



USACT66C



États-Unis

La légendaire Route 66, de Chicago à Los Angeles NOUVEAU

Partez pour une aventure mythique sur la légendaire Route 66, de Chicago à Los Angeles ! Entre gratte-ciels, Cadillac plantées dans le désert, canyons grandioses et villes emblématiques, chaque étape révèle l'âme authentique de l'Amérique. Découvrez l'histoire, la culture et la magie de l'Ouest. Des clubs de blues de Saint Louis aux néons de Vegas, vivez une épopée conviviale jusqu'aux plages de Santa Monica !

Valable pour les départs du 20/04/2026 au 28/09/2026 inclus

Nombre de participants : Minimum : 3 / Maximum : 52

Rythme : **4/5** Histoire & culture : **4/5** Hors des sentiers battus : **4/5** Enfants à partir de 6 ans



Partez pour une aventure mythique sur la légendaire Route 66, de Chicago à Los Angeles ! Entre gratte-ciels, Cadillac plantées dans le désert, canyons grandioses et villes emblématiques, chaque étape révèle l'âme authentique de l'Amérique. Découvrez l'histoire, la culture et la magie de l'Ouest. Des clubs de blues de Saint Louis aux néons de Vegas, vivez une épopée conviviale jusqu'aux plages de Santa Monica !

Les **INCONTOURNABLES** Nouvelles Frontières

- Choisissez votre sens : traditionnel, de Chicago à Los Angeles, ou remontez le temps, de Los Angeles à Chicago.
- La traversée du continent, sur la mythique Route 66.
- La vue panoramique de Chicago depuis le 103^e étage de la Willis Tower.
- L'ascension dans la Gateway Arch, à Saint Louis, la porte de l'Ouest.
- La découverte culturelle à l'Est et les merveilleux parcs nationaux à l'Ouest.



Jour 1 : France – Chicago

Envol vers Chicago, accueil et transfert à l'hôtel.

Dîner libre et installation à l'hôtel pour 2 nuits.



Jour 2 : Chicago

Après le petit déjeuner, départ pour la visite guidée de la ville avec la Michigan Avenue ou le Magnificent Mile (le point de départ de la 66 est à l'intersection de Michigan Avenue et d'Adams Street), Water Tower, Rush Street, les tours Hancock et Willis, la State Street et le Loop, le Field Museum, le planetarium et Grant Park, ce magnifique parc où le président Obama a fait un discours mémorable, le soir de son élection.

Déjeuner.

Après-midi ascension à l'observatoire Skydeck de la Tour Willis qui culmine à 443 mètres, la vue sur Chicago et sur le lac Michigan est sublime.

Fin d'après-midi et dîner libres.

Nuit



Jour 3 : Chicago – Springfield – Saint Louis (500 km / environ 4h45)

Départ sur la Route 66. Traversée des étapes typiques comme Joliet, la ville des Blues Brothers, Dwight, Odell ou Pontiac.

Arrêt au Dixie Truckers Home à McLean pour admirer de superbes camions américains. Les amateurs de chromes rutilants seront ravis !

Arrivée à Springfield capitale de l'Illinois, visite de la demeure du 16^e président Lincoln qui est né ici.

Déjeuner.

Après-midi route via Litchfield vers St Louis, dans l'état de Missouri, où se croisent deux routes mythiques: la 61 - la route du Blues - et la route 66.

St Louis est la ville de légendes du rock comme Chuck Berry et Johnny "B. Goode". Vous prendrez les ascenseurs en forme de capsule pour accéder à l'observatoire de la Gateway Arch, haute de 192 mètres, une gigantesque arche métallique symbolisant la porte de l'Ouest. C'est traditionnellement l'endroit d'où partaient les pionniers pour "conquérir" les territoires inconnus de l'Ouest sauvage.

Dîner libre.

En OPTION, avec supplément, environ 50 \$ US/pers. Dîner et soirée dans l'un des nombreux clubs de blues dans le quartier "Soulard".

Nuit.



Jour 4 : Saint Louis – Springfield (Missouri) (350 km / environ 3h15)

Tour d'orientation de Saint Louis. Puis départ à travers le Missouri via Manchester Road et Devils Elbow, des sites célèbres de la Route 66.

Vous arrivez dans le pays de Mark Twain à travers les montagnes Ozark qui cachent plus de 6 000 grottes. Visite des Grottes de Meramec dont les 35 kilomètres de galeries auraient servi de repaire à Jesse James. Admirez stalactites et stalagmites vieilles de 70 millions d'années.

Déjeuner libre.

Route vers Springfield que les américains appellent la "Reine des Ozarks". La ville revendique être le "berceau de la Route 66"... C'est aussi le terminus de la "Wire Road", la route des câbles, appelée ainsi en raison des lignes de télégraphes la reliant à Saint Louis, installés durant la guerre civile, qui s'y trouvent toujours.

Vous découvrirez la place connue sous le nom du "Square" où eut lieu en juillet 1865 le duel au revolver au terme duquel le héros de l'Ouest, joueur de poker et as de la gâchette, Wild Bill Hickok, eût raison de son ennemi Davis Tutt ! C'est le premier duel jamais enregistré officiellement dans l'histoire de l'Ouest...

Temps libre.

Dîner et nuit.



Jour 5 : Springfield (Missouri) – Tulsa – Oklahoma City

(465 km / environ 4h30)

Départ de Springfield via la Chestnut Expressway. Traversée des terres agricoles. La route est bordée de vieilles fermes et suit la voie ferrée. Elle est appelée la route des câbles "the wire road" car les télégraphes installés durant la guerre civile sont toujours là.

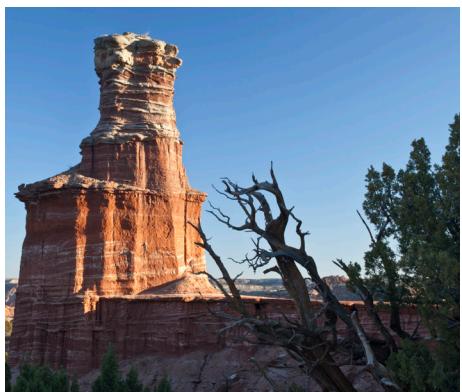
Juste après Joplin vous traverserez les villes de Galena, Riverton et Baxter Springs dans l'État du Kansas puis vous dirigerez vers l'État d'Oklahoma caractérisé par l'élevage, l'agriculture, les cowboys, les Indiens et les horizons infinis. L'état regroupe la plus forte communauté amérindienne des États-Unis.

Arrêt à Tulsa, ville mère de la Route 66. Elle fut aussi la capitale du pétrole. Continuation vers Sapulpa où vous admirerez le Pont Rock Creek construit en 1921, moitié en fer moitié en briques.

Déjeuner libre.

Poursuite vers Oklahoma City, la capitale de l'Oklahoma. Découverte de la ville avec le State Capitol dont le sommet est orné d'une statue d'indien. Visite du National Cowboy and Western Heritage Museum pour découverte de l'Old West, l'évolution du cowboy au travail en Amérique et de la belle collection permanente d'artistes de l'Ouest, d'arts indiens et aussi d'armes à feu antiques.

Diner dans le quartier de Bricktown et nuit.



Jour 6 : Oklahoma City – El Reno – Clinton – Palo Duro Canyon – Amarillo (530 km / environ 5h15)

Départ via la 39th Street qui vous amène au lac Overholser pour admirer le fameux pont construit avant même la "création" de la Route 66. Long de 800 m, fabriqué en acier riveté, il a vu passer les colons voulant échapper à la crise économique des années 30. C'est à présent un monument historique très prisé des photographes.

La route longera des ranchs, vous apercevrez des champs d'éoliennes, des pompes à pétrole au milieu des champs et parfois, sur les bords de la route, des monuments démesurés rendant hommage à l'industrie pétrolière.

Arrêt à El Reno où une scène du film "Rain Man" avec Tom Cruise et Dustin Hoffman a été tournée dans le Big 8 Motel.

A Clinton se trouve le Tradewinds Motel fréquenté par Elvis et visite du petit musée Route 66.

Arrivée au Texas.

A McLean visite du petit musée retraçant l'histoire du fil de fer barbelé "Devil's Rope Museum", on sent que le voisinage entre les ranchs n'était pas une histoire simple... Déjeuner libre.

Découverte du Canyon de Palo Duro, le Grand Canyon du Texas et 2^e plus grand des USA. Au cœur de décors naturels dignes de films de Western, ces paysages à couper le souffle sont aussi le lieu d'une bataille entre les Tuniques Bleues et les Comanches en 1874.

Poursuite vers la région d'Amarillo qui compte de gigantesques ranchs et de nombreux puits de pétrole.

Dans cette capitale de la viande se déroulent de grandes ventes aux enchères de bétail.

Diner au Big Texan Steak Ranch qui offre le steak de 2 kg si vous parvenez à le manger en moins d'une heure (essai à vos frais !!).

Nuit.



Jour 7 : Amarillo – Adrian – Tucumcari – Santa Fe

(450 km / environ 4h30)

Départ d'Amarillo par la 6th (historique Route 66).

Découverte de la curieuse œuvre d'art à ciel ouvert du Cadillac Ranch où dix Cadillac (dix modèles différents de 1949 à 1963) gisent à moitié enfoncées dans le sol, alignées sur un axe est-ouest et avec la même inclinaison que les faces de la pyramide de Khéops.

Route à travers les villes semi-fantômes de Bushland, Vega puis Adrian qui est à mi-chemin entre Chicago et Los Angeles.

Vous traverserez le Nouveau-Mexique où les cieux sont plus bleus, les roches plus rouges qu'ailleurs, les paysages sont extrêmement vastes. Arrivée à Tucumcari avec d'immenses propriétés.

Déjeuner libre à Montoya puis route vers Santa Fe, célèbre pour ses galeries d'art de classe mondiale, ses musées, son architecture délicate et son mélange dynamique de cultures amérindiennes, américaines et hispaniques. Visite de la ville avec La Plaza, la chapelle de San Miguel, les églises Loretto et San Francis, le Palais des Gouverneurs.

Dîner libre.

Nuit



Jour 8 : Santa Fe – Albuquerque – Acoma – Gallup

(360 km / environ 3h45)

Suivez Cerillos Road vers Bernalillo et Alameda, villages sur le tracé historique de la Route 66. Arrivée à Albuquerque pour tour d'orientation avec Central Avenue qui est aussi un segment de la fameuse Route 66, l'université du Nouveau Mexique, Tramway Boulevard et le quartier ancien de Old Town.

Dans les paysages de Lucky Luke, vous traversez le Rio Grande dans le village de Isletas avant de rejoindre le village indien Acoma Pueblo connu sous le nom de Sky City. C'est un magnifique pueblo perché sur une mesa rocheuse à plus de 2000 mètres d'altitude (en cas de fermeture exceptionnelle du village lors de cérémonies religieuses, remplacement par la visite d'El Morro National Monument, un point d'eau situé au milieu d'une plaine de lave, avec une falaise contenant des "graffitis historiques" vieux de plus de 2 siècles).

Traversée des montagnes aux roches noires avant d'arriver à Grants (ville d'uranium), où il reste beaucoup de vieilles enseignes, de motels et restaurants de la Route 66.

Déjeuner.

Passage de la Continental Divide, la ligne de partage des eaux. D'un côté, elles se jettent dans le Pacifique et de l'autre, dans l'Atlantique et le golfe du Mexique.

Continuation sur l'I-40 vers Gallup, la "capitale des Indiens d'Amérique". Vous verrez le motel El Rancho, l'établissement historique où ont dormi Ronald Reagan, Humphrey Bogart, Doris Day, Kirk Douglas, Gregory Peck ou encore John Wayne à la grande époque des films western.

Dîner. Nuit



Jour 9 : Gallup – Canyon de Chelly – Forêt Pétrifiée – Flagstaff (460 km / environ 4h45)

Au cœur de la réserve navajo, découvrez le Canyon de Chelly lors d'un tour en bus depuis la falaise surplombant le canyon. Habité par les indiens depuis plus de 1000 ans, c'est un lieu sacré, symbole de la résistance contre les soldats ayant fait un massacre en 1863 sous les ordres du colonel Kit Carson. En option, avec supplément, environ 80 \$ US/pers, tour en véhicule tout terrain au fond du canyon.

Déjeuner libre.

Courte route jusqu'au parc national de la Forêt Pétrifiée qui contient des centaines de troncs d'arbres fossilisés en quartz de toutes les couleurs. Dans le Nord du parc, le Désert Peint offre des points de vues incroyables sur les collines aux tranches multicolores, comme des gâteaux d'anniversaires...

Routes vers Flagstaff, ville sur la Route 66.

Dîner et nuit.



Jour 10 : Flagstaff – Grand canyon – Seligman – Kingman – Laughlin (475 km / environ 5h)

450 km de long, 20 km de large, 2 km de profondeur, les mots manquent pour décrire l'immensité du parc national de Grand Canyon. Les nombreux points de vues depuis la rive Sud permettent d'admirer le flamboiement des couleurs changeantes des roches à nu, et d'apercevoir, au loin, tout au fond, le fleuve Colorado qui s'écoule paisiblement.

En option, avec supplément, environ 245 \$ US/pers, survol en avionnette (25 minutes).
Déjeuner libre.

Reprenez l'I-40 vers l'Ouest, sur les traces de la Route 66, et vous passerez par des villages typiques comme Seligman, arrêté dans le temps, ou encore Kingman dont vous visitez le musée historique de la Route 66, très différent de celui de Clinton (jour 6).

Route vers le Nevada et arrivée à Laughlin, sur les berges du Colorado, à la frontière de l'Arizona.

Dîner et nuit.



Jour 11 : Laughlin – Oatman – Las Vegas (265 km / environ 3h)

Départ pour la ville fantôme de Oatman. De 1903 à 1930, cette ville abritait les mineurs qui exploitaient la plus grande mine d'or de la région. Abandonnée depuis et conservée "dans son jus", elle est à présent célèbre pour le troupeau d'ânes qui réside dans ce décor de film western. L'anecdote raconte que Clark Gable et Colette Lombard y ont passé leur nuit de noce pour échapper aux paparazzi. Courte route vers Las Vegas, la capitale de jeu, du divertissement, et des néons, peu à peu remplacés par des LED...

Déjeuner.

Installation à l'hôtel et temps libre pour découvrir les attractions de la ville.

Après-midi, soirée et dîner libre.

En option, avec supplément, environ 65 \$ US/pers, découverte à pied et en bus de Las Vegas (environ 3h).

Jour 12 : Las Vegas – Bagdad Café – Los Angeles

(465 km / environ 4h45)

Arrêt improbable au cœur du désert mojave, au Bagdad Café, sur la Route 66. Le décor du film de 1987 est toujours hanté par la bande son fantastique et le décor intérieur, surchargé de détails, mérite le coup d'œil. Continuation vers Los Angeles et déjeuner en route.

Arrivée à Los Angeles en début d'après-midi. A vous Beverly Hills, Rodeo Drive, les étoiles du Hollywood boulevard, la vieille ville mexicaine...

Dîner libre à Santa Monica, tout au bout de la Route 66.

Dîner et nuit.



Jour 13 : Los Angeles – France

Après le petit déjeuner, temps et repas libres jusqu'au transfert à l'aéroport. Embarquement et nuit à bord.

Selon l'horaire de votre vol, en option, avec supplément, et avec un nombre minimum de participants, votre guide vous proposera une découverte des studios Universal, environ 155 \$ US/pers..





Jour 14 : Arrivée en France.

À noter : Selon la date de départ, cet itinéraire part de Chicago vers Los Angeles (20 avril, 25 mai, 15 juin, 03 août et 28 septembre 2026, sous le code produit USACT66C) ou de Los Angeles vers Chicago (6 avril, 11 mai, 1^{er} juin, 20 juillet et 14 septembre 2026, sous le code produit USACT66L). Selon les dates, logement à Kingman ou à Laughlin. Ce circuit regroupe des clients de plusieurs voyagistes francophones. Chauffeur-guide local francophone si moins de 19 participants. Au fil du temps, la Route 66 a été partiellement abandonnée ou recouverte. Vous voyagerez souvent sur des routes ayant d'autres numéros, mais suivant d'assez près l'itinéraire d'origine.

INFORMATIONS PARTICULIÈRES

REPAS

La demi-pension selon le programme, soit 13 petits déjeuners et 11 déjeuners ou dîners.

VOLS D'ARRIVÉE ET DE DÉPART

Pour ceux qui réservent d'autres vols que ceux prévus pour ce groupe par Nouvelles Frontières :

Pas de contraintes d'horaires d'arrivée et de départ.

VOS HÉBERGEMENTS

Voici les noms des hôtels prévus pour ce circuit :

Selon l'état des réservations, nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires de même catégorie. La classification est donnée en normes locales.

Chicago : Wyndham Garden ORD (aéroport) 3*

Saint Louis : Wingate Louis/Fenton Route 66 2*

Springfield : Baymont Springfield South Hwy 6 3*

Oklahoma City : Best Western Plus Memorial Inn 3*

Amarillo : Microtel Soncy 2*

Santa Fe : La Quinta Inn 3*

Gallup : Best Western Gallup West 2*

Flagstaff : King House Motor Hotel 2*

Kingman : Ramada 3* (logement possible à Laughlin)

Las Vegas : Circus Circus hotel & Casino 3*

Los Angeles : Saddleback Norwalk 2*

Hôtels

L'enregistrement dans la plupart des hôtels s'effectue à partir de 15h.

Les chambres pour 3 et 4 personnes sont équipées de 2 lits de 2 personnes.

La liste définitive des hôtels est disponible auprès de votre agence de voyage environ 15 jours avant le départ.

OPTIONS À RÉSERVER SUR PLACE

TARIF INDICATIF 2026, sujet à modification.

Saint Louis. Dîner et soirée dans l'un des nombreux clubs de blues dans le quartier "Soulard". Environ 50 \$ US/pers.

Canyon de Chelly. Tour en véhicule tout terrain au fond du canyon. Environ 80 \$ US/pers.

Grand Canyon. Survol en avion (environ 25 minutes). Environ 245 \$ US/ personne.

Las Vegas. Tour guidé en bus et à pied « Las Vegas By Night » : Environ 65 \$ US/ personne.

Los Angeles. Studios Universal. Environ 150 \$ US/pers.



NOUVELLES
FRONTIERES



NOUVEAU

Voyagez avec l'essentiel.

Billets d'avion, carnet de voyage, itinéraire détaillé...

Retrouvez tout votre voyage sur l'appli **Nouvelles Frontières**

Téléchargez
l'appli





États-Unis

FORMALITÉS & SANTÉ

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*

- Passeport biométrique en cours de validité* couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.

* **Sauf en cas de croisière ou d'extension croisière : passeport valable 6 mois après le retour.**

- **ESTA** (exemption de visa VWP) ou **visa obligatoire, en transit comme en séjour touristique** de 90 jours maximum sur le territoire américain.

Pour l'Esta, la demande se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (env. 40USD à ce jour), au moins 72 heures avant le départ.

l'ESTA est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais sa demande doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou de nouveau passeport. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour, via Internet, certaines informations du dossier ESTA (numéro de vol et adresse de destination) et de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.

Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention "autorisation accordée", et présenté à l'enregistrement.

ATTENTION : Il est essentiel de vérifier le statut de votre ESTA jusqu'au jour de votre départ afin de vous assurer que son statut est toujours « approuvé ».

ATTENTION, certaines catégories de voyageurs sont exclus du VWP :

- les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ;
- les voyageurs qui se sont rendus en Iran, en Irak, en Syrie, en Libye, en Somalie, au Yémen ou au Soudan depuis le 1^{er} mars 2011 (ces derniers ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis).

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'**anticiper ces démarches** qui peuvent prendre plusieurs semaines. Les personnes concernées doivent solliciter un visa B1/B2 auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : Billets d'avion, ESTA et passeport doivent tous être au **même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées)**.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis**, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire en ligne I-94 : <https://i94.cbp.dhs.gov/i94/#/apply-document> (le formulaire papier I94W n'est plus accepté). Des frais d'environ 30 \$ US sont également dûs.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre des États-Unis vers le Mexique**, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Ce formulaire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne. Il donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

- Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'une **assurance permettant de couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.
- Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.
- Les **mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale, doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

FORMALITÉS SANITAIRES

Vaccination et/ou traitements conseillés :

- Vaccinations habituelles à jour (DTP et ROR).
- Anti-moustique recommandé.

*Toutes ces informations, valables pour les ressortissants français, sont données à titre indicatif. Elles peuvent évoluer sans préavis et concernent exclusivement les vols directs de/vers la France. En cas de transit, certains pays peuvent exiger des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations, merci de vous référer aux formalités en vigueur pour chacune d'entre elles. Compte tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du ministère des Affaires étrangères jusqu'au jour de votre départ.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les pourboires

Dans la culture américaine les pourboires sont la juste rétribution du service et de la satisfaction du client. Ils doivent être donnés en signe de remerciement et restent à votre libre appréciation, mais ne doivent cependant pas être négligés. Pour les serveurs dans les restaurants le pourboire, que l'on appelle tip ou encore gratuity, constitue la rémunération principale. Ils s'attendent à recevoir 15 à 20% pour le service, qui n'est généralement pas inclus dans les additions ou factures. Si vous payez par carte de crédit, remplissez vous-même la case « tips » pour indiquer le pourboire qui sera ajouté à votre addition. N'oubliez pas aussi les pourboires pour les taxis ou bagagistes.

La gastronomie

La « gastronomie » américaine est assez limitée. Le restaurant standard aux Etats-Unis, sert snacks, burgers et pizzas. Cependant, des repas, sous forme de buffet, vous sont proposés afin de vous offrir un choix de plats plus variés (légumes, steaks, pâtes, crudités...). La plupart des hôtels aux Etats Unis n'ont pas de restaurant et parfois l'espace dédié aux petits déjeuners est assez restreint.

Prises électriques

Prévoir un adaptateur pour prises US 110 volts (2 fiches plates).

Recommandations

Comme dans tout voyage, évitez d'emporter avec vous des objets de valeur - Emportez une photocopie de vos papiers d'identité ou téléchargez-les sur une plateforme de type Google Drive pour pouvoir y accéder depuis n'importe quel ordinateur. - Ne laissez jamais vos objets de valeur (argent, passeport, billets d'avions) dans votre chambre, votre bus ou un restaurant. Chaque fois que cela est possible, placez-les dans le coffre de l'hôtel ou dans votre valise fermée à clé. Observez les règles élémentaires de prudence. Nouvelles Frontières et notre prestataire ne sauraient être tenus pour responsables des conséquences de tels vols ou pertes.

BOUCLER SA VALISE

Bagages

Prévoyez de préférence une valise à roulettes, de préférence dure car elle sera relativement maltraitée dans les diverses soutes (avion, bus...). Il est important que la valise ferme à clef et qu'elle comporte vos noms et adresse sur une étiquette extérieure. Prévoyez un petit sac d'appoint pour vos effets personnels de la journée

Interdiction d'entrer aux Etats-Unis des produits périsposables non stérilisés dans les bagages.

Viande, fromages, produits végétaux, articles considérés comme dangereux sont strictement interdits à l'importation.

Chaussures

Une paire de chaussure de promenade (ou baskets) sont les plus adaptées.

Vêtements

Prévoyez des vêtements confortables, faciles à mettre et à enlever, pour superposer les « couches » afin de s'adapter à la température extérieure ou à la climatisation excessive. Une protection solaire est également conseillée : chapeau, lunette de soleil et crème solaire.

Pharmacie

Consultez votre médecin pour préparer une mini-trousse de secours. Pour les médicaments sous forme liquide de plus de 100ml (d'un même médicament) il faut le déclarer lors de l'embarquement avec les documents justificatifs expliquant qu'il vous est impossible de faire autrement. Prenez les ordonnances avec vous.