



États-Unis

Californie
et Nouveau-Mexique

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos Road Trip.

Vous trouverez dans votre programme des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

Valable pour les départs du 01/01/2024 au 15/12/2024 inclus



11h30 sans escale, 14h30 avec escale.



-9 h ou -8 h

Rythme : 4/5 Histoire & culture : 4/5 Nature : 4/5 Enfants à partir de 2 ans

VOTRE VOYAGE



Cette aventure à travers six États et dix parcs de l'Ouest des États-Unis s'inscrit sous le signe de la culture indienne, plus forte au Nouveau-Mexique qu'ailleurs. Les parcs comme Mesa Verde, la forêt pétrifiée, le canyon de Chelly vous offrent un autre visage de l'Ouest américain. Santa Fé et ses constructions adobe contraste avec la modernité de Las Vegas ou Los Angeles.

Les **INCONTOURNABLES** Nouvelles Frontières

- 2 nuits à Los Angeles.
- Le parc national de Grand Canyon.
- Le parc national de Petrified Forest.
- Albuquerque et Santa Fe, ambiance mexicaine
- Las Vegas, capitale du jeu.
- Le Parc de Mesa Verde.
- Le parc de Monument Valley.
- Le parc de Canyonlands.
- Le parc National des Arches.
- Le parc d'État de Goblin Valley.
- Le parc national de Capitol Reef.
- Le parc de Grand Staircase-Escalante.
- Le parc national de Bryce Canyon.



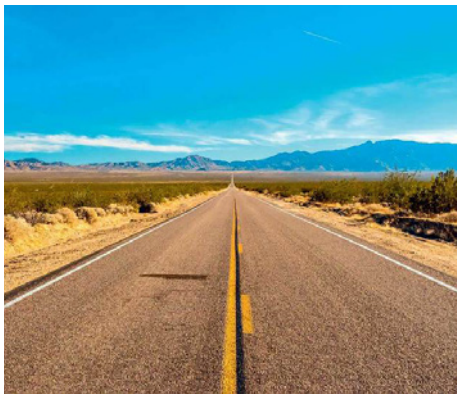
Jour 1 : France – Los Angeles

Envol pour Los Angeles. Prise de votre véhicule. Hébergement pour 2 nuits.



Jour 2 : Los Angeles

Explorez la métropole de Los Angeles. Différents quartiers célèbres vous attendent. Le centre historique avec la gare centrale et le vieux quartier mexicain, Hollywood, avec ses trottoirs marqués des étoiles célébrant les stars des arts audiovisuels, et le Chinese Theater où sont regroupées les célèbres empreintes des célébrités, coulées dans le ciment. Traversez les quartiers cossus de Beverley Hills et après un arrêt à Rodeo Drive, rejoignez les célèbres plages du Pacifique à Santa Monica, le point d'arrivée de la célèbre Route 66. Profitez des attractions du Pier qui s'élance dans la mer, d'où vous pouvez admirer les surfeurs, avant de fouler le sable de l'immense plage parsemée des maisonnettes des sauveteurs. C'est la ville idéale pour visiter des studios de cinéma en activité, certains sont dotés en plus d'un gigantesque parc d'attraction.



Jour 3 : Los Angeles – Laughlin (490 km / environ)

Quittez la ville des Anges vers l'est et traversez le désert Mojave. Arrêt dans la ville fantôme de Calico, une ancienne mine d'argent, avant de rejoindre votre étape à Laughlin, à la frontière du Nevada. Profitez de la soirée pour réviser les règles des jeux de hasard célèbres (roulette, blackjack, etc.) dans les casinos le long du fleuve Colorado.



Jour 4 : Laughlin – Grand Canyon (435 km / environ)

Départ vers le Grand Canyon via Seligman, petite ville où le temps semble s'être arrêté dans les années 50 et où l'on découvre la mythique Route 66. Poursuite vers le parc national de Grand Canyon, sculpté par le fleuve Colorado. À 2 125 m d'altitude, Grand Canyon s'étend sur plus de 450 km de long, 20 de large, et près de 2 km de profondeur. La rivière Colorado s'écoule plus de 1 500 m en contrebas ! Ce point de vue stupéfiant constitue un des grands moments de votre voyage.



Jour 5 : Grand Canyon – Forêt pétrifiée – Painted desert – Canyon de Chelly – Gallup (400 km / environ)

Départ vers Gallup, au Nouveau-Mexique, étape clé de la célèbre route 66 et lieu de tournage de "Billy The Kid". En cours de route, visitez le parc national de Petrified Forest, un plateau devenu aride au bout d'un long processus : la silice se cristallisa en quartz et les arbres géants se métamorphosèrent en blocs de "pierre semi-précieuse". Ce travail de la nature se découvre tout le long des 45 km d'une route panoramique qui se fraie un chemin au milieu des grès rouge et bleu. En sillonnant le parc, vous apercevrez peut-être ses habitants actuels : antilopes, lynx, lapins, chiens de prairie, coyotes... mais aussi les vestiges d'un village à Pueblo Puerco ainsi que les dessins rupestres sur "Newspaper Rock" signes anciens d'une occupation indienne.

Au Nord du parc, le Painted Desert, le "désert peint" permet d'admirer une palette d'innombrables nuances de couleurs. Continuez vers le Canyon de Chelly, situé en pleine réserve navajo, ce canyon est un endroit sacré pour les Indiens car c'est ici que Kit Carson gagna la bataille contre les Navajos après les avoir affamés. Au fond du canyon, on trouve plus de 60 ruines de villages indiens construits entre 350 et 1300 par les Indiens pueblos. Ne ratez pas l'arrêt au Hubbell Trading Post de Ganado, où les indiens venaient échanger leur artisanat contre de la nourriture. Poursuite vers Gallup créé en 1880 à l'endroit même où les ouvriers qui construisaient la ligne de chemin de fer venaient chercher leur paye chez le responsable, David L. Gallup.



Jour 6 : Gallup – Albuquerque – Parc de Petroglyph

Route vers Albuquerque, la plus grande ville du Nouveau-Mexique. Évadez-vous sur les petites routes du Nouveau-Mexique pour découvrir les orfèvres de la réserve Zuni, puis la source de El Morro qui a vu les débuts de la cavalerie américaine à dos de chameaux. Faites un arrêt pour visiter le Mining Museum à Grants, seul musée sous-terrain sur l'uranium, puis visitez le pueblo Acoma, "la Ville de ciel", connue comme un des villages indiens habités les plus anciens aux États-Unis. On y trouve notamment une mission, San Estaban del Ray, construite de 1629 à 1640. Sa situation en haut d'une butte naturelle en a fait une position stratégique facile à défendre.

Ne ratez pas la photo de l'immense plaine de lave de El Malpais, pour immortaliser ces hectares de pierre ponce ! Retour sur la Route 66 en direction d'Albuquerque. Pour la petite histoire, la vieille ville d'Albuquerque a été fondée en 1706, le village a été nommé Albuquerque en hommage à un vice-roi de la Nouvelle-Espagne. Le premier "r" de Albuquerque a disparu au 19^e siècle car un chef de gare anglosaxon était incapable de prononcer ce nom... À l'entrée de la ville, ne ratez pas le parc de Petroglyph : une coline volcanique qui abrite des centaines de rochers gravés depuis le 12^e siècle.



Jour 7 : Albuquerque – Santa Fe

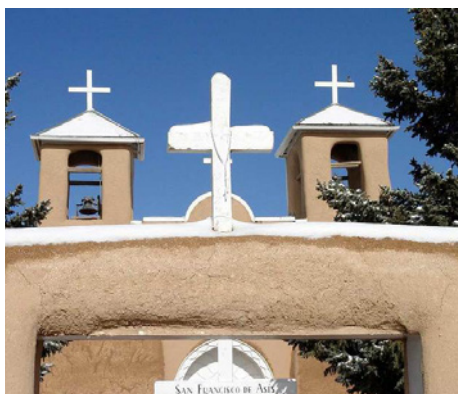
Visite de la ville d'Albuquerque, où cohabitent les cultures indienne et espagnole. Les quartiers principaux sont, Baretas, Nob Hill, Old Town et Silver Hill. Ne manquez pas dans Old Town l'église catholique San Felipe de Neri Church, remontant à 1793, car il s'agit de l'un des plus anciens bâtiments de la ville. Route au nord, vers la montagne de Sandia Peak. Montez à bord du plus long téléphérique des États-Unis : le Sandia Peak Tramway, il vous mènera au sommet des Sandia Mountains (3 255 m), la vue y est impressionnante et permet d'observer le contraste entre le plateau semi-désertique où se trouve Albuquerque (1 560 m) et cet environnement boisé, riche en pins et épicéas.

Poursuite vers Santa Fe, en faisant un arrêt au Kasha Katuwe Tent Rocks National Monument, célèbre pour ses formations de roches en forme de cônes (cheminées de fées), composées de dépôts de pierre ponce, de cendres et de tuf provenant d'éruptions volcaniques d'il y a 6 à 7 millions d'années. En fin d'après-midi, arrivée à Santa Fe, l'une des plus vieilles villes des USA.



Jour 8 : Santa Fe et son architecture typique adobe

Fondée par les Espagnols en 1607, Santa Fe reste une ville à la population majoritairement hispanique. Située à 2 100 m. d'altitude, elle se distingue par son architecture de style adobe. Les constructions en argile (adobe) dominent largement le paysage urbain, en harmonie avec sa couleur ocre omniprésente. Le contraste avec les forêts de gratte-ciel des grandes métropoles américaines est impressionnant. Le pittoresque centre historique qui s'étend autour de la Plaza centrale, est la promesse de promenades très agréables. Sur cette même place, le Palais des Gouverneurs, ancien palais royal, permet de remonter le temps et d'en savoir plus sur l'histoire du Nouveau-Mexique. À portée de main, de nombreux artisans viennent présenter et vendre leurs productions sur les échoppes du marché. Ne manquez pas la visite du musée Wheelwright, le bâtiment est admirable, sa terrasse offre un superbe panorama sur la région, mais le meilleur est à l'intérieur : ce lieu dédié à la préservation de la culture et des arts autochtones présente des expositions absolument passionnantes.

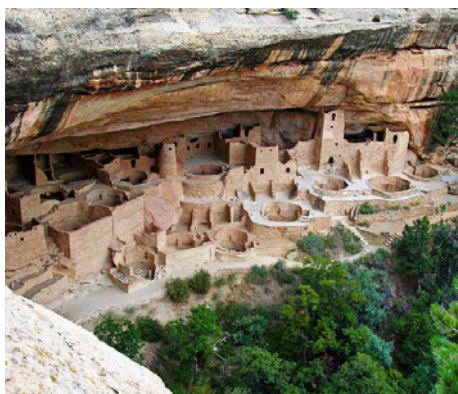


Jour 9 : Santa Fe – Bandelier – Taos

Route au Nord. Visitez le parc de Bandelier, à quelques km du site atomique de Los Alamos. Cette vallée ombragée (et c'est important en été), abrite de nombreuses habitations troglodytes indiennes, et est un des rares sites à abriter une Kiva, un temple indien, que l'on peut visiter si on a le courage d'affronter de nombreuses échelles, le seul moyen d'accès à la plupart des grottes. À quelques encablures, le sanctuaire de Chimayo, le " Lourdes " du Nouveau-Mexique, impressionne par ses dimensions. C'est un lieu de pèlerinage important dans la région.

Route vers le Pueblo de Taos (fermé le mardi et le mercredi), le plus célèbre des 17 villages indiens du Nouveau-Mexique, habité depuis des siècles. Ses maisonnettes cubiques empilées les unes sur les autres forment un ensemble original et très facile à reconnaître. NB : demandez la permission aux habitants si vous voulez les photographier.

Si vous avez le temps, d'autres villages, dans les environs, méritent également le coup d'œil.



Jour 10 : Taos – Mesa Verde – Cortez

La première attraction de la journée sera la traversée du Rio Grande Gorge Bridge, pont en acier qui enjambe le Rio Grande, bien avant qu'il ne devienne la frontière avec le Mexique. Il s'agit d'un des plus hauts ponts des États-Unis : 172 m de hauteur sur 182 m de longueur. La vue sur le plateau de Taos à l'ouest et sur les parois découpées de la gorge a de quoi donner le tournis. Route à travers le Nouveau-Mexique où se succèdent différents villages. Certains ont réhabilité des trains historiques comme Chama et Durango. Vous quittez le Nouveau-Mexique et entrez dans le Colorado.

Visitez le parc de Mesa Verde qui domine les contreforts des Rocheuses à 2 600 m d'altitude. Avec 4 000 sites et 600 habitations troglodytes, Mesa Verde abrite la plus grande concentration de grottes et de villages indiens à flancs de falaise, datant des premiers siècles de l'ère chrétienne. Ne manquez pas la visite de "Cliff Palace", un gigantesque ensemble d'habitations creusées dans une falaise. Cette impressionnante construction fut construite vers le 13^e siècle au cœur d'une immense alcôve de grès de cent mètres de long et dix-huit mètres de haut. Visiter ce site vous obligera à escalader des échelles, franchir des passerelles, traverser des tunnels qui permettent d'accéder aux chambres, aux pièces de stockage des graines, aux kivas. Une véritable aventure pour explorer cette résidence impressionnante de 217 pièces où logeaient 250 personnes. Mystérieux et fascinant !



Jour 11 : Cortez – Monument valley – Canyonlands – Dead Horse Point – Moab

Quittez le Colorado pour arriver en Utah. Arrêt photo à Four Corners, le seul endroit des USA où quatre États se rejoignent. Poursuite vers Monument Valley, sur la réserve des Indiens navajos. Si vous voulez prendre un café en route, le Burger King de Kayenta a une inhabituelle exposition sur les "navajo code talkers", ces Indiens qui communiquaient dans leur langue pour déjouer les tentatives d'espionnage durant la 2^{de} guerre mondiale.

Admirez les Buttes et les Mittens, ces hautes formations rocheuses qui parsèment cette plaine aride vue dans de nombreux films, depuis les célèbres westerns avec John Wayne jusqu'aux films plus récents comme retour vers le Futur ou Transformers. Route au Nord, jusqu'à l'entrée du parc de Canyonlands, pour admirer la richesse des graffitis "historiques" de Newspaper Rock. Poursuite vers Moab, la porte d'entrée du célèbre parc de Arches. En arrivant, découvrez depuis le promontoire de Dead Horse Point State Park, le panorama illimité sur les canyons engloutis du parc de Canyonlands, avec le Colorado qui serpente quelques 600 m en contrebas.



Jour 12 : Moab – Arches

Aujourd'hui, vous découvrirez les splendides formations rocheuses du parc national des Arches, qui renferme une incroyable collection d'arches naturelles en pierre, dans des teintes chaudes variant autour de l'ocre orange. De nombreuses itinéraires permettent de fantastiques promenades de tous les niveaux.

Pensez à faire votre réservation d'accès des mois à l'avance sur le site – ouverture des réservations 3 mois avant la date de visite - Arches National Park : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426>



Jour 13 : Moab – Capitol Reef – parc de Grand Staircase-Escalante – Bryce

Départ vers le parc d'État de Goblin Valley connu pour abriter des centaines de petites formations rocheuses plutôt amusantes car l'érosion les a taillées en forme de champignons, ce qui lui doit son surnom de "Mushroom Valley". Vous aurez l'occasion de vous promener autour de ces étonnants gobelins, que les enfants comparent parfois à des drôles de petits trolls ! C'est l'endroit où le robot Mars Explorer a appris à se diriger en préparation de son voyage spatial, sous les yeux du troupeau d'antilopes qui habite dans les environs.

Puis traversée du parc national de Capitol Reef, refuge historique de Butch Cassidy, le long de la Fremont River bordée de peupliers, de saules et de frênes. Quelques pétroglyphes méritent un arrêt, tout comme les tartes maisons proposées par les fermiers mormons des environs. Continuez votre journée en empruntant la route panoramique n° 12 qui serpente à travers le parc de Grand Staircase-Escalante qui offre des gorges profondes creusées dans le grès rouge, des canyons et des falaises imprenables et de nombreuses arches. Avant votre arrivée à Bryce, faites un arrêt au Kodachrome Basin State Park pour admirer ses remarquables cheminées de fée, qui feront une introduction sympathique aux milliers de Hoodoos que vous découvrirez le lendemain.



Jour 14 : Bryce Canyon

Journée consacrée à la visite du parc national de Bryce Canyon, le plus beau parc de l'Utah, découvert par les mormons à la fin du 19^e siècle. Autrefois recouvert par la mer, Bryce Canyon est aujourd'hui caractérisé par ses "cheminées de fées", appelées ici hoodoos, peuplant d'immenses amphithéâtres naturels qui changent de couleur selon l'heure du jour, en passant du jaune à l'orange par toutes les nuances de rose... Si le temps le permet, n'hésitez pas à faire une promenade entre les tourelles de pierre, on change de monde en quelques instants...



Jour 15 : Bryce – Las Vegas

Départ vers Saint George, ville cernée de canyons de roche rouge et de pierres volcaniques, également connue pour être l'un des fiefs mormons du Sud de l'Utah. On peut d'ailleurs y voir le temple mormon de l'Église de Jésus-Christ-des-Saints-des-Derniers-Jours, d'un blanc immaculé, assez impressionnant et qui possède une histoire particulière : il fut le premier temple construit en Utah. Pour les passionnés, un musée abrite de nombreuses traces de dinosaures retrouvées dans les environs.

Poursuite vers la Vallée du Feu. Ce parc de l'État du Nevada, situé en zone désertique non loin de Las Vegas et du Lac Mead, doit son nom à la couleur flamboyante de ses rochers en grès. Arches, colonnes de pierre, dômes et ruches minérales aux silhouettes baroques prennent parfois des allures bien réelles. Ici se devine un éléphant (ou plutôt un mammoth si l'on en juge par la forme des défenses), un mirage peut-être ? Non, il s'agit bien d'Elephant Rock. Escaladez la passerelle de Atlatl Rock pour admirer de superbes pétroglyphes et faites la courte balade de Mouse's Tank à l'ombre de falaises ornées de pétroglyphes indiens. En fin de journée, arrivée à Las Vegas, capitale du jeu, que l'on découvre tel un mirage planté au milieu du désert. Le soir, tentez votre chance aux machines à sous ou à la roulette.



Jour 16 : Las Vegas – France

Libre jusqu'à la restitution de votre véhicule de location et envol pour la France. Nuit à bord.



Jour 17 : Arrivée en France

EXTENSIONS OPTIONNELLES

itinéraire SENSATION - 22jours/20nuits (optionnel)

USAATCXS

Jour 16 : Las Vegas - Bakersfield

Faites le plein d'eau et partez à travers le désert californien jusqu'à la célèbre Vallée de la Mort, immense dépression de quelque 100 km de long à proximité de la frontière qui sépare le Nevada de la Californie. Découverte d'un paysage grandiose et lunaire : montagne et mer de sel, canyons et dunes de sable. À voir : le petit musée du borax dans l'enceinte du Furnace Creek Ranch et le point le plus bas d'Amérique du nord, à Badwaters, à 85 m sous le niveau de la mer. Puis route pour la région agricole de Bakersfield dans la vallée de San Joaquin.





Jour 17 : Bakersfield - Sequoia parc - Fresno

Départ pour une balade en pleine nature à travers les montagnes abritant les séquoias géants du parc national de Séquoia. Vous aurez la sensation d'être extrêmement petit en flânant à côté de ces arbres gigantesques. Ne ratez pas l'attraction principale du parc : le General Sherman, qui est par ses dimensions considéré comme l'arbre le plus volumineux des États-Unis.



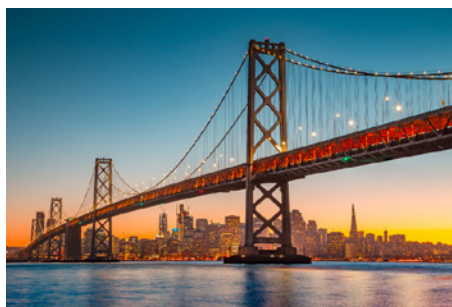
Jour 18 : Fresno - Yosemite - Modesto

Route vers le parc national de Yosemite reconnu comme l'une des principales merveilles naturelles du continent avec des falaises de granit et, au printemps, des cascades grandioses. Belle balade dans la vallée de Yosemite qui vous offrira des points de vue inoubliables sur El Capitan, cette muraille de granit de 900 m de haut, et le célèbre Half Dome, énorme monolithe qui doit son nom à sa forme particulière. Vous pourrez aussi admirer la chute d'eau de Bridalveil (en saison) qui, du haut de falaises découpées, se jette dans la vallée verdoyante de Yosemite. La végétation, particulièrement sauvage, abrite une flore et une faune variées. L'accès au parc est réservé aux titulaires d'une réservation. Il faut s'y prendre bien à l'avance.



Jour 19 : Modesto - San Francisco

Courte route vers San Francisco. Découverte de cette ville tant prisée par les Européens. Empruntez les cable-cars (mis en service en 1873 et dont il ne subsiste aujourd'hui que 3 lignes) pour monter et descendre les fameuses collines (la ville en compte 43 !), admirez les maisons victoriennes alignées sur ses rues en pente, notamment Lombard Street, la route "la plus sinueuse au monde" et visitez ses différents quartiers (Chinatown, Japantown, Mission et Castro, le quartier Gay. Il est indispensable de traverser le Golden Gate Bridge (pourquoi pas en vélo ?) pour rejoindre la charmante bourgade de Sausalito. Pont à péage, pour les voitures, inscription sur le web obligatoire.



Jour 20 : San Francisco

Il faut également se promener sur les quais de Fisherman's Wharf, notamment au niveau du Pier 39, là où se concentrent les restaurants de fruits de mer très animés proposant la célèbre "clam chowder", quelques musées, un aquarium, des boutiques de souvenirs et des attractions originales comme les lions de mer qui se réunissent sur les pontons. Il se situe face à l'île d'Alcatraz, ancienne prison fédérale que l'on rejoint en bateau et que l'on peut visiter lors de passionnantes excursions organisées. "The Rock" a en effet abrité de célèbres prisonniers tels Al Capone. Vous l'avez compris San Francisco regorge de choses à découvrir, prévoyez de bonnes chaussures de marche.

Jour 21 : San Francisco - France

Restitution de votre véhicule de location et envoi pour la France. Nuit à bord.



Jour 22 : arrivée en France

Extension côte Nord/Sud • 3 nuits

USAATCXX

Jours 21 à 23 : de San Francisco à Los Angeles

En 3 nuits (étape dans les régions de Monterey, de Santa Barbara et à Los Angeles), longez la célèbre côte du Pacifique pour rejoindre Los Angeles.

- Route vers la péninsule de Monterey. Mettez vos pas dans ceux de l'écrivain Steinbeck durant la visite de Monterey (ne ratez pas l'extraordinaire aquarium), gardez un œil attentif depuis la jetée de Fisherman's Wharf : phoques et loutres de mer sont souvent au rendez-vous ! Suivez ensuite la superbe route panoramique privée (\$) « 17 Mile Drive » pour des vues splendides des falaises à pic plongeant dans l'Océan Pacifique, sur d'immenses terrains de golf réputés parcourus par des troupeaux de biches, ou, à quelques minutes plus au sud, découvrez les panoramas méditerranéens du parc de Point Lobos. Le village chic de Carmel, sa plage et ses riches chaumières sauront également vous captiver, tout comme la célèbre mission franciscaine datant de 1771.
- Choisissez la découverte tranquille de la côte par la route 1 qui longe le bord de mer, ou obliquez à l'intérieur des terres pour rejoindre plus vite votre étape par l'autoroute. Admirez à San Simeon les colonies de lions de mer au pied de l'incroyable domaine de Hearst Castle, le rêve excentrique d'un magna de la presse qui inspira le célèbre film Citizen Kane d'Orson Welles. Appréciez, avec modération, la richesse des 173 vignobles de la spectaculaire région de Santa Barbara, dont la superbe plage et l'architecture espagnole justifient pleinement une agréable visite. Dans les environs, le village danois de Solvang, incroyablement inattendu avec les moulins à vent, la petite sirène et les pâtisseries aux pommes et à la cannelle, propose une halte rafraichissante.
- Longez les célèbres plages du Pacifique en direction de Los Angeles : Malibu, Venice Beach, Santa Monica, ou complétez votre découverte de Los Angeles.



Jour 24 : Los Angeles – France

Restitution de la voiture et envol pour la France. Nuit à bord.

Jour 25 : arrivée en France



INFORMATIONS PARTICULIÈRES

IMPORTANT : A la réservation merci de renseigner en premier voyageur le conducteur principal.

Information très importante : réservation obligatoire avant départ (ouverture des réservations 3 mois en avance) pour le parc des Arches
<https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426>

BON A SAVOIR :

- Confirmation immédiate.
- Le prix comprend : la location de voiture catégorie Compact (Nissan Versa ou similaire) en **kilométrage illimité, une assurance Pack Superfully incluant l'assurance CDW (dommage au véhicule) + TP (vol du véhicule) avec rachat complet de la franchise + une responsabilité civile EP (couvrant au max 1.000.000 USD)**, toutes les taxes et **1 conducteur additionnel**. Pour toutes les informations, consulter la fiche du programme détaillé.
- Frais d'aller simple prise du véhicule à Los Angeles et remise à Las Vegas ou San Francisco offert.
- Réservation possible d'une catégorie de voiture supérieure.
- 2 catégories d'hébergement au choix : hôtels standard 2* à 3* ou supérieurs 3* à 4* (normes locales).
- Maximum 2 enfants de 2 à - 18 ans dans la chambre de 2 adultes.
- Assistance téléphonique francophone 7 jours/7 => Téléphone des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. Quand il y a des événements imprévus (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés..) le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement.



États-Unis

FORMALITÉS & SANTÉ

Téléphone portable des voyageurs : il est fortement conseillé de nous communiquer le téléphone portable des voyageurs en road trip à des fins de réactivité et de qualité de service. Quand des événements imprévus surviennent (tempête, incendie, forte chaleur, route ou site fermés..) le temps de traitement des informations par les intermédiaires ne permet pas de réagir assez rapidement.

IMPORTANT : A la réservation merci de renseigner en premier voyageur le conducteur principal.

La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, avec tous les vouchers spécifiques de chaque prestation.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES*

- **Passeport biométrique** valide couvrant la totalité du séjour programmé et billet aller-retour.
- **ESTA** (exemption de visa VWP) ou visa obligatoire en transit comme en un séjour touristique de 90 jours maximum sur le territoire américain.

La demande d'ESTA se fait obligatoirement par Internet : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (21USD à ce jour) avant le voyage au moins 72 heures avant le départ.

Elle est valable 2 ans à compter de la date de délivrance, mais doit être renouvelée en cas de changement de situation (nom, prénom, sexe, nationalité, passeport, réponses différentes aux questions posées, etc.), ou si la date de validité du passeport est inférieure à ce délai de 2 ans. Pour tout nouveau voyage pendant la période de validité de l'autorisation, il conviendra de mettre à jour via Internet certaines informations (numéro de vol et adresse de destination) dans son dossier ESTA et bien évidemment de voyager avec le passeport déclaré sur le formulaire ESTA.

Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention « autorisation accordée » et présenté à l'enregistrement.

ATTENTION : **Cas d'exclusion** du VWP de certaines catégories de voyageurs :

-Les voyageurs qui se sont rendus à **Cuba** depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis.

-Les voyageurs qui se sont rendus en **Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou au Soudan** depuis le 1^{er} mars 2011. Ils ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis.

ATTENTION : Compte tenu des délais de délivrance, il est recommandé d'**anticiper ces démarches** qui peuvent prendre plusieurs semaines. Ces personnes doivent solliciter un visa B1/B2 valable, selon les cas, plusieurs années auprès des autorités diplomatiques et consulaires américaines.

ATTENTION : **Billets d'avion + l'Est + passeport doivent tous être au même nom (nom de jeune fille pour les femmes mariées).**

ATTENTION : En cas de **passage terrestre du Canada vers les États-Unis** d'Amérique, il est obligatoire de présenter l'ESTA ainsi que le formulaire I-94 : <https://i94.cbp.dhs.gov/I94/#/apply-document> (le formulaire I94W n'est plus accepté). Des frais de 6 \$ US sont également dus.

ATTENTION : En cas de **passage terrestre des États-Unis vers le Mexique**, de même que pour l'entrée par voie aérienne, un formulaire migratoire doit être rempli et présenté aux services migratoires lors du passage de la frontière terrestre. Le formulaire migratoire permettant de passer les postes-frontières avec les États-Unis (Basse-Californie, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León et Tamaulipas) peut aussi être obtenu en ligne et donne lieu au paiement d'une taxe d'un montant actuel de 575 pesos mexicains.

• Il est vivement recommandé de disposer d'un **contrat d'assistance** ou d'une assurance permettant de **couvrir tous les frais médicaux** (chirurgie, hospitalisation, etc.) et de rapatriement sanitaire, au risque de ne pas avoir accès aux soins, y compris en cas d'urgence vitale.

• **Les mineurs** voyageant seuls, avec un seul de leurs parents ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire. La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.

• Nous vous recommandons de vous munir d'une copie papier recto-verso de vos certificats et formulaires ou de numériser ceux-ci sur votre propre adresse électronique.

FORMALITÉS SANITAIRES

Vaccination et/ou traitements conseillés :

- Être à jour dans ses vaccinations habituelles (DTP et ROR).

- Anti-moustique recommandé.

FORMALITÉS COVID

Depuis le 12 mai 2023, il n'est plus nécessaire de présenter un certificat Covid à l'arrivée aux frontières américaines. Aucun test de dépistage n'est exigé pour les voyageurs non-vaccinés.

*Toutes ces informations sont valables pour les ressortissants français et sont données à titre indicatif, elles peuvent évoluer sans préavis. Informations valables pour des vols directs de/vers la France. En cas de transit certains pays peuvent demander des formalités supplémentaires. Si votre voyage inclut plusieurs destinations merci de vous référer aux formalités de chacune d'entre elle. Compte-tenu de l'évolution rapide de la situation administrative et sanitaire dans certains pays, nous vous recommandons de consulter le site du Ministère des Affaires Étrangères jusqu'au jour de votre départ.

INFORMATIONS VOITURES

Choisissez parmi les modèles proposés le véhicule adapté au nombre de passagers et au nombre de valises

Code - Catégorie - Modèle ou similaire - Nb max passagers - Nb max valises

ECAR - Economy - Chevrolet Spark - 2 - 2

CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 - 2

IDAR - Intermediate - Toyota Corolla - 3 - 3

IFAR - Intermediate SUV - Nissan Rogue - 3 - 4

SFAR - Standard SUV - Ford Edge - 4 - 4

FDAR - Full-size - Chevrolet Malibu - 4 - 4

LCAR - Luxury Car - Chrysler 300 - 3 - 3

STAR - Convertible - Ford Mustang - 2 - 2

PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES ECAR - CCAR ET IDAR

Visuels non contractuels, seule la catégorie est garantie.



PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES IFAR - SFAR ET FDAR

Visuels non contractuels, seule la catégorie est garantie.



PHOTOS DES TYPES DE VÉHICULES LCAR ET SFAR

Visuels non contractuels, seule la catégorie est garantie.





INFORMATIONS GÉNÉRALES : VOITURES DE LOCATION

Les voitures et stationnements

- Prenez le temps de vérifier si la taille de la **voiture "Compact"** (CCAR - Compact - Nissan Versa - 2 passagers maxi - 2 valises maxi) prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.

- Une **carte de crédit internationale** VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal. Attention, les cartes de débit ne sont désormais plus acceptées par les loueurs qui vous refuseront la location. Vérifiez que la **mention "CRÉDIT"** soit bien inscrite en petit sur votre carte.

- Le permis de conduire Français est accepté dans la plupart des états, et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire Français doit être obligatoirement présenté sur place. Si vous avez un nouveau permis au format carte de crédit, **vérifiez que la date d'expiration de votre permis** couvre votre période de location.

- **Âge minimum du conducteur : 25 ans.** Dérogation possible à 21 ans avec supplément.

Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes ou Intermédiaires.

- Les véhicules sont dotés de **boîtes automatiques**. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entraînement dans le parking du loueur. Principes généraux : il n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (Drive = marche avant) ; N (neutre = point mort) ou R (Reverse = marche arrière) uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

- Les **parkings** peuvent être payants selon les hôtels et principalement en centre-ville. ACTION/REACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

- La **vitesse est très limitée**, les distances sont très grandes, le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'état dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et de 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et pas en KM/H.

- Le **port de la ceinture de sécurité** est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

- La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie (et annule la validité des assurances). Tolérance zéro (avec une bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

- Il est recommandé de vérifier le **type de carburant** utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux Etats-Unis : 1 Gallon US = 3,7 Litres.

- Les **feux tricolores** sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prendre le soin de s'arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas se retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. A un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.

- Sur certaines grandes routes (particulièrement de Los Angeles) une **file est réservée au covoiturage** : « car pool », symbolisée par un losange. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers au minimum. Il est interdit de s'engager sur ces routes si vous êtes seul en voiture (et les contraventions sont dissuasives).

- Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les **bus scolaires jaunes** à l'arrêt avec leurs clignotants allumés, cela signifie que des enfants sont en train de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité même si vous arrivez d'en face.

- Sauf indication contraire (panneau « No Turn on red », il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge (à considérer comme un panneau STOP, les voitures venant de la gauche ont alors la priorité).

Pour les road trip passant par San Francisco : Péage du pont du Golden Gate

Le péage (\$ 8.20 à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.

Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de :

Créer à l'avance un compte « client » en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et sa carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !

Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate).



LOCATION DE VOITURES - CE QUI EST COMPRIS

Comment calculer votre location ?

La date de prise en charge du véhicule détermine la saison tarifaire applicable pour l'intégralité de la location.

La durée de la mise à disposition du véhicule est calculée par tranche horaire de 24 heures. Minimum 4 jours, Maximum 30 jours.

En cas de dépassement de la durée initiale de votre location, le paiement des jours supplémentaires s'effectuera sur place, sur la base du tarif local (très élevé). Les suppléments seront automatiquement prélevés sur la carte bancaire du conducteur.

En cas de restitution du véhicule avant la date prévue, les jours non utilisés ne pourront faire l'objet d'aucun remboursement que ce soit sur place ou à votre retour.

L'essence :

Les frais de carburant se règlent sur place. Le véhicule sera livré avec le plein de carburant. Il devra également être restitué avec le plein de carburant, Si le loueur doit s'occuper de refaire le plein, il le fera avec un prix au litre élevé avec et avec une majoration pour le service.

LES ASSURANCES :

Achetée avec TUI avec le loueur ALAMO,
dans votre location de voiture

EST INCLUS :

- Une **assurance CDW** (dommage au véhicule) /**TP** (vol du véhicule)

avec **rachat complet de la franchise**.

L'assurance CDW/TP limite la responsabilité financière du locataire pour les dommages causés au véhicule, à ses pièces et accessoires, y compris également en cas de vol, tentative de vol ou de vandalisme, à condition que le véhicule soit utilisé conformément aux termes et conditions du contrat de location.

- Une **assurance EP** (Extended protection) : **assurance responsabilité civile** (max USD 1.000.000) couvre les dégâts corporels ou matériels causés aux tiers ;

La EP couvre également (max \$100.000) les dommages corporels subis par les occupants de votre véhicule membres de votre famille (pas les auto-stoppeurs), et ce montant est très insuffisant, c'est pourquoi une assurance multirisques est recommandée aux USA)

- Taxes locales, d'Etat et surcharges aéroport : incluses dans le prix (mais pas sur les options : GPS, siège enfant...)

- Un seul conducteur supplémentaire, qui devra avoir le permis depuis plus d'un an, au moins 25 ans (sinon, supplément), posséder une carte de CREDIT internationale.

- Kilométrage illimité inclus. Autorisation de conduire au Canada, interdit de rouler au Mexique.

NON INCLUS :

- Les options facultatives (GPS, siège enfant, surclassement de véhicule...)

- Les contraventions et frais de parking, ni l'essence, ni les péages.

- L'assurance facultative MAIS RECOMMANDÉE : **ROADSIDE PLUS**, environ USD 7/jour+taxes, qui couvre les dégâts exclus des assurances de base (perte des clés, livraison d'essence si panne sèche, remorquage si panne, dégâts aux pneus).

- Les assurances voyages : assurance « multirisques toutes causes » vivement recommandée.



INFORMATIONS GÉNÉRALES ROAD TRIPS

Les itinéraires

- Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées par la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.
- La vitesse est strictement limitée, les distances sont très grandes, la police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.

(**) Les sites classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.

- Parcs Nationaux : un droit d'entrée forfaitaire est perçu : 80 \$ US/voiture et par an, à acheter au 1^{er} parc national visité. Si c'est à Grand Canyon, évitez la queue à l'entrée du parc en achetant votre Pass dans la boutique des parcs nationaux à l'intérieur du cinéma IMAX, sur la gauche, juste avant la barrière de péage. Vous pourrez alors prendre la voie rapide. Votre Pass n'est pas valable pour les State parcs (Vallée du Feu vers Las Vegas, Dead Horse Point State Park au Nord de Moab, Ut...), ni pour les réserves indiennes (Monument Valley).

Les hôtels

- Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
- La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
- L'attribution de chambres TWIN (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
- Maximum 2 enfants ou adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
- Les chambres disposent d'1 grand lit (+-180 cm) pour 2 personnes, ou de 2 moyen lits twin (+-150cm) pour 2 x 2 personnes.
- Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
- Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "resort fees ou amenitie fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux de notre connaissance mais ces informations varient régulièrement.
- Selon l'état des réservations nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires, de même catégorie que ceux cités dans le programme détaillé - **La liste définitive des hôtels de votre road trip vous sera donnée dans votre carnet de voyage 15 jours avant le départ, ainsi que tous les vouchers spécifiques de nos prestataires Go West Tours et Alamo.**
- Les chambres sont rarement disponibles avant 15h30. Vous devez libérer votre chambre à 11h30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

- Elles ne sont généralement pas incluses mais suggérées dans le texte.
- Quelques restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants pour des questions de sécurité. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations à la réservation).