



États-Unis

Californie et Nouveau-Mexique

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos Road Trip.
Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 01/01/2024 au 15/12/2024 inclus

11h30 sans escale, 14h30 avec escale. -9 h ou -8 h
Rythme : 4/5 Histoire & culture : 4/5 Nature : 4/5 Enfants à partir de 2 ans

VOTRE VOYAGE



Cette aventure à travers six États et dix parcs de l'Ouest des États-Unis s'inscrit sous le signe de la culture indienne, plus forte au Nouveau-Mexique qu'ailleurs. Les parcs comme Mesa Verde, la forêt pétrifiée et le Canyon de Chelly vous offrent un autre visage de l'Ouest américain. Santa Fé et ses constructions en adobe contrastent avec la modernité de Las Vegas ou de Los Angeles.

Les INCONTOURNABLES Nouvelles Frontières

- 2 nuits à Los Angeles.
- Le Parc National de Grand Canyon.
- Le Parc National de Petrified Forest.
- Albuquerque et Santa Fe, à l'ambiance mexicaine.
- Las Vegas, capitale du jeu.
- Le Parc de Mesa Verde.
- Le parc de Monument Valley.
- Le parc de Canyonlands.
- Le Parc National des Arches.
- Le Parc d'État de Goblin Valley.
- Le Parc National de Capitol Reef.
- Le parc de Grand Staircase-Escalante.
- Le Parc National de Bryce Canyon.



Jour 1 : France – Los Angeles

Envol pour Los Angeles. Prise de votre véhicule. Hébergement pour 2 nuits.



Jour 2 : Los Angeles

Explorez la métropole de Los Angeles. Différents quartiers célèbres vous y attendent : le centre historique avec la gare centrale et le vieux quartier mexicain, mais aussi Hollywood avec ses trottoirs marqués des étoiles célébrant les stars des arts audiovisuels et le Chinese Theater, où sont regroupées les célèbres empreintes des célébrités coulées dans le ciment. Traversez les quartiers cossus de Beverly Hills et, après un arrêt à Rodeo Drive, rejoignez les célèbres plages du Pacifique à Santa Monica, le point d'arrivée de la célèbre Route 66. Profitez des attractions du Pier qui s'élance dans la mer, d'où vous pouvez admirer les surfeurs, avant de fouler le sable de l'immense plage parsemée des maisonnettes des sauveteurs. C'est la ville idéale pour visiter des studios de cinéma en activité : certains d'entre eux sont même dotés d'un gigantesque parc d'attraction.



Jour 3 : Los Angeles – Laughlin (490 km / environ)

Quittez la ville des Anges vers l'est et traversez le désert Mojave. Arrêt dans la ville fantôme de Calico, une ancienne mine d'argent, avant de rejoindre votre étape à Laughlin, à la frontière du Nevada. Profitez de la soirée pour réviser les règles des jeux de hasard les plus célèbres, comme la roulette ou le blackjack, dans les casinos situés le long du fleuve Colorado.



Jour 4 : Laughlin – Grand Canyon (435 km / environ)

Départ vers le Grand Canyon via Seligman, petite ville où le temps semble s'être arrêté dans les années 1950 et où l'on découvre la mythique Route 66. Poursuite vers le Parc National de Grand Canyon, sculpté par le fleuve Colorado. À 2 125 mètres d'altitude, le Grand Canyon s'étend sur plus de 450 kilomètres de long, 20 kilomètres de large et près de 2 kilomètres de profondeur. La rivière Colorado s'écoule plus de 1 500 mètres en contrebas ! Ce point de vue stupéfiant constitue l'un des grands moments de votre voyage.



Jour 5 : Grand Canyon – Forêt pétrifiée – Painted Desert – Canyon de Chelly – Gallup (400 km / environ)

Départ vers Gallup, au Nouveau-Mexique, étape clé de la célèbre Route 66 et lieu de tournage de "Billy The Kid". En cours de route, visitez le Parc National de Petrified Forest, un plateau devenu aride au bout d'un long processus : la silice se cristallisa en quartz et les arbres géants se métamorphosèrent en blocs de "pierre semi-précieuse". Ce travail de la nature se découvre tout le long des 45 kilomètres d'une route panoramique qui se fraie un chemin au milieu des grès rouge et bleu. En sillonnant le parc, vous apercevrez peut-être ses habitants actuels : antilopes, lynx, lapins, chiens de prairie, coyotes... mais aussi les vestiges d'un village à Pueblo Puerco ainsi que les dessins rupestres sur "Newspaper Rock", signes anciens d'une occupation indienne.

Au nord du parc, le Painted Desert, le "désert peint", permet d'admirer une palette d'infinies nuances de couleurs. Continuez vers le Canyon de Chelly, situé en pleine réserve Navajo. Ce canyon est un endroit sacré pour les Indiens car c'est ici que Kit Carson gagna la bataille contre les Navajos après les avoir affamés. Au fond du canyon, on trouve plus de 60 ruines de villages indiens construits entre 350 et 1300 par les Indiens Pueblos. Ne ratez pas l'arrêt au Hubbell Trading Post de Ganado, où les Indiens venaient échanger leur artisanat contre de la nourriture. Poursuite vers Gallup, une ville créée en 1880 à l'endroit même où les ouvriers qui construisaient la ligne de chemin de fer venaient chercher leur paye chez le responsable du chantier, David L. Gallup.



Jour 6 : Gallup – Albuquerque – Parc de Petroglyph

Route vers Albuquerque, la plus grande ville du Nouveau-Mexique. Évadez-vous sur les petites routes de l'État pour découvrir les orfèvres de la réserve Zuni, puis la source de El Morro qui a vu les débuts de la cavalerie américaine à dos de chameaux. Faites un arrêt pour visiter le Mining Museum à Grants, seul musée sous-terrain sur l'uranium, puis visitez le pueblo Acoma, "la Ville de ciel", connue comme étant l'un des villages indiens habités les plus anciens aux États-Unis. On y trouve notamment une mission, San Estaban del Ray, construite de 1629 à 1640. Sa situation en haut d'une butte naturelle lui conférait une position stratégique facile à défendre.

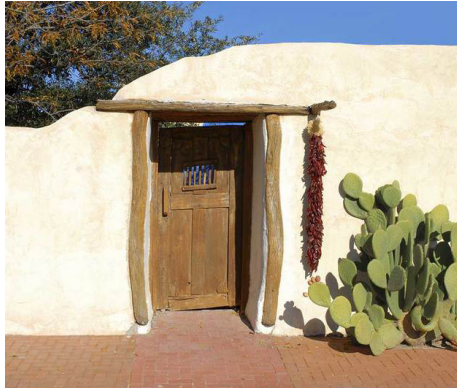
Ne ratez pas la photo de l'immense plaine de lave de El Malpais, pour immortaliser ces hectares de pierre ponce ! Retour sur la Route 66 en direction d'Albuquerque. Pour la petite histoire, la vieille ville d'Albuquerque a été fondée en 1706 et le village a d'abord été nommé "Alburquerque" en hommage à un vice-roi de la Nouvelle-Espagne. Le premier "r" d'Alburquerque a disparu au 19^e siècle car un chef de gare anglo-saxon était incapable de prononcer ce nom... À l'entrée de la ville, ne ratez pas le parc de Petroglyph, une colline volcanique qui abrite des centaines de rochers gravés depuis le 12^e siècle.



Jour 7 : Albuquerque – Santa Fe

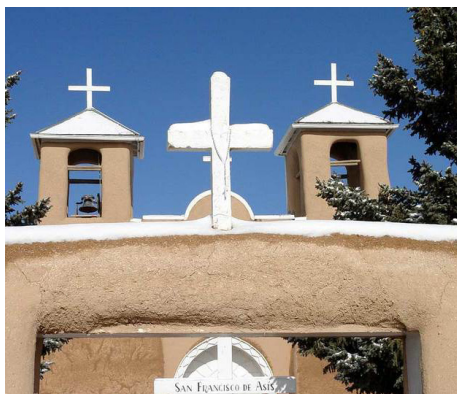
Visite de la ville d'Albuquerque, où cohabitent les cultures indienne et espagnole. Ses quartiers principaux sont Baretas, Nob Hill, Old Town et Silver Hill. Ne manquez pas, dans Old Town, l'église catholique San Felipe de Neri Church, remontant à 1793, car il s'agit de l'un des plus anciens bâtiments de la ville. Route au nord, vers la montagne de Sandia Peak. Montez à bord du plus long téléphérique des États-Unis, le Sandia Peak Tramway, qui vous mènera au sommet des Sandia Mountains (3 255 mètres). La vue y est impressionnante et permet d'observer le contraste entre le plateau semi-désertique où se trouve Albuquerque (1 560 mètres) et cet environnement boisé, riche en pins et épicéas.

Poursuite vers Santa Fe, en faisant un arrêt au Kasha Katuwe Tent Rocks National Monument, célèbre pour ses formations de roches en forme de cônes (cheminées de fées), composées de dépôts de pierre ponce, de cendres et de tuf provenant d'éruptions volcaniques datant de 6 à 7 millions d'années. En fin d'après-midi, arrivée à Santa Fe, l'une des plus vieilles villes des États-Unis.



Jour 8 : Santa Fe et son architecture adobe typique

Fondée par les Espagnols en 1607, Santa Fe reste une ville à la population majoritairement hispanique. Située à 2 100 mètres d'altitude, elle se distingue par son architecture de style adobe. Les constructions en argile (adobe) dominent largement le paysage urbain, en harmonie avec sa couleur ocre omniprésente. Le contraste avec les forêts de gratte-ciel des grandes métropoles américaines est impressionnant. Le pittoresque centre historique, qui s'étend autour de la Plaza centrale, est la promesse de promenades très agréables. Sur cette même place, le Palais des Gouverneurs, ancien palais royal, permet de remonter le temps et d'en savoir plus sur l'histoire du Nouveau-Mexique. À portée de main, de nombreux artisans viennent présenter et vendre leurs productions sur les échoppes du marché. Ne manquez pas la visite du musée Wheelwright. Le bâtiment est admirable et sa terrasse offre un superbe panorama sur la région, mais le meilleur est à l'intérieur : ce lieu dédié à la préservation de la culture et des arts autochtones présente en effet des expositions absolument passionnantes.

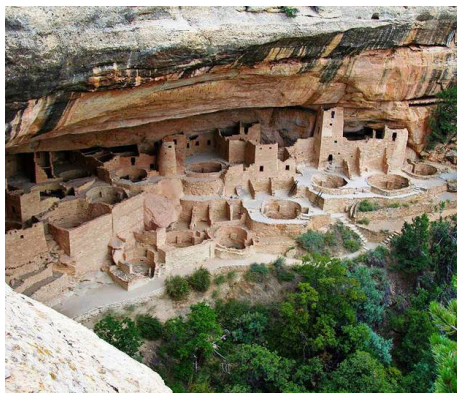


Jour 9 : Santa Fe – Bandelier – Taos

Route vers le nord. Visitez le parc de Bandelier, à quelques kilomètres du site atomique de Los Alamos. Cette vallée ombragée (et c'est appréciable en été), qui abrite de nombreuses habitations troglodytes indiennes, est l'un des rares sites à abriter une kiva, un temple indien, que l'on peut visiter à condition d'avoir le courage d'affronter de nombreuses échelles, seul moyen d'accès à la plupart des grottes. À quelques encablures de là, le sanctuaire de Chimayo, le " Lourdes " du Nouveau-Mexique, impressionne par ses dimensions. C'est un lieu de pèlerinage important dans la région.

Route vers le Pueblo de Taos (fermé le mardi et le mercredi), le plus célèbre des 17 villages indiens du Nouveau-Mexique, habité depuis des siècles. Ses maisonnettes cubiques empilées les unes sur les autres forment un ensemble original et très facile à reconnaître. NB : demandez la permission aux habitants si vous voulez les photographier.

Si vous avez le temps, d'autres villages, dans les environs, méritent également le coup d'œil.



Jour 10 : Taos – Mesa Verde – Cortez

La première attraction de la journée sera la traversée du Rio Grande Gorge Bridge, pont en acier qui enjambe le Rio Grande bien avant qu'il ne devienne la frontière avec le Mexique. Il s'agit de l'un des plus hauts ponts des États-Unis : 172 mètres de hauteur sur 182 mètres de longueur. La vue sur le plateau de Taos à l'ouest et sur les parois découpées de la gorge a de quoi donner le tournis. Route à travers le Nouveau-Mexique, où se succèdent différents villages. Certains, comme Chama et Durango, ont réhabilité des trains historiques. Vous quittez le Nouveau-Mexique et entrez dans le Colorado.

Visitez le parc de Mesa Verde, qui domine les contreforts des Rocheuses à 2 600 mètres d'altitude. Avec 4 000 sites et 600 habitations troglodytes, Mesa Verde abrite la plus grande concentration de grottes et de villages indiens à flancs de falaise, datant des premiers siècles de l'ère chrétienne. Ne manquez pas la visite de "Cliff Palace", un gigantesque ensemble d'habitations creusées dans une falaise. Cette impressionnante construction fut érigée vers le 13^e siècle, au cœur d'une immense alcôve de grès de cent mètres de long et dix-huit mètres de haut. Visiter ce site vous obligera à escalader des échelles, franchir des passerelles et traverser des tunnels qui permettent d'accéder aux chambres, aux pièces de stockage des graines ainsi qu'aux kivas. Une véritable aventure pour explorer cette résidence impressionnante de 217 pièces où logeaient 250 personnes. Mystérieux et fascinant !



Jour 11 : Cortez – Monument valley – Canyonlands – Dead Horse Point – Moab

Quittez le Colorado pour arriver en Utah. Arrêt photo à Four Corners, le seul endroit des USA où quatre États se rejoignent. Poursuite vers Monument Valley, sur la réserve des Indiens Navajos. Si vous voulez prendre un café en route, le Burger King de Kayenta propose une inhabituelle exposition sur les "Najavo code talkers", ces Indiens qui communiquaient dans leur langue pour déjouer les tentatives d'espionnage durant la Seconde Guerre mondiale. Admirez les Buttes et les Mittens, ces hautes formations rocheuses qui parsèment cette plaine aride vue dans de nombreux films, depuis les célèbres westerns avec John Wayne jusqu'aux films plus récents comme "Retour vers le Futur" ou "Transformers". Route vers le nord jusqu'à l'entrée du parc de Canyonlands, pour admirer la richesse des graffitis "historiques" de Newspaper Rock. Poursuite vers Moab, la porte d'entrée du célèbre parc de Arches. En arrivant, découvrez, depuis le promontoire de Dead Horse Point State Park, le panorama illimité sur les canyons engloutis du parc de Canyonlands, avec le Colorado qui serpente quelques 600 mètres en contrebas.



Jour 12 : Moab – Arches

Aujourd'hui, vous découvrirez les splendides formations rocheuses du Parc National des Arches, qui renferme une incroyable collection d'arches naturelles en pierre, dans des teintes chaudes variant autour de l'ocre orange. De nombreux itinéraires permettent de fantastiques promenades pour tous les niveaux.

[NB : **Parc de Arches : pensez à faire votre réservation** des mois à l'avance sur le site – ouverture des réservations 3 mois avant la date de visite - Arches National Park : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426> - voir la rubrique "Informations particulières".]



Jour 13 : Moab – Capitol Reef – Parc de Grand Staircase-Escalante – Bryce

Départ vers le parc d'État de Goblin Valley, connu pour abriter des centaines de petites formations rocheuses plutôt amusantes car l'érosion les a taillées en forme de champignons, ce qui lui doit son surnom de "Mushroom Valley". Vous aurez l'occasion de vous promener autour de ces étonnants gobelins, que les enfants comparent parfois à de drôles de petits trolls ! C'est ici que le robot Mars Explorer a appris à se diriger en préparation de son voyage spatial, sous les yeux du troupeau d'antilopes qui habite dans les environs.

Puis traversée du Parc National de Capitol Reef, refuge historique de Butch Cassidy, le long de la Fremont River bordée de peupliers, de saules et de frênes. Quelques pétroglyphes méritent un arrêt, tout comme les tartes maison proposées par les fermiers mormons des environs. Continuez votre journée en empruntant le route panoramique n° 12 serpentant à travers le parc de Grand Staircase-Escalante, qui offre des gorges profondes creusées dans le grès rouge, des canyons et des falaises imprenables ainsi que de nombreuses arches. Avant votre arrivée à Bryce, faites un arrêt au Kodachrome Basin State Park pour admirer ses remarquables cheminées de fée, qui constitueront une introduction sympathique aux milliers de hoodoos que vous découvrirez le lendemain.



Jour 14 : Bryce Canyon

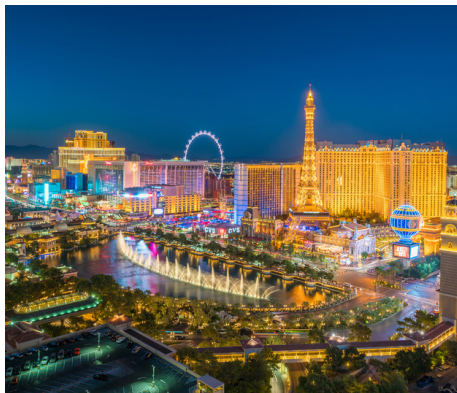
Journée consacrée à la visite du Parc National de Bryce Canyon, le plus beau parc de l'Utah, découvert par les mormons à la fin du 19^e siècle. Autrefois recouvert par la mer, Bryce Canyon est aujourd'hui caractérisé par ses "cheminées de fées", appelées ici hoodoos, peuplant d'immenses amphithéâtres naturels qui changent de couleur selon l'heure du jour, du jaune à l'orange en passant par toutes les nuances de rose. Si le temps le permet, n'hésitez pas à faire une promenade entre les tourelles de pierre : on y change de monde en quelques instants...



Jour 15 : Bryce – Las Vegas

Départ vers Saint George, ville cernée de canyons de roche rouge et de pierres volcaniques, également connue pour être l'un des fiefs mormons du sud de l'Utah. On peut d'ailleurs y voir le temple mormon de l'Église de Jésus-Christ-des-Saints-des-Derniers-Jours, d'un blanc immaculé, assez impressionnant et qui possède une histoire particulière : il fut le premier temple construit en Utah. Pour les passionnés, un musée abrite de nombreuses traces de dinosaures retrouvées dans les environs.

Poursuite vers la Vallée du Feu. Ce parc de l'État du Nevada, situé en zone désertique non loin de Las Vegas et du Lac Mead, doit son nom à la couleur flamboyante de ses rochers en grès. Arches, colonnes de pierre, dômes et ruches minérales aux silhouettes baroques prennent parfois des allures bien réelles. Ici se devine un éléphant (ou plutôt un mammouth, si l'on en juge par la forme des défenses). Un mirage, peut-être ? Non : il s'agit bien d'Elephant Rock. Escaladez la passerelle de Atlatl Rock pour admirer de superbes pétroglyphes et faites la courte balade de Mouse's Tank à l'ombre de falaises ornées de pétroglyphes indiens. En fin de journée, arrivée à Las Vegas, capitale du jeu, que l'on découvre tel un mirage planté au milieu du désert. Le soir, tentez votre chance aux machines à sous ou à la roulette.



Jour 16 : Las Vegas – France

Temps libre jusqu'à la restitution de votre véhicule de location et envol pour la France. Nuit à bord.



Jour 17 : Arrivée en France

EXTENSIONS OPTIONNELLES

Itinéraire SENSATION - 22 jours/20 nuits (optionnel)

USAATCXS

Jour 16 : Las Vegas - Bakersfield

Faites le plein d'eau et partez à travers le désert californien jusqu'à la célèbre Vallée de la Mort, immense dépression de quelque 100 kilomètres de long à proximité de la frontière qui sépare le Nevada de la Californie. Découverte d'un paysage grandiose et lunaire : montagne et mer de sel, canyons et dunes de sable. À voir : le petit musée du borax, dans l'enceinte du Furnace Creek Ranch, et le point le plus bas d'Amérique du nord, à Badwaters, à 85 mètres sous le niveau de la mer. Puis route pour la région agricole de Bakersfield, dans la vallée de San Joaquin.





Jour 17 : Bakersfield - Sequoia National Park - Fresno

Départ pour une balade en pleine nature à travers les montagnes abritant les séquoias géants du Parc National de Sequoia. Vous aurez la sensation d'être extrêmement petits à côté de ces arbres gigantesques... Ne ratez pas l'attraction principale du parc, le General Sherman, considéré comme l'arbre le plus volumineux des États-Unis.



Jour 18 : Fresno - Yosemite - Modesto

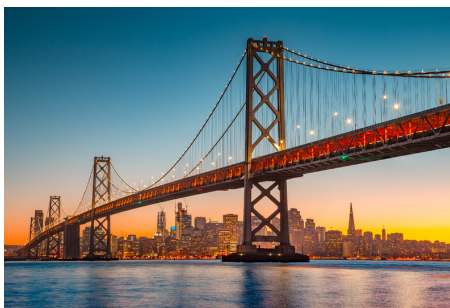
Route vers le Parc National de Yosemite, reconnu comme l'une des principales merveilles naturelles du continent avec ses falaises de granit et, au printemps, ses cascades grandioses. Belle balade dans la vallée de Yosemite, qui vous offrira des points de vue inoubliables sur El Capitan, cette muraille de granit de 900 mètres de haut, et le célèbre Half Dome, énorme monolithe qui doit son nom à sa forme particulière. Vous pourrez aussi admirer la chute d'eau de Bridalveil (en saison) qui, du haut de falaises découpées, se jette dans la vallée verdoyante de Yosemite. La végétation, particulièrement sauvage, abrite une flore et une faune variées. L'accès au parc est réservé aux titulaires d'une réservation. Il faut s'y prendre bien à l'avance.

[NB : **YOSEMITE NP : une réservation est à présent exigée** pour pouvoir accéder au parc de Yosemite certains jours, Les réservations peuvent être faites sur le site suivant : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10086745/ticket/10086746> - vous reporter à la rubrique "Informations particulières" pour les détails.]



Jour 19 : Modesto - San Francisco

Courte route vers San Francisco. Découverte de cette ville tant appréciée par les Européens. Empruntez les cable cars (mis en service en 1873 et dont il ne subsiste aujourd'hui que 3 lignes) pour monter et descendre les fameuses collines (la ville en compte 43 !), admirez les maisons victoriennes alignées sur ses rues en pente, notamment Lombard Street, la route "la plus sinueuse au monde", et visitez ses différents quartiers (Chinatown, Japantown, Mission et Castro, le quartier gay). Il est indispensable de traverser le Golden Gate Bridge (pourquoi pas en vélo ?) pour rejoindre la charmante bourgade de Sausalito. Pont à péage pour les voitures (inscription sur le web obligatoire).



Jour 20 : San Francisco

Ne quittez pas "Frisco" sans une promenade sur les quais de Fisherman's Wharf, notamment au niveau du Pier 39, là où se concentrent les restaurants de fruits de mer très animés proposant la célèbre "clam chowder", quelques musées, un aquarium, des boutiques de souvenirs et des attractions originales comme les lions de mer qui se réunissent sur les pontons pour s'y prélasser au soleil. Le Pier 39 se situe face à l'île d'Alcatraz, ancienne prison fédérale que l'on rejoint en bateau et que l'on peut visiter à l'occasion de passionnantes excursions organisées. "The Rock" a en effet abrité de célèbres prisonniers, tels qu'Al Capone. Vous l'avez compris : San Francisco regorge de choses à découvrir, aussi prévoyez de bonnes chaussures de marche.



Mise à jour du programme le 28 mars 2024

Jour 21 : San Francisco - France

Restitution de votre véhicule de location et envol pour la France. Nuit à bord.

Jour 22 : Arrivée en France

Extension côte Nord/Sud • 3 nuits

USAATCXX

Jours 21 à 23 : de San Francisco à Los Angeles

En 3 nuits (étape dans les régions de Monterey, de Santa Barbara et à Los Angeles), longez la célèbre côte du Pacifique pour rejoindre Los Angeles.

- Route vers la péninsule de Monterey. Mettez vos pas dans ceux de l'écrivain Steinbeck durant la visite de Monterey (ne ratez pas l'extraordinaire aquarium), et gardez un œil attentif depuis la jetée de Fisherman's Wharf : phoques et loutres de mer sont souvent au rendez-vous ! Suivez ensuite la superbe route panoramique privée (payante) 17 Mile Drive, pour apprécier les splendides falaises plongeant à pic dans l'océan Pacifique et les immenses terrains de golf réputés, parcourus par des troupeaux de biches. À quelques minutes plus au sud, découvrez les panoramas, semblables à ceux de la Méditerranée, du parc de Point Lobos. Le village chic de Carmel, sa plage et ses riches chaumières sauront également vous captiver, tout comme la célèbre mission franciscaine datant de 1771.
- Choisissez la découverte tranquille de la côte par la Route 1 qui longe le bord de mer, ou obliquez à l'intérieur des terres pour rejoindre plus vite votre étape par l'autoroute. À San Siméon, admirez les colonies de lions de mer au pied de l'incroyable domaine de Hearst Castle, le rêve excentrique d'un magnat de la presse qui inspira le célèbre film "Citizen Kane" d'Orson Welles. Appréciez, avec modération, la richesse des 173 vignobles de la spectaculaire région de Santa Barbara, dont la superbe plage et l'architecture espagnole justifient pleinement une agréable visite. Dans les environs, le village danois de Solvang, incroyablement inattendu avec ses moulins à vent, sa petite sirène et ses pâtisseries aux pommes et à la cannelle, propose une halte rafraîchissante.
- Longez les célèbres plages du Pacifique en direction de Los Angeles – Malibu, Venice Beach, Santa Monica – ou complétez votre découverte de Los Angeles.



Jour 24 : Los Angeles – France

Restitution de la voiture et envol pour la France. Nuit à bord.

Jour 25 : Arrivée en France

Excursions optionnelles à réserver avant départ

Survol du Grand Canyon

Tous les jours de 7 h 30 à 17 h 30. Sans transfert.

Survol audio-guidé en français.

Le Grand Canyon en hélico, c'est un survol de 25 à 30 minutes de la partie la plus large du Grand Canyon, pour mieux apprécier sa démesure.

À noter :

- 10 \$US sont à régler sur place par personne (surcharge carburant), du 1^{er} janvier au 31 mars 2024.
- À partir d'avril 2024, la surcharge carburant est comprise dans le prix à payer avant départ.

Tarifs :

- du 01/01/2024 au 31/03/2024 : 249 €/personne.
- du 01/04/2024 au 31/12/2024 : 296 €/personne.



Mise à jour du programme le 28 mars 2024

Monument Valley : sortie en véhicule tout terrain avec les Indiens Navajos

Départs de l'excursion tous les jours à 09 h 00, 14 h 00 ou 16 h 00 (merci de choisir votre horaire au préalable).

Durée : 1h30.

Découvrez ces magnifiques paysages de buttes et de mesas en véhicule tout-terrain conduit par un guide Navajo (anglophone) qui vous fera découvrir son mode de vie traditionnel.

Tarif : 76 €/personne.

Lac Powell : excursion en bateau

Départ/arrivée de la marina du Lake Powell Resort - Check-in au lobby du Lake Powell Resort 45 minutes avant le départ.

Durée : 1h30.

Dates : 1^{er} mai – 30 septembre : tous les jours à 16 h 15 (+ 10 h 30 du vendredi au lundi -> uniquement sur demande pour le départ du matin).

Montez à bord de l'un de nos tout nouveaux bateaux d'excursion et préparez-vous à naviguer dans la baie de Wahweap jusqu'au barrage de Glen Canyon.

Au cours de cette magnifique et instructive excursion de 90 minutes, vous profiterez de vues à couper le souffle sur le lac Powell et sur le barrage, l'un des plus imposants des États-Unis avec ses 216 mètres de haut.

Tarifs : 72 €/adulte - 52 €/enfant de 2 à moins de 12 ans.

San Francisco : tour de ville

Durée : 1 jour. Sans transferts ni repas.

Départs tous les jours.

Découvrez la ville à bord d'un bus touristique à 2 étages avec pont supérieur ouvert (commentaires en français par écouteurs).

Hop On-Hop Off : montez et descendez, selon vos envies, à n'importe lequel des 30 arrêts du parcours.

Tarifs : 59 €/adulte - 51 €/enfant de 2 à moins de 12 ans.

Croisière dans la baie de San Francisco

Durée : 1h

Départs tous les jours.

Partez pour 1 h de navigation dans la baie de San Francisco.

Au départ de Fisherman's Wharf, vous passez sous le célèbre pont du Golden Gate puis à proximité de l'île d'Alcatraz.

Tarifs : 40 €/adulte - 32 €/enfant de 5 à moins de 18 ans.



INFORMATIONS PARTICULIÈRES

IMPORTANT : à la réservation, merci de renseigner en premier voyageur celui qui sera le conducteur principal.

• À Las Vegas, selon l'hôtel confirmé, **taxe de séjour ("resort fee") de 35 à 40 \$US + taxes (12 %) par nuit et par chambre, à régler sur place.**

ARCHES NATIONAL PARK : réservation **OBLIGATOIRE** sur le site suivant, à partir de 3 mois avant la date de visite : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426/ticket/10088427>. La réservation coûte **2 \$US** par véhicule et elle est non-remboursable.

YOSEMITE NATIONAL PARK : NOUVEAU

Réservation OBLIGATOIRE pour accéder au parc de Yosemite les jours suivants, de 5 h 00 du matin à 16 h 00 (accès non réglementé en dehors de ces horaires) :

- du 13 avril au 30 juin : réservation requise tous les samedis et dimanches, ainsi que le lundi 27 mai et le mercredi 19 juin.

- du 1^{er} juillet au 16 août : réservation requise chaque jour.

- du 17 août au 27 octobre : réservation requise tous les samedis et dimanches, ainsi que le lundi 2 septembre et le lundi 14 octobre.

Les réservations peuvent être faites sur le site suivant : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10086745/ticket/10086746>.

Les réservations sont valables 3 jours consécutifs, à compter du jour d'entrée réservé (il n'y a pas à choisir une heure précise d'arrivée : la réservation est valable de 5 h 00 à 16 h 00).

La réservation coûte **2 \$US** par véhicule et elle est non-remboursable.

Nous vous conseillons de réserver plusieurs mois à l'avance.

BON À SAVOIR :

- Confirmation immédiate de votre réservation de voiture.
- Le prix "à partir de" comprend : la location de voiture catégorie Compact (Nissan Versa ou similaire) en **kilométrage illimité, une assurance Pack Superfully incluant l'assurance CDW (dommage au véhicule) + TP (vol du véhicule) avec rachat complet de la franchise + une responsabilité civile EP (couvrant au maximum 1 000 000 \$US), toutes les taxes et 1 conducteur additionnel**. Pour toutes les autres informations, consulter la fiche du programme détaillé.
- Frais d'aller simple pour prise du véhicule à Los Angeles et remise à Las Vegas ou San Francisco offert.
- Réservation possible d'une catégorie de voiture supérieure.
- 2 catégories d'hébergement au choix : hôtels standard 2* à 3* ou supérieurs 3* à 4* (normes locales).
- Maximum 2 enfants de 2 à - 18 ans dans la chambre de 2 adultes.
- Assistance téléphonique francophone 7 jours/7 => Il est fortement conseillé de nous communiquer le numéro de téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. En cas d'évènements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés, etc.), le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement.

États-Unis

FORMALITÉS & SANTÉ

Téléphone portable des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. En effet, le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement en cas de survenue d'évènements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés, etc.).

IMPORTANT : À la réservation, merci de renseigner en premier voyageur celui qui sera le conducteur principal.

La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, avec tous les vouchers spécifiques pour chaque prestation.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*

- **Passeport biométrique** valide couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.
- ESTA (exemption de visa VWP) ou **visa obligatoire, en transit comme en séjour touristique** de 90 jours maximum sur le territoire américain.

La demande d'ESTA se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (21 \$US à ce jour), **au moins 72 heures avant le départ**. L'ESTA est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais sa demande doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou de nouveau passeport. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour, via Internet, certaines informations du dossier ESTA (numéro de vol et adresse de destination) et de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.

Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention "autorisation accordée", et présenté à l'enregistrement.

ATTENTION, certaines catégories de voyageurs sont exclus du VWP :

- **les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021** ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ;
- **les voyageurs qui se sont rendus en Iran, en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan depuis le 1^{er} mars 2011 (ces derniers ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis).**

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'anticiper ces démarches qui peuvent prendre plusieurs semaines. Les personnes concernées doivent solliciter un visa B1/B2 auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : Billets d'avion, ESTA et passeport doivent tous être au **même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées)**.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis**, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire en ligne I-94 : <https://i94.cbp.dhs.gov/i94/#/apply-document> (le formulaire papier I94W n'est plus accepté). Des frais de 6 \$US sont également dûs.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre des États-Unis vers le Mexique**, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Ce formulaire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne. Il donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

- Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'une **assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.
- Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

- Les **mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

FORMALITÉS SANITAIRES

Vaccination et/ou traitements conseillés :

- Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
- Anti-moustique recommandé.

FORMALITÉS COVID

Depuis le 12 mai 2023, il n'est plus nécessaire de présenter un certificat de vaccination ou un test de dépistage à l'arrivée aux frontières

américaines.

Aucun test de dépistage n'est exigé pour les voyageurs non-vaccinés.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.

ROAD TRIP - INFORMATIONS VOITURES

Choisissez parmi les modèles proposés le véhicule adapté au nombre de passagers et au nombre de valises.

Code - Catégorie - Modèle ou similaire - Nb max passagers - Nb max valises

ECAR - Economy - Chevrolet Spark - 2 - 2

CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 - 2

IDAR - Intermediate - Toyota Corolla - 3 - 3

IFAR - Intermediate SUV - Nissan Rogue - 3 - 4

SFAR - Standard SUV - Ford Edge - 4 - 4

FDAR - Full-size - Chevrolet Malibu - 4 - 4

LCAR - Luxury Car - Chrysler 300 - 3 - 3

STAR - Convertible - Ford Mustang - 2 - 2

ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES ECAR - CCAR ET IDAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).



ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES IFAR - SFAR ET FDAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).



ROAD TRIP - PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES L'CAR ET SFAR

Visuels non contractuels (seule la catégorie est garantie).





ROAD TRIP - VOITURES DE LOCATION : LA CONDUITE

Voitures et stationnements

- Prenez le temps de vérifier si la taille de la **voiture "Compact"** (CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 passagers maxi - 2 valises maxi) prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.

- Une **carte de crédit internationale** VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal. Attention : les cartes de débit ne sont désormais plus acceptées par les loueurs qui vous refuseront la location. Vérifiez que la **mention "CRÉDIT"** est bien inscrite en petit sur votre carte.

- Le permis de conduire français est accepté dans la plupart des États et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire français devra obligatoirement être présenté sur place. Si vous avez un nouveau permis au format carte de crédit, **vérifiez que la date d'expiration de votre permis** couvre votre période de location.

- **Âge minimum du conducteur : 25 ans.** Dérogation possible à 21 ans (avec supplément).

Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes ou Intermédiaires.

- Les véhicules sont dotés de **boîtes automatiques**. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entraînement sur le parking du loueur. Principes généraux : il n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (drive = marche avant), N (neutre = point mort) ou R (reverse = marche arrière), et ce uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

- Les **parkings** peuvent être payants selon les hôtels, principalement en centre-ville. ACTION/RÉACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

- La **vitesse est très limitée** et les distances sont très grandes. Le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'État dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et non en KM/H.

- Le **port de la ceinture de sécurité** est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

- La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie (et annule la validité des assurances). Tolérance zéro (même avec une seule bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

- Il est recommandé de vérifier le **type de carburant** utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux États-Unis qu'en France : 1 Gallon US = 3,7 Litres. Le véhicule sera livré avec le plein d'essence, donc vous devez la rendre avec le plein, autrement Alamo vous facturera l'essence + les frais du service.

- Les **feux tricolores** sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prenez le soin de vous arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas vous retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. À un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.

- Sur certaines grandes routes (particulièrement à Los Angeles), une **file "car pool", symbolisée par un losange, est réservée au covoiturage**. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers minimum. Il est interdit de s'engager sur ces voies si vous êtes seul à bord (et les contraventions appliquées sont dissuasives).

- Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les **bus scolaires jaunes** à l'arrêt avec leurs clignotants allumés : cela signifie que des enfants sont en train de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité, même si vous arrivez d'en face.

- Sauf indication contraire (panneau "No Turn on red"), il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge. Ce dernier est à considérer comme un panneau STOP : les voitures venant de la gauche ont alors la priorité.

Pour les road trip passant par San Francisco : Péage du pont du Golden Gate

Le péage (8,20 \$US à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.

Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de :

créer à l'avance un compte client en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et de la carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !

Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance, ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate.



ROAD TRIP - LOCATION DE VOITURE : CE QUI EST COMPRIS

Comment calculer votre location ?

La date de prise en charge du véhicule détermine la saison tarifaire applicable pour l'intégralité de la location.

La durée de la mise à disposition du véhicule est calculée par tranche horaire de 24 heures. Minimum : 4 jours ; maximum : 30 jours.

Alamo Save time :

Avec cette procédure d'enregistrement en pré-remplissant le contrat sur www.alamosavetime.com, vous réduirez votre temps d'attente et la prise en charge du véhicule pourra se dérouler plus rapidement.

En cas de dépassement de la durée initiale de votre location, le paiement des jours supplémentaires s'effectuera sur place, sur la base du tarif local (très élevé). Les suppléments seront automatiquement prélevés sur la carte bancaire du conducteur.

En cas de restitution du véhicule avant la date prévue, les jours non utilisés ne pourront faire l'objet d'aucun remboursement, que ce soit sur place ou à votre retour.

L'essence :

Les frais de carburant se règlent sur place. Le véhicule sera livré avec le plein et devra également être restitué avec le plein. Si le loueur doit s'en charger, il fera le plein avec un prix au litre élevé et une majoration pour le service.

LES ASSURANCES :

Achetée avec TUI auprès du loueur ALAMO, **dans votre location de voiture EST INCLUS :**

- Une **assurance CDW** (dommage au véhicule) /TP (vol du véhicule) avec **rachat complet de la franchise. Donc 0 franchise et pas de montant débité à titre de caution, la caution est prise par une empreinte de votre carte bancaire.** L'assurance CDW/TP limite la responsabilité financière du locataire pour les dommages causés au véhicule, à ses pièces et accessoires, y compris également en cas de vol, tentative de vol ou de vandalisme, à condition que le véhicule soit utilisé conformément aux termes et conditions du contrat de location.
- Une **assurance EP** (Extended protection) : **assurance responsabilité civile (max. 1 000 000 \$US)** couvre les dégâts corporels ou matériels causés aux tiers ;
La EP couvre également (max. 100 000 \$US) les dommages corporels subis par les occupants de votre véhicule membres de votre famille (pas les auto-stoppeurs), et ce montant est très insuffisant, c'est pourquoi une assurance multirisques est recommandée aux USA).
- Taxes locales, d'État et surcharges aéroport : incluses dans le prix (mais pas sur les options : GPS, siège enfant...)
- Un seul conducteur supplémentaire, qui devra avoir le permis depuis plus d'un an, être âgé d'au moins 25 ans (sinon, supplément) et posséder une carte de CRÉDIT internationale.
- Kilométrage illimité inclus. Autorisation de conduire au Canada, mais interdiction de rouler au Mexique.

NON INCLUS :

- Les options facultatives (GPS, siège enfant, surclassement de véhicule...)
- Les contraventions, les frais de parking, l'essence et les péages.
- L'assurance facultative MAIS RECOMMANDÉE : **ROADSIDE PLUS**, environ 7 \$US/jour+taxes, qui couvre les dégâts exclus des assurances de base (perte des clés, livraison d'essence si panne sèche, remorquage si panne, dégâts aux pneus).
- Les assurances voyages : assurance "multirisques toutes causes" vivement recommandée.



ROAD TRIP - ITINERAIRE - HOTELS - EXCURSIONS ET VISITES

Les itinéraires

- Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées pour la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.
- La vitesse est strictement limitée et les distances sont très grandes. La police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif et peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.

(**) Les sites classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.

- **Parcs Nationaux : un droit d'entrée forfaitaire est perçu : 80 \$US/voiture et par an, à acheter au 1^{er} parc national visité.** Si c'est à Grand Canyon, évitez la queue à l'entrée du parc en achetant votre Pass dans la boutique des parcs nationaux à l'intérieur du cinéma IMAX, sur la gauche, juste avant la barrière de péage. Vous pourrez alors prendre la voie rapide. Votre Pass n'est pas valable pour les State parks (Vallée du Feu vers Las Vegas, Dead Horse Point State Park au Nord de Moab, Ut...), ni pour les réserves indiennes (Monument Valley).

Les hôtels

- Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
- La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
- L'attribution de chambres TWIN (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
- Maximum 2 enfants ou adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
- Les chambres disposent d'1 grand lit (+/-180 cm) pour 2 personnes, ou de 2 moyens lits twin (+/-150cm) pour 2 x 2 personnes.
- Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
- Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "resort fees ou amenitie fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux des politiques tarifaires en vigueur, mais ces informations varient régulièrement.
- Selon l'état des réservations, nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires, de même catégorie que ceux cités dans le programme détaillé - **La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, ainsi que tous les vouchers spécifiques de nos prestataires Go West Tours et Alamo.**
- Les chambres sont rarement disponibles avant 15 h 30. Vous devrez en outre les libérer à 11 h 30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

- Elles ne sont généralement pas incluses, mais suggérées dans le texte de présentation.
- Pour des raisons de sécurité, certaines restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations données à la réservation).



INFORMATIONS GENERALES

LES POURBOIRES :

Dans la culture américaine les pourboires sont la juste rétribution du service et de la satisfaction du client. Ils doivent être donnés en signe de remerciement et restent à votre libre appréciation, mais ne doivent cependant pas être négligés.

Pour les serveurs dans les restaurants le pourboire, que l'on appelle tip ou encore gratuity, constitue la rémunération principale. Ils s'attendent à recevoir 15 à 20% pour le service, qui n'est généralement pas inclus dans les additions ou factures. Si vous payez par carte de crédit, remplissez vous-même la case « tips » pour indiquer le pourboire qui sera ajouté à votre addition. N'oubliez pas aussi les pourboires pour les taxis ou bagagistes.

LA GASTRONOMIE :

La « gastronomie » américaine est assez limitée. Le restaurant standard aux Etats-Unis, sert snacks, burgers et pizzas. Cependant, des repas, sous forme de buffet, vous sont proposés afin de vous offrir un choix de plats plus variés (légumes, steaks, pâtes, crudités...). La plupart des hôtels aux Etats Unis n'ont pas de restaurant et parfois l'espace dédié aux petits déjeuners est assez restreint.

PRISES ELECTRIQUES :

Prévoir un adaptateur pour prises US 110 volts (2 fiches plates).

RECOMMANDATIONS :

- Comme dans tout voyage, évitez d'emporter avec vous des objets de valeur
- Emportez une photocopie de vos papiers d'identité ou téléchargez-les sur une plateforme de type Google Drive pour pouvoir y accéder depuis n'importe quel ordinateur.
- Ne laissez jamais vos objets de valeur (argent, passeport, billets d'avions) dans votre chambre, votre bus ou un restaurant. Chaque fois que cela est possible, placez-les dans le coffre de l'hôtel ou dans votre valise fermée à clé. Observez les règles élémentaires de prudence. Nouvelles Frontières et notre prestataire ne sauraient être tenus pour responsables des conséquences de tels vols ou pertes.

BOUCLEZ SA VALISE

Bagages

Prévoyez de préférence une valise à roulettes, de préférence dure car elle sera relativement maltraitée dans les diverses soutes (avion, bus...). Il est important que la valise ferme à clef et qu'elle comporte vos noms et adresse sur une étiquette extérieure. Prévoyez un petit sac d'appoint pour vos effets personnels de la journée

Interdiction d'entrer aux Etats-Unis des produits périssables non stérilisés dans les bagages.

Viande, fromages, produits végétaux, articles considérés comme dangereux sont strictement interdits à l'importation.

Chaussures

Une paire de chaussure de promenade (ou baskets) sont les plus adaptées.

Vêtements

Prévoyez des vêtements confortables, faciles à mettre et à enlever, pour superposer les « couches » afin de s'adapter à la température extérieure ou à la climatisation excessive. Une protection solaire est également conseillée : chapeau, lunette de soleil et crème solaire.

Pharmacie

Consultez votre médecin pour préparer une mini-trousse de secours. Pour les médicaments sous forme liquide de plus de 100ml (d'un même médicament) il faut le déclarer lors de l'embarquement avec les documents justificatifs expliquant qu'il vous est impossible de faire autrement. Prenez les ordonnances avec vous.