2

CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 - 2

IDAR - Intermediate - Toyota Corolla - 3 - 3

IFAR - Intermediate SUV - Nissan Rogue - 3 - 4

SFAR - Standard SUV - Ford Edge - 4 - 4

FDAR - Full-size - Chevrolet Malibu - 4 - 4

LCAR - Luxury Car - Chrysler 300 - 3 - 3

STAR - Convertible - Ford Mustang - 2 - 2

ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES ECAR - CCAR ET IDAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).



ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES IFAR - SFAR ET FDAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).



ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES L'CAR ET SFAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).





ROAD TRIP - VOITURES DE LOCATION : LA CONDUITE

Voitures et stationnements

- Prenez le temps de vérifier si la taille de la **voiture "Compact"** (CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 passagers maxi - 2 valises maxi) prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.

- Une **carte de crédit internationale** VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal. Attention : les cartes de débit ne sont désormais plus acceptées par les loueurs qui vous refuseront la location. Vérifiez que la **mention "CRÉDIT"** est bien inscrite en petit sur votre carte.

- Le permis de conduire français est accepté dans la plupart des États et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire français devra obligatoirement être présenté sur place. Si vous avez un nouveau permis au format carte de crédit, **vérifiez que la date d'expiration de votre permis** couvre votre période de location.

- **Âge minimum du conducteur : 25 ans.** Dérogation possible à 21 ans (avec supplément).

Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes ou Intermédiaires.

- Les véhicules sont dotés de **boîtes automatiques**. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entraînement sur le parking du loueur. Principes généraux : il n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (drive = marche avant), N (neutre = point mort) ou R (reverse = marche arrière), et ce uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

- Les **parkings** peuvent être payants selon les hôtels, principalement en centre-ville. ACTION/RÉACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

- La **vitesse est très limitée** et les distances sont très grandes. Le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'État dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et non en KM/H.

- Le **port de la ceinture de sécurité** est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

- La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie (et annule la validité des assurances). Tolérance zéro (même avec une seule bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

- Il est recommandé de vérifier le **type de carburant** utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux États-Unis qu'en France : 1 Gallon US = 3,7 Litres.

- Les **feux tricolores** sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prenez le soin de vous arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas vous retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. À un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.

- Sur certaines grandes routes (particulièrement à Los Angeles), une **file "car pool", symbolisée par un losange, est réservée au covoiturage**. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers minimum. Il est interdit de s'engager sur ces voies si vous êtes seul à bord (et les contraventions appliquées sont dissuasives).

- Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les **bus scolaires jaunes** à l'arrêt avec leurs clignotants allumés : cela signifie que des enfants sont en train de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité, même si vous arrivez d'en face.

- Sauf indication contraire (panneau "No Turn on red"), il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge. Ce dernier est à considérer comme un panneau STOP : les voitures venant de la gauche ont alors la priorité.

Pour les road trip passant par San Francisco : Péage du pont du Golden Gate

Le péage (8,20 \$US à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.

Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de :

créer à l'avance un compte client en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et de la carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !

Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance, ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate.



ROAD TRIP - LOCATION DE VOITURE : CE QUI EST COMPRIS

Comment calculer votre location ?

La date de prise en charge du véhicule détermine la saison tarifaire applicable pour l'intégralité de la location.

La durée de la mise à disposition du véhicule est calculée par tranche horaire de 24 heures. Minimum : 4 jours ; maximum : 30 jours.

En cas de dépassement de la durée initiale de votre location, le paiement des jours supplémentaires s'effectuera sur place, sur la base du tarif local (très élevé). Les suppléments seront automatiquement prélevés sur la carte bancaire du conducteur.

En cas de restitution du véhicule avant la date prévue, les jours non utilisés ne pourront faire l'objet d'aucun remboursement, que ce soit sur place ou à votre retour.

L'essence :

Les frais de carburant se règlent sur place. Le véhicule sera livré avec le plein et devra également être restitué avec le plein. Si le loueur doit s'en charger, il fera le plein avec un prix au litre élevé et une majoration pour le service.

LES ASSURANCES :

Achetée avec TUI auprès du loueur ALAMO, **dans votre location de voiture EST INCLUS :**

- Une **assurance CDW** (dommage au véhicule) /TP (vol du véhicule) avec **rachat complet de la franchise. Donc 0 franchise et pas de montant débité à titre de caution, la caution est prise par une empreinte de votre carte bancaire.** L'assurance CDW/TP limite la responsabilité financière du locataire pour les dommages causés au véhicule, à ses pièces et accessoires, y compris également en cas de vol, tentative de vol ou de vandalisme, à condition que le véhicule soit utilisé conformément aux termes et conditions du contrat de location.

- Une **assurance EP** (Extended protection) : **assurance responsabilité civile (max. 1 000 000 \$US)** couvre les dégâts corporels ou matériels causés aux tiers ;

La EP couvre également (max. 100 000 \$US) les dommages corporels subis par les occupants de votre véhicule membres de votre famille (pas les auto-stoppeurs), et ce montant est très insuffisant, c'est pourquoi une assurance multirisques est recommandée aux USA).

- Taxes locales, d'État et surcharges aéroport : incluses dans le prix (mais pas sur les options : GPS, siège enfant...)

- Un seul conducteur supplémentaire, qui devra avoir le permis depuis plus d'un an, être âgé d'au moins 25 ans (sinon, supplément) et posséder une carte de CRÉDIT internationale.

- Kilométrage illimité inclus. Autorisation de conduire au Canada, mais interdiction de rouler au Mexique.

NON INCLUS :

- Les options facultatives (GPS, siège enfant, surclassement de véhicule...)

- Les contraventions, les frais de parking, l'essence et les péages.

- L'assurance facultative MAIS RECOMMANDÉE : **ROADSIDE PLUS**, environ 7 \$US/jour+taxes, qui couvre les dégâts exclus des assurances de base (perte des clés, livraison d'essence si panne sèche, remorquage si panne, dégâts aux pneus).

- Les assurances voyages : assurance "multirisques toutes causes" vivement recommandée.



ROAD TRIP - INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les itinéraires

- Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées pour la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.
- La vitesse est strictement limitée et les distances sont très grandes. La police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif et peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.

(**) Les sites classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.

- Parcs Nationaux : un droit d'entrée forfaitaire est perçu : 80 \$US/voiture et par an, à acheter au 1^{er} parc national visité. Si c'est à Grand Canyon, évitez la queue à l'entrée du parc en achetant votre Pass dans la boutique des parcs nationaux à l'intérieur du cinéma IMAX, sur la gauche, juste avant la barrière de péage. Vous pourrez alors prendre la voie rapide. Votre Pass n'est pas valable pour les State parks (Vallée du Feu vers Las Vegas, Dead Horse Point State Park au Nord de Moab, Ut...), ni pour les réserves indiennes (Monument Valley).

Les hôtels

- Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
- La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
- L'attribution de chambres TWIN (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
- Maximum 2 enfants ou adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
- Les chambres disposent d'1 grand lit (+/-180 cm) pour 2 personnes, ou de 2 moyen lits twin (+/-150cm) pour 2 x 2 personnes.
- Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
- Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "resort fees ou amenitie fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux des politiques tarifaires en vigueur, mais ces informations varient régulièrement.
- Selon l'état des réservations, nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires, de même catégorie que ceux cités dans le programme détaillé - **La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, ainsi que tous les vouchers spécifiques de nos prestataires Go West Tours et Alamo.**
- Les chambres sont rarement disponibles avant 15 h 30. Vous devrez en outre les libérer à 11 h 30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

- Elles ne sont généralement pas incluses, mais suggérées dans le texte de présentation.
- Pour des raisons de sécurité, certaines restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations données à la réservation).