USAATCAL / USAATCAE

NOUVELLES FRONTIERES

États-Unis

Autotour Essentiel
California Dreaming...

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos voyages Nouvelles Frontières.
Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 01/01/2027 au 31/12/2027 inclus

Enfants à partir de 2 ans



Envolez-vous pour un road trip d'exception au cœur de la Californie ! De la magie de San Francisco aux paysages grandioses de Yosemite, chaque étape est une carte postale invitant à l'évasion. Flânez à Monterey, vibrez à Santa Barbara. Roulez vers Los Angeles en passant par les plages ensoleillées de Malibu et de Santa Monica, tout au bout de la Route 66.

Les *INCONTOURNABLES* Nouvelles Frontières

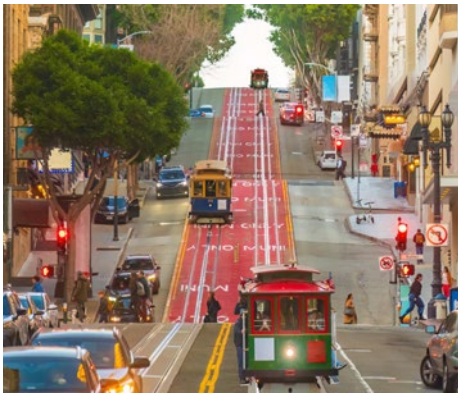
- Un rythme lent : au moins 2 nuits à chaque étape.
- La ville mythique de San Francisco.
- La splendeur du parc de Yosemite.
- La route privée "17-Mile Drive" surplombant le Pacifique, entre Monterey et Carmel.
- Les phoques sur les plages du Pacifique.
- La plage mythique de Santa Monica, à la fin de la Route 66.
- Avec l'itinéraire "Sensation", les villes de San Diego et de Palm Springs.

TUI France S.A., RCS Nanterre 331 089 474, Immatriculation Atout France : IM 093 120 002.



Jour 1 : France – San Francisco

Envol pour San Francisco.
Prise en charge de votre véhicule.
Dans l'aéroport, suivez les panneaux "Car Rental", prenez la navette gratuite ALAMO/ National/Enterprise jusqu'au parking ALAMO.
Présentez Passeport, permis de conduire, carte bleue internationale marquée VISA ou MasterCard (les 3 au nom du conducteur).
Votre voiture comprend toutes les assurances habituelles sauf la ROADSIDE PLUS, optionnelle (env. 6,99 $ / jour+taxes) qui comprend le remorquage en cas de panne mécanique, d'essence ou pneu crevé).
Une fois le contrat de location établi et signé, direction le parking pour prendre le véhicule de votre choix dans la catégorie choisie.
Faites un tour de la voiture en prenant un film ou des photos du véhicule avec votre téléphone, pour vous prémunir contre un éventuel futur litige sur les rares égratignures.
Faites quelques tours du parking pour vous familiariser avec le véhicule, puis dirigez-vous vers la sortie.
Présentez votre contrat, permis de conduire et passeport à la sortie du parking, et hop, en route vers votre hôtel.
En centre-ville de San Francisco, privilégiez les parkings payants et surveillés.
Hébergement pour 2 nuits.



Jour 2 : San Francisco (découverte de la ville)

À vous la plus européenne des villes américaines. En voiture, mais aussi à pied ou en Cable Car, découvrez les bâtiments monumentaux du Civic Center, le centre administratif, Union Square, à la porte du quartier chinois, les maisonnettes en bois d'Alamo Square, la sinueuse Lombard Street et la bruyante colonie de phoques qui hante la marina du quartier touristique de Fisherman's Wharf, en face de l'île d'Alcatraz.



Jour 3 : San Francisco – Région de Yosemite (270 km / environ)

Quittez San Francisco en milieu d'après-midi. Traversez la vallée agricole de Californie pour vous diriger vers les montagnes de la Sierra Nevada et le parc de Yosemite. Vous pouvez envisager un léger détour pour faire un bref arrêt afin de traverser à pied l'université réputée de Berkeley.
Installation pour 2 nuits à votre hôtel.



Jour 4 : Région de Yosemite

Voir les recommandations pour l'accès à Yosemite dans le paragraphe "Infos particulières" de ce document. Découvrez les superbes points de vue de ce parc parfois très fréquenté. Le parking "Tunnel View" permettant la photo de l'enfilade de la vallée est souvent bondé, mais c'est LA photo à ne pas rater...
Retour à l'hôtel en fin de journée.



Jour 5 : Région de Yosemite – Péninsule de Monterey

(250 km / environ)

Retour vers la côte du Pacifique à proximité de la péninsule de Monterey.
Gilroy, capitale de l'ail ou Watsonville, celle de l'artichaud, ont des festivals amusants. Au Nord de Santa Cruz, le parc Henry Cowell renferme des séquoias si vous n'avez pas pu voir ceux de Yosemite, mais Monterey et Carmel méritent toute votre attention.
À Monterey, l'aquarium, un des plus beaux du pays, mérite une visite de plusieurs heures si vous vous intéressez à la faune marine locale. A proximité, la marina touristique a remplacé le port de pêche d'où partaient les flottilles rapportant les sardines à Cannery Row, les usines de mise en boîte de conserve, décrites par l'écrivain local, prix Nobel, lauréat du prix Pulitzer, John Steinbeck.
Installation pour 2 nuits à votre hôtel.



Jour 6 : Péninsule de Monterey

Entre Monterey et Carmel, prenez la route (payante, env. 12,25 $/voiture) qui offre de superbes points de vue sur les falaises du Pacifique, en serpentant à proximité de manoirs luxueux et de golfs réputés, habités par des troupeaux de biches. Prévoyez 3h pour la balade.
À Carmel, la plage vous tend les bras, mais un tour à pied dans le centre du village, parmi les chaumières cossues, est également tentant. Côté historique, la mission franciscaine mérite une visite.
À visiter de préférence le matin, avant l'affluence, la réserve naturelle de Point Lobos (entrée payante, environ 10 $ US/voiture), à quelques km au Sud de Carmel, offre de superbes points de vue sur les falaises et la côte du Pacifique, dans une végétation méditerranéenne. Trouvez une place de parking dans la réserve et faites une superbe balade.



Jour 7 : Péninsule de Monterey – Santa Barbara (450 km / environ)

Route au sud vers Santa Barbara.
Avant de partir, vérifiez auprès de la réception de votre hôtel si la route côtière est ouverte (dans la région de Big Sur, après les pluies du printemps, la montagne a tendance à s'écrouler assez fréquemment sur la route côtière, ce qui oblige à faire un détour).
Les amateurs de lieux kitsch adoreront Hearst Castle, le palais indescriptible du magnat de la presse Randolph Hearst, immortalisé dans le film Citizen Kane. A proximité (7 km au nord), la plage abritant le ELEPHANT SEAL VISTA POINT donne accès à une incroyable colonie de phoques et d'éléphants de mer, aussi bruyants que sentant fort...
Arrivée dans la région de Santa Barbara. Le village de Solvang mérite un arrêt photo. Fondé en 1911 par des immigrants danois, on y trouve la petite sirène, le moulin d'Andersen et toutes les spécificités danoises, jusqu'aux délicieux gâteaux pomme/cannelle...
Installation pour 2 nuits dans votre hôtel.



Jour 8 : Région de Santa Barbara

Découvrez le village de Santa Barbara. La restauration de la mission franciscaine est très réussie. Le Presidio, en centre-ville, rappelle l'époque de Zorro et du sergent Garcia. Admirez les toits recouverts de tuiles romaines depuis la plateforme d'observation du palais de justice (accès gratuit - montez en ascenseur mais descendez à pied pour admirer les fresques). Le parking couvert (payant) à 2 minutes à pied est une bonne option car les policiers municipaux dégainent rapidement le carnet de contraventions. La grande plage, accessible depuis les parkings au sud de la ville, appelle au repos...



Jour 9 à 11 : Région de Santa Barbara – Los Angeles

(160 km / environ)

Prévoyez au minimum 2h, mais plus souvent 3, pour rejoindre Los Angeles par la route côtière qui passe par des communautés huppées comme Malibu.
A vous Los Angeles : le musée Getty, le point de vue depuis le planétarium Griffith, la plage de Santa Monica et son quai, où se termine la célèbre Route 66, Muscle Beach à proximité des canaux de Venice Beach, la fosse de bitume de La Brea, d'où sortent des squelettes de mammouths, les magasins chics de Rodeo Drive, les manoirs des célébrités de Beverly Hills, les étoiles du Hollywood Boulevard, les studios Universal® ou Warner Bros®...
Installation pour 3 nuits dans votre hôtel.



Jour 12 : Los Angeles – France

Restitution de la voiture de location au parking ALAMO (9020 Aviation Blvd, Inglewood, CA 90301) / navette gratuite ALAMO pour l'aéroport (20-30 min avec l'attente) / enregistrement pour le vol conseillé 3h avant le décollage pour passer sereinement les contrôles de sécurité. Embarquement.
Nuit à bord.



Jour 13 : Arrivée en France

À noter : *La route privée panoramique "17 Mile Drive" entre Monterey et Carmel est payante (12,25 $ US/voiture).*

Des expériences pensées pour vous : *Hébergements en hôtels standard 2* à 3* ou supérieurs 3* à 4* (normes locales), selon la formule choisie. Location de voiture catégorie Compacte (Nissan Versa ou similaire) en kilométrage illimité et assurances Pack Superfully incluses. Autres catégories possibles avec supplément.*

EXTENSION(S) OPTIONNELLE(S)

Itinéraire "Sensation" • 17 jours / 15 nuits (optionnel)

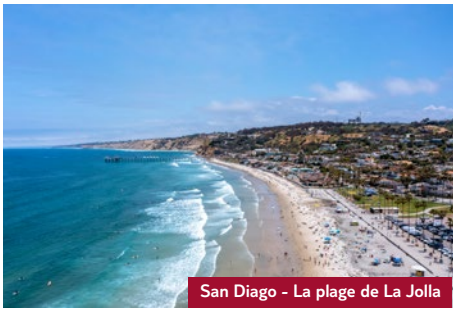
USAATCAE

Jours 1 à 11 : Itinéraire IMPRESSION

Jours 12 et 13 : Los Angeles - San Diego (2 nuits à San Diego) (200 km / environ 2h)

2 à 3 h de route pour rejoindre San Diego. En chemin, profitez des plages de la station balnéaire de La Jolla. À San Diego, découvrez l'aquarium de SeaWorld, la réserve animalière, les musées du parc Balboa et le charme du quartier historique mexicain : GasLamp Quarter.
Rappel : votre contrat de location de voiture vous interdit de passer la frontière avec le Mexique, ce qui est également déconseillé selon les avis du Ministère français des Affaires Etrangères. https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/mexique/#securite


San Diego - Skyline


San Diago - La plage de La Jolla


San Diego - Parc Balboa

Jours 14 et 15 : San Diego - Palm Springs (2 nuits à Palm Springs) (225 km / environ 2h30)

2 h 30 de route pour rejoindre Palm Springs.
À mi-chemin, faites une pause à Temecula, charmant village du 19° siècle avec de nombreuses boutiques artisanales, entouré de vignobles.
À Palm Springs, découvrez le quartier des maisons d'architecte des années 1950, les champs d'éoliennes s'étendant à l'infini, le téléphérique du mont San Jacinto pour aller chercher la fraîcheur à 2600 m d'altitude, le cimetière (Sinatra, Bono...), les palmeraies, et dans les environs, le parc national de Joshua Tree (l'entrée nord du parc est juste après le village de Twentynine Palms, traversez le parc vers le sud avant de revenir à Palm Springs. 3 h de route (plus les nombreux arrêts)/ boucle de 230 km).


Temecula


Palm Springs


Palm Springs - Téléphérique du mont San Jacinto

jour 16 : Vol Los Angeles - France (200 km / environ 2h30)

Tenez compte de la circulation à l'entrée de Los Angeles : quittez Palm Springs environ 6h30 avant l'heure de décollage de votre vol retour. (3h de route/restitution de la voiture de location au parking ALAMO (9020 Aviation Blvd, Inglewood, CA 90301) / navette gratuite ALAMO pour l'aéroport (20-30 min avec l'attente) / enregistrement pour le vol conseillé 3h avant le décollage pour passer sereinement les contrôles de sécurité.
Embarquement.
Nuit à bord.

Jour 17 : Arrivée en France

INFORMATIONS PARTICULIÈRES

IMPORTANT :
À la réservation, merci de renseigner en premier voyageur celui qui sera le conducteur principal.
A la prise en charge de votre véhicule à San Francisco : présentez votre permis de conduire français (le permis international seul ne suffit pas). Permis de conduire international NON obligatoire. Une carte de crédit internationale est obligatoire pour chaque conducteur. La carte doit indiquer "CREDIT" et pas "DEBIT". (Avec une carte de DEBIT, besoin de présenter le billet d'avion de retour et de laisser un dépot de garantie, débité du compte, de 850 USD. Ce débit sera recrédité en 6-8 semaines après la restitution du véhicule). Les cartes de crédit sans logo Visa ou Mastercard, comme les cartes de banques en ligne ou Electron, Maestro ou cartes prépayées ne sont pas acceptées.

INFORMATION SUR CERTAINS SITES

• YOSEMITE NATIONAL PARK
À la différence des années précédentes, il n'y a **plus de réservation exigée pour le parc de Yosemite**.
En revanche, l'accès au parc est toujours payant. La plupart des visiteurs utilisent un **pass annuel (250 $ US/véhicule)** couvrant l'entrée de tous les occupants d'une voiture dans tous les parcs nationaux américains. Ce pass s'achète soit en ligne (**https://www.recreation.gov/interagency-pass/types/nonresident**), soit à l'entrée du 1er parc national visité.

BON À SAVOIR :
• Confirmation immédiate de votre réservation de voiture.
• Le prix "à partir de" comprend : la location de voiture catégorie Compact (Nissan Versa ou similaire) en kilométrage illimité, **une assurance Pack Superfully incluant l'assurance CDW (dommage au véhicule) + TP (vol du véhicule) avec rachat complet de la franchise + une responsabilité civile EP (couvrant au maximum 1 000 000 $US), toutes les taxes et 1 conducteur additionnel**. Pour toutes les autres informations, consulter la fiche du programme détaillé.
• Frais offerts pour les allers simples avec une prise du véhicule à l'aéroport de San Francisco. et une restitution du véhicule à l'aéroport de Los Angeles.
• Réservation possible d'une catégorie de voiture supérieure.
• Réservation possible d'un kit GPS avant le départ, à payer en France, ou selon disponibilité, sur place, environ 16 $ US Hors taxes (env 16%) /jour.
• En cas de besoin d'un siège enfant ou rehausseur (selon l'âge des enfants), indiquez votre besoin lors de la réservation pour garantir la disponibilité. A payer sur place : 6,99$ HT/jour , max 70$ HT/location.

• **Il est fortement conseillé de nous communiquer le numéro de téléphone portable des voyageurs** en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. En cas d'évènements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés, etc.), nous devons pouvoir vous joindre rapidement.
• **CONTACT** en cas d'urgence, 24h/24 et 7j/7 : +1 415 235 1171 (anglais) et + 1 415 837 0154, 8H-18H (heure de San Francisco) du lundi au vendredi (français).

• **Si vous voyagez en saison hivernale** (de novembre à mars), des chutes de neige peuvent ralentir votre progression. Les chasse-neiges sont efficaces mais s'il devenait nécessaire de modifier des étapes, appelez le numéro de permanence de notre correspondant local. Dans cette éventualité, le choix de la location d'un SUV est plus pertinent à cette saison qu'en plein été. Par ailleurs, les loueurs de voiture interdisent l'usage de chaînes sur les véhicules loués.

SAN FRANCISCO - pont du GOLDEN GATE et/ou du BAY BRIDGE
La traversée du pont du Golden Gate est payante, environ 10 $ US, uniquement dans le sens "du Nord (Sausalito) vers le Sud (San Francisco downtown)".
La traversée du pont du Bay Bridge est payante, environ 8 $ US, uniquement dans le sens "de l'Est (Oakland) vers l'Ouest (San Francisco downtown)".
Il n'y a pas de barrière de péage, tout est automatisé, il faut donc utiliser au choix une des 2 méthodes suivantes :

Avoir un boîtier FasTrak
(voir avec votre loueur de voiture au moment de la prise en charge du véhicule : prévoir abonnement+frais de péages)

Ouvrir un compte pour la plaque minéralogique de votre véhicule de location (Short-Term License Plate Account)
C'est la solution généralement adoptée par les touristes.
Après avoir pris en charge votre véhicule de location, mais avant d'arriver à San Francisco,
vous devez ouvrir un compte sur le site officiel :
https://www.bayareafastrak.org/vector/videotolls/signup/CreateVideoAccountSignUp.do?from=Home&locale=en_US&cs=t
Vous pouvez mettre une date de fin pour fermer votre compte, après la date de votre départ de San Francisco
Vous pouvez utiliser votre compte pour régler un passage d'il y a moins de 2 jours (récupération du prix normal du péage, sans amende de retard)
Votre carte bancaire sera débitée à chaque passage d'un péage
Ce compte ne fonctionne que pour les ponts, ne permet pas de payer pour emprunter les voies rapides de la région de San Francisco.

À défaut d'une de ces méthodes, une facture sera envoyée à votre loueur de voiture, qui vous la fera parvenir, parfois avec des mois de retard. Vous aurez alors à régler le péage, les pénalités de retard (25 à 100$), et les frais de traitement par votre loueur de voiture (50 à 100$)...

EXCURSIONS OPTIONNELLES À RÉSERVER AVANT DÉPART.

SAN FRANCISCO (Californie)
Tour de ville
Durée : 1 jour. Sans transferts ni repas.
Départs tous les jours.
Découvrez la ville à bord d'un bus touristique à 2 étages avec pont supérieur ouvert (commentaires en français par écouteurs).
Hop On-Hop Off : montez et descendez, selon vos envies, à n'importe lequel des 30 arrêts du parcours.
Quotidien, toutes les 15 minutes entre 10h (1er bus) et 18h (dernier bus). Dernier bus à 16 h le 4 juillet. Pas de service le 25 décembre.
Adulte : 60 € environ ; Enfant (5 à moins de 12 ans) : 51 € environ.

Croisière dans la Baie de San Francisco
Départs tous les jours.
Partez pour 1 h de navigation dans la baie de San Francisco.
Veuillez indiquer votre horaire de départ préféré : 08h40, 09h20, 09h40, 10h10, 10h35, 11h00, 11h30, 12h00, 12h30, 13h05, 13h35, 14h15.
Au départ de Fisherman's Wharf, vous passez sous le célèbre pont du Golden Gate puis à proximité de l'île d'Alcatraz.
Adulte : 38 € environ ; Enfant (5 à moins de 18 ans) : 30 € environ.

L'île d'Alcatraz
Transfert sur l'île en ferry puis visite libre audio guidé en français.
Quotidien - Départs de 8h45 à 14h00 de Pier 33 en journée. Veuillez indiquer votre horaire de départ préféré.
Adulte : 61 € environ ; Enfant (5 à moins de 12 ans) : 38 € environ.

Quotidien sauf les mardis et mercredis - Départs : 17h55 ou 18h30 de Pier 33 en soirée. Veuillez indiquer votre horaire de départ préféré.
Adulte : 77 € environ ; Enfant (5 à moins de 12 ans) : 45 € environ.

ITINÉRAIRE - HÔTELS - EXCURSIONS ET VISITES

Les itinéraires

• Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées pour la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.

• La vitesse est strictement limitée et les distances sont très grandes. La police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif et peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.

(**) Les sites classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.

Les hôtels

• 2 catégories d'hébergement au choix : hôtels standard 2* à 3* ou supérieurs 3* à 4* (normes locales).
• Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
• La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
• L'attribution de chambres TWIN (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
• Maximum 2 enfants ou adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
• Les chambres disposent d'1 grand lit (+/-180 cm) pour 2 personnes, ou de 2 moyens lits twin (+/-150cm) pour 2 x 2 personnes.
• Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
• Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "resort fees ou amenity fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux des politiques tarifaires en vigueur, mais ces informations varient régulièrement.
• Selon l'état des réservations, nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires, de ma même catégorie que ceux cités dans le programme détaillé.

La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, ainsi que tous les vouchers spécifiques de nos prestataires Go West Tours et Alamo.

• Les chambres sont rarement disponibles avant 15 h 30. Vous devrez en outre les libérer à 11 h 30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

• Elles ne sont généralement pas incluses, mais suggérées dans le texte de présentation.
• Pour des raisons de sécurité, certaines restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations données à la réservation).



États-Unis

FORMALITÉS & SANTÉ

Téléphone portable des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. En effet, le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement en cas de survenue d'évènements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés, etc.).
IMPORTANT : À la réservation, merci de renseigner en premier voyageur celui qui sera le conducteur principal.
La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, avec tous les vouchers spécifiques pour chaque prestation.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*
• **Passeport biométrique** valide couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.
• **ESTA** (exemption de visa VWP) ou **visa obligatoire, en transit comme en séjour touristique** de 90 jours maximum sur le territoire américain.
Pour l'ESTA, la demande se fait obligatoirement par Internet : https://esta.cbp.dhs.gov/ (env. 40USD à ce jour), **au moins 72 heures avant le départ**.
l'ESTA est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais sa demande doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou de nouveau passeport. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour, via Internet, certaines informations du dossier ESTA (numéro de vol et adresse de destination) et de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.
Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention "autorisation accordée", et présenté à l'enregistrement.
ATTENTION : Il est essentiel de vérifier le statut de votre ESTA jusqu'au jour de votre départ afin de vous assurer que son statut est toujours « approuvé ».

ATTENTION, certaines catégories de voyageurs sont exclus du VWP :
- **les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021** ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ;
- **les voyageurs qui se sont rendus en Iran, en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 (ces derniers ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa** auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis).

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'anticiper ces démarches qui peuvent prendre plusieurs semaines. Les personnes concernées doivent solliciter un visa B1/B2 auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : Billets d'avion, ESTA et passeport doivent tous être au **même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées).**

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis**, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire en ligne I-94 : https://i94.cbp.dhs.gov/I94/#/apply-document (le formulaire papier I94W n'est plus accepté). Des frais d'environ 30 $ US sont également dûs.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre des États-Unis vers le Mexique**, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Ce formulaire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne. Il donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

• Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'**une assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.
• Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

• Les **mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La règlementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

FORMALITÉS SANITAIRES
Vaccination et/ou traitements conseillés :
• Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
• Anti-moustique recommandé.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.

VOTRE LOCATION DE VOITURE

Choisissez parmi les modèles proposés le véhicule adapté au nombre de passagers et au nombre de valises.

Lors de votre réservation, vous pouvez souscrire à l'option GPS.

Code - Catégorie - Modèle ou similaire
****
ECAR - Economy - Chevrolet Spark 2 portes
EDAR - Economy - Chevrolet Spark 4 portes
CCAR - Compact - Nissan Versa 2 portes
CDAR - Compact - Nissan Versa 4 portes
ICAR - Intermediate - Toyota Corolla 2 portes
IDAR - Intermediate - Toyota Corolla 4 portes
IFAR - Intermediate SUV - Nissan Rogue
FCAR - Full-size - Chevrolet Malibu
LCAR - Luxury Car - Audi A4 2 portes
LDAR - Luxury Car - Audi A4 4 portes
STAR - Convertible - Ford Mustang 2 portes
MVAR - 7 Passenger Minivan - Chrysler Pacifica
SFAR - Standard SUV - Ford Edge

LOCATION DE VOITURE : CE QUI EST COMPRIS

Comment calculer votre location ?
La date de prise en charge du véhicule détermine la saison tarifaire applicable pour l'intégralité de la location.
La durée de la mise à disposition du véhicule est calculée par tranche horaire de 24 heures. Minimum : 4 jours ; maximum : 30 jours.

Alamo Save time :
Avec cette procédure d'enregistrement en pré-remplissant le contrat sur www.alamosavetime.com, vous réduirez votre temps d'attente et la prise en charge du véhicule pourra se dérouler plus rapidement.

En cas de dépassement de la durée initiale de votre location, le paiement des jours supplémentaires s'effectuera sur place, sur la base du tarif local (très élevé). Les suppléments seront automatiquement prélevés sur la carte bancaire du conducteur.

En cas de restitution du véhicule avant la date prévue, les jours non utilisés ne pourront faire l'objet d'aucun remboursement, que ce soit sur place ou à votre retour.

L'essence :
Les frais de carburant se règlent sur place. Le véhicule sera livré avec le plein et devra également être restitué avec le plein. Si le loueur doit s'en charger, il fera le plein avec un prix au litre élevé et une majoration pour le service.

LES ASSURANCES :

Achetée avec TUI auprès du loueur ALAMO, **dans votre location de voiture EST INCLUS** :

• Une **assurance CDW** (dommage au véhicule) /**TP** (vol du véhicule) avec **rachat complet de la franchise. Donc 0 franchise et pas de montant débité à titre de caution, la caution est prise par une empreinte de votre carte bancaire**. L'assurance CDW/TP limite la responsabilité financière du locataire pour les dommages causés au véhicule, à ses pièces et accessoires, y compris également en cas de vol, tentative de vol ou de vandalisme, à condition que le véhicule soit utilisé conformément aux termes et conditions du contrat de location.

• Une **assurance EP** (Extended protection) : **assurance responsabilité civile (max. 1 000 000 $US**) couvre les dégâts corporels ou matériels causés aux tiers ;
La EP couvre également (max. 100 000 $US) les dommages corporels subis par les occupants de votre véhicule membres de votre famille (pas les auto-stoppeurs), et ce montant est très insuffisant, c'est pourquoi une assurance multirisques est recommandée aux USA).

• Taxes locales, d'État et surcharges aéroport : incluses dans le prix (mais pas sur les options : GPS, siège enfant...)

• Un seul conducteur supplémentaire, qui devra avoir le permis depuis plus d'un an, être âgé d'au moins 25 ans (sinon, supplément) et posséder une carte de CRÉDIT internationale.

• Kilométrage illimité inclus. Autorisation de conduire au Canada, mais interdiction de rouler au Mexique.

NON INCLUS :

• Les options facultatives (GPS, siège enfant, surclassement de véhicule...)

• Les contraventions, les frais de parking, l'essence et les péages.

• L'assurance facultative MAIS RECOMMANDÉE : **ROADSIDE PLUS**, environ 7 $US/jour+taxes, qui couvre les dégâts exclus des assurances de base (perte des clés, livraison d'essence si panne sèche, remorquage si panne, dégâts aux pneus).

• Les assurances voyages : assurance "multirisques toutes causes" vivement recommandée.

LA CONDUITE AUX ÉTATS-UNIS

Voitures et stationnements

• Prenez le temps de vérifier si la taille de la **voiture "Compact"** (CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 passagers maxi - 2 valises maxi) prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.

• Une **carte de crédit internationale** VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal.
Une carte de crédit internationale obligatoire pour chaque conducteur. La carte doit indiquer "**CREDIT**" et pas "**DEBIT**". (Avec une carte de DEBIT, besoin de présenter le billet d'avion de retour et de laisser un déposit, débité du compte, de 850 USD. Ce débit sera recrédité en 6-8 semaines après la restitution du véhicule).

Attention : les cartes de crédit sans logo Visa ou Mastercard, les cartes de banques en ligne comme REVOLUT, même porteuse du logo VISA ou MASTERCARD, sont considérées par ALAMO comme des cartes pré-payées ou Electron, Maestro ou autres cartes prépayées ne sont pas acceptées.

• Le permis de conduire français est accepté dans la plupart des États et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire français devra obligatoirement être présenté sur place. Si vous avez un nouveau permis au format carte de crédit, **vérifiez que la date d'expiration de votre permis couvre votre période de location.**

• **Âge minimum du conducteur** : 25 ans. Dérogation possible à 21 ans (avec supplément, environ USD30/jour dans l'Ouest américain et en Floride pour des modèles "classiques", interdit pour les gros SUV, minivans et véhicules de "luxe").
Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes, Intermédiaires et Full Size : ECAR, CCAR, ICAR et FCAR).

• Les véhicules sont dotés de **boites automatiques**. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entrainement sur le parking du loueur. Principes généraux : il n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (drive = marche avant), N (neutre = point mort) ou R (reverse = marche arrière), et ce uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

• Les **parkings** peuvent être payants selon les hôtels, principalement en centre-ville. ACTION/RÉACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

• La **vitesse est très limitée** et les distances sont très grandes. Le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'État dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et non en KM/H.

• Le **port de la ceinture de sécurité** est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

• La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie (et annule la validité des assurances). Tolérance zéro (même avec une seule bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

• Il est recommandé de vérifier le **type de carburant** utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux États-Unis qu'en France : 1 Gallon US = 3,7 Litres. Le véhicule sera livré avec le plein d'essence, donc vous devez la rendre avec le plein, autrement Alamo vous facturera l'essence + les frais du service.

• Les **feux tricolores** sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prenez le soin de vous arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas vous retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. À un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.

• Sur certaines grandes routes (particulièrement à Los Angeles), une file "car pool", symbolisée par un losange, est réservée au covoiturage. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers minimum. Il est interdit de s'engager sur ces voies si vous êtes seul à bord (et les contraventions appliquées sont dissuasives).

• Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les bus scolaires jaunes à l'arrêt avec leurs clignotants allumés : cela signifie que des enfants sont en train de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité, même si vous arrivez d'en face.

• Sauf indication contraire (panneau "No Turn on red"), il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge. Ce dernier est à considérer comme un panneau STOP : les voitures venant de la gauche ont alors la priorité.

Pour les road trip passant par San Francisco : Péage du pont du Golden Gate
Le péage (8,20 $US à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.
Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de créer à l'avance un compte client en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et de la carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !
Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance, ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les pourboires
Dans la culture américaine les pourboires sont la juste rétribution du service et de la satisfaction du client. Ils doivent être donnés en signe de remerciement et restent à votre libre appréciation, mais ne doivent cependant pas être négligés. Pour les serveurs dans les restaurants le pourboire, que l'on appelle tip ou encore gratuity, constitue la rémunération principale. Ils s'attendent à recevoir 15 à 20% pour le service, qui n'est généralement pas inclus dans les additions ou factures. Si vous payez par carte de crédit, remplissez vous-même la case « tips » pour indiquer le pourboire qui sera ajouté à votre addition. N'oubliez pas aussi les pourboires pour les taxis ou bagagistes.

La gastronomie
La « gastronomie » américaine est assez limitée. Le restaurant standard aux Etats-Unis, sert snacks, burgers et pizzas. Cependant, des repas, sous forme de buffet, vous sont proposés afin de vous offrir un choix de plats plus variés (légumes, steaks, pâtes, crudités...). La plupart des hôtels aux Etats Unis n'ont pas de restaurant et parfois l'espace dédié aux petits déjeuners est assez restreint.

Prises électriques
Prévoir un adaptateur pour prises US 110 volts (2 fiches plates).

Recommandations
Comme dans tout voyage, évitez d'emporter avec vous des objets de valeur - Emportez une photocopie de vos papiers d'identité ou téléchargez-les sur une plateforme de type Google Drive pour pouvoir y accéder depuis n'importe quel ordinateur. - Ne laissez jamais vos objets de valeur (argent, passeport, billets d'avions) dans votre chambre, votre bus ou un restaurant. Chaque fois que cela est possible, placez-les dans le coffre de l'hôtel ou dans votre valise fermée à clé. Observez les règles élémentaires de prudence. Nouvelles Frontières et notre prestataire ne sauraient être tenus pour responsables des conséquences de tels vols ou pertes.

BOUCLER SA VALISE

Bagages
Prévoyez de préférence une valise à roulettes, de préférence dure car elle sera relativement maltraitée dans les diverses soutes (avion, bus...). Il est important que la valise ferme à clef et qu'elle comporte vos noms et adresse sur une étiquette extérieure. Prévoyez un petit sac d'appoint pour vos effets personnels de la journée
Interdiction d'entrer aux Etats-Unis des produits périssables non stérilisés dans les bagages.
Viande, fromages, produits végétaux, articles considérés comme dangereux sont strictement interdits à l'importation.

Chaussures
Une paire de chaussure de promenade (ou baskets) sont les plus adaptées.

Vêtements
Prévoyez des vêtements confortables, faciles à mettre et à enlever, pour superposer les « couches » afin de s'adapter à la température extérieure ou à la climatisation excessive. Une protection solaire est également conseillée : chapeau, lunette de soleil et crème solaire.

Pharmacie
Consultez votre médecin pour préparer une mini-trousse de secours. Pour les médicaments sous forme liquide de plus de 100^{ml} (d'un même médicament) il faut le déclarer lors de l'embarquement avec les documents justificatifs expliquant qu'il vous est impossible de faire autrement. Prenez les ordonnances avec vous.