

ÉTATS-UNIS – CALIFORNIE & NOUVEAU-MEXIQUE – USAATCNM/CXS/CXX



Côte Ouest



12h00



-9h



Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos road-trips. Vous trouverez dans cette fiche technique des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

FICHE TECHNIQUE VALABLE POUR LES DÉPARTS DU 01/01 AU 31/12/2023

VOTRE VOYAGE

Un périple à travers 6 états : Californie, Nevada, Arizona, Nouveau-Mexique, Colorado, Utah. Une immersion dans la culture locale présente et passée, des paysages à vous couper le souffle, une autre vision des USA.



Road-trip : Voyagez en individuel !

Déplacez-vous d'étape en étape au volant de votre propre véhicule de location, selon un circuit que nous avons eu le plus grand soin à préparer. Chaque jour, vous voyagez à votre rythme et chaque soir votre hébergement vous attend déjà réservé..

ITINÉRAIRE

L'itinéraire est donné à titre indicatif. Il peut être modifié en fonction des arrivées et des départs des vols internationaux, des conditions climatiques, des transports intérieurs et des lieux d'hébergement. Nous vous indiquons le nombre de kilomètres parcourus ainsi que la durée estimée du temps de transport. Cette dernière peut varier en fonction des conditions climatiques et du trafic.

Itinéraire IMPRESSION - 17 jours / 15 nuits

Jour 1 : France – Los Angeles

Envol pour Los Angeles. Prise de votre véhicule. Hébergement pour 2 nuits.

Jour 2 : Los Angeles

Explorez la métropole de Los Angeles. Différents quartiers célèbres vous attendent. Le centre historique avec la gare centrale et le vieux quartier mexicain, Hollywood, avec ses trottoirs marqués des étoiles célébrant les stars des arts audiovisuels, et le Chinese Theater où sont regroupées les célèbres empreintes des célébrités, coulées dans le ciment. Traversez les quartiers cossus de Beverley Hills et après un arrêt à Rodeo Drive, rejoignez les célèbres plages du Pacifique à Santa Monica, le point d'arrivée de la célèbre Route 66. Profitez des attractions du Pier qui s'élance dans la mer, d'où vous pouvez admirer les surfeurs, avant de fouler le sable de l'immense plage parsemée des maisonnettes des sauveteurs. C'est la ville idéale pour visiter des studios de cinéma en activité, certains sont dotés en plus d'un gigantesque parc d'attraction.

Jour 3 : Los Angeles – Laughlin • (490 km)

Quittez la ville des Anges vers l'est et traversez le désert Mojave. Arrêt dans la ville fantôme de Calico, une ancienne mine d'argent, avant de rejoindre votre étape à Laughlin, à la frontière du Nevada. Profitez de la soirée pour réviser les règles des jeux de hasard célèbres (roulette, blackjack, etc.) dans les casinos le long du fleuve Colorado.

Jour 4: Laughlin – Grand Canyon • (435 km)

Départ vers le Grand Canyon via Seligman, petite ville où le temps semble s'être arrêté dans les années 50 et où l'on découvre la mythique Route 66. Continuation vers le parc national de Grand Canyon, sculpté par le fleuve Colorado. À 2 125 m d'altitude, Grand Canyon s'étend sur plus de 450 km de long, 20 de large, et près de 2 km de profondeur. La rivière Colorado s'écoule plus de 1 500 m en contrebas ! Ce point de vue stupéfiant constitue un des grands moments de votre voyage.

Jour 5 : Grand Canyon – Forêt Pétrifiée - Gallup • (400 km)

Départ vers Gallup, au Nouveau-Mexique, étape clé de la célèbre route 66 et lieu de tournage de "Billy The Kid". En cours de route, visitez le parc national de Petrified Forest, un plateau devenu aride au bout d'un long processus : la silice se cristallisa en quartz et les arbres géants se métamorphosèrent en blocs de "pierre semi-précieuse". Ce travail de la nature se découvre tout le long des 45 km d'une route panoramique qui se fraie un chemin au milieu des grès rouge et bleu. En sillonnant le parc, vous apercevrez peut-être ses habitants actuels : antilopes, lynx, lapins, chiens

de prairie, coyotes... mais aussi les vestiges d'un village à Pueblo Puerco ainsi que les dessins rupestres sur "Newspaper Rock" signes anciens d'une occupation indienne. Au Nord du parc, les le "désert peint" permet d'admirer une palette d'infinies nuances de couleurs. Continuez vers le Canyon de Chelly, situé en pleine réserve Navajo, ce canyon est un endroit sacré pour les Indiens car c'est ici que Kit Carson gagna la bataille contre les Navajos après les avoir affamés. Au fond du canyon, on trouve plus de 60 ruines de villages indiens construits entre 350 et 1300 par les Indiens Pueblos. Ne ratez pas l'arrêt au Hubell Trading Post de Ganado, où les Indiens venaient échanger leur artisanat contre de la nourriture. Poursuite vers Gallup créé en 1880 à l'endroit même où les ouvriers qui construisaient la ligne de chemin de fer venaient chercher leur paye chez le responsable, David L. Gallup.

Jour 6 : Gallup – Albuquerque

Route vers Albuquerque, la plus grande ville du Nouveau-Mexique. Evadez-vous sur les petites routes du Nouveau-Mexique pour découvrir les orfèvres de la réserve Zuni, puis la source de El Morro qui a vu les débuts de la cavalerie américaine à dos de chameaux. Faites un arrêt pour visiter le Mining Museum à Grants, seul musée sous-terrain sur l'uranium, puis visitez le pueblo Acoma, "la Ville de ciel", connue comme un des villages indiens habités les plus anciens aux États-Unis. On y trouve une notamment une mission, San Estaban del Ray, construite de 1629 à 1640. Sa situation en haut d'une butte naturelle en a fait une position stratégique facile à défendre. Ne ratez pas la photo de l'immense plaine de lave de El Malpais, pour immortaliser ces hectares de pierre ponce ! Retour sur la Route 66 en direction d'Albuquerque. Pour la petite histoire, la vieille ville d'Albuquerque a été fondée en 1706, le village a été nommé Albuquerque en hommage à un vice-roi de la Nouvelle-Espagne. Le premier "r" de Albuquerque a disparu au 19e siècle car un chef de gare anglosaxon était incapable de prononcer ce nom... À l'entrée de la ville, ne ratez pas le parc de Petroglyph : une coline volcanique qui abrite des centaines de rochers gravés depuis le 12e siècle.

Jour 7 : Albuquerque – Santa Fe

Visite de la ville d'Albuquerque, où cohabitent les cultures indienne et espagnole. Les quartiers principaux sont, Baretas, Nob Hill, Old Town et Silver Hill. Ne manquez pas dans Old Town l'église catholique San Felipe de Neri Church, remontant à 1793, car il s'agit de l'un des plus anciens bâtiments de la ville. Route au Nord, vers la montagne de Sandia Peak. Montez à bord du plus long téléphérique des États-Unis : le Sandia Peak Tramway, il vous mènera au sommet des Sandia Mountains (3 255 m), la vue y est impressionnante et permet d'observer le contraste entre le plateau semi-désertique où se trouve Albuquerque (1 560 m) et cet environnement boisé, riche en pins et épicéas. Continuation vers Santa Fe, en faisant un arrêt au Kasha Katuwe Tent Rocks National Monument, célèbre pour ses formations de roches en forme de cônes (cheminées de fées), composées de dépôts de pierre ponce, de cendres et de tuf provenant d'éruptions volcaniques d'il y a 6 à 7 millions d'années. En fin d'après-midi, arrivée à Santa Fe, l'une des plus vieilles villes des USA.

Jour 8 : Santa Fe

Fondée par les Espagnols en 1607, Santa Fe reste une ville à la population majoritairement hispanique. Située à 2 100 m. d'altitude, elle se distingue par son architecture de style adobe. Les constructions en argile (adobe) dominant largement le paysage urbain, en harmonie avec sa couleur ocre omniprésente. Le contraste avec les forêts de gratte-ciel des grandes métropoles américaines est impressionnant. Le pittoresque centre historique qui s'étend autour de la Plaza centrale, est la promesse de promenades très agréables. Sur cette même place, le Palais des Gouverneurs, ancien palais royal, permet de remonter le temps et d'en savoir plus sur l'histoire du Nouveau-Mexique. À portée de main, de nombreux artisans viennent présenter et vendre leurs productions sur les

échoppes du marché. Ne manquez pas la visite du musée Wheelwright, le bâtiment est admirable, sa terrasse offre un superbe panorama sur la région, mais le meilleur est à l'intérieur : ce lieu dédié à la préservation de la culture et des arts autochtones présente des expositions absolument passionnantes.

Jour 9 : Santa Fe – Bandelier – Taos

Route au Nord. Visitez le parc de Bandelier, à quelques km du site atomique de Los Alamos. Cette vallée ombragée (et c'est important en été), abrite de nombreuses habitations troglodytes indiennes, et est un des rares sites à abriter une Kiva, un temple indien, que l'on peut visiter si on a le courage d'affronter de nombreuses échelles, le seul moyen d'accès à la plupart des grottes. À quelques encablures, le sanctuaire de Chimayo, le "Lourdes" du Nouveau-Mexique, impressionne par ses dimensions. C'est un lieu de pèlerinage important dans la région. Continuation vers le Pueblo de Taos, le plus célèbre des 17 villages indiens du Nouveau-Mexique, habité depuis des siècles. Ses maisonnettes cubiques empilées les unes sur les autres forment un ensemble original et très facile à reconnaître. N'oubliez pas de passer au centre d'accueil pour régler le droit d'entrée et le permis photo. Si vous avez le temps, d'autres villages, dans les environs, méritent également le coup d'œil.

Jour 10 : Taos – Mesa Verde – Cortez

La première attraction de la journée sera la traversée du Rio Grande Gorge Bridge, pont en acier qui enjambe le Rio Grande, bien avant qu'il ne devienne la frontière avec le Mexique. Il s'agit d'un des plus hauts ponts des États-Unis : 172 m de hauteur sur 182 m de longueur. La vue sur le plateau de Taos à l'ouest et sur les parois découpées de la gorge a de quoi donner le tournis. Route à travers le Nouveau-Mexique où se succèdent différents villages. Certains ont réhabilité des trains historiques comme Chama et Durango. Vous quittez le Nouveau-Mexique et entrez dans le Colorado. Visitez le Parc de Mesa Verde qui domine les contreforts des Rocheuses à 2 600 m d'altitude. Avec 4 000 sites et 600 habitations troglodytes, Mesa Verde abrite la plus grande concentration de grottes et de villages indiens à flancs de falaise, datant des premiers siècles de l'ère chrétienne. Ne manquez pas la visite de "Cliff Palace", un gigantesque ensemble d'habitations creusées dans une falaise. Cette impressionnante construction fut construite vers le 13^e siècle au cœur d'une immense alcôve de grès de cent mètres de long et dix-huit mètres de haut. Visiter ce site vous obligera à escalader des échelles, franchir des passerelles, traverser des tunnels qui permettent d'accéder aux chambres, aux pièces de stockage des graines, aux kivas. Une véritable aventure pour explorer cette résidence impressionnante de 217 pièces où logeaient 250 personnes. Mystérieux et fascinant !

Jour 11 : Cortez – Moab

Quittez le Colorado pour arriver en Utah. Arrêt photo à Four Corners, le seul endroit des USA où 4 états se rejoignent. Continuation vers Monument Valley, sur la réserve des indiens navajos. Si vous voulez prendre un café en route, le Burger King de Kayenta a une inhabituelle exposition sur les "navajo code talkers", ces indiens qui communiquaient dans leur langue pour déjouer les tentatives d'espionnage durant la 2^e guerre mondiale. Admirez les Buttes et les Mittens, ces hautes formations rocheuses qui parsèment cette plaine aride vue dans de nombreux films, depuis les célèbres westerns avec John Wayne jusqu'aux films plus récents comme retour vers le Futur ou Transformers. Route au Nord, jusqu'à l'entrée du parc de Canyonlands, pour admirer la richesse des graffitis "historiques" de Newspaper Rock. Continuation vers Moab, la porte d'entrée du célèbre parc de Arches. En arrivant, découvrez depuis le promontoire de Dead Horse Point State Park, le panorama illimité sur les canyons engloutis du parc de Canyonlands, avec le Colorado qui serpente quelques 600 m en contrebas.

Jour 12 : Moab. Aujourd'hui, vous découvrirez les splendides formations rocheuses du **Parc national des Arches*** (réservation obligatoire), qui renferme une incroyable collection d'arches naturelles en pierre, dans des teintes chaudes variant autour de l'ocre orange. De nombreuses itinéraires permettent de fantastiques promenades de tous les niveaux. (Pensez à faire votre réservation d'accès des mois à l'avance, sinon, il faudra passer le contrôle avant l'arrivée des gardiens, à 6 h du matin...).

Jour 13 : Moab – Bryce

Départ vers le parc d'État de Goblin Valley connu pour abriter des centaines de petites formations rocheuses plutôt amusantes car l'érosion les a taillées en forme de champignons, ce qui lui doit son surnom de "Mushroom Valley". Vous aurez l'occasion de vous promener autour de ces étonnants gobelins, que les enfants comparent parfois à des drôles de petits trolls ! C'est l'endroit où le robot Mars Explorer a appris à se diriger en préparation de son voyage spatial, sous les yeux du troupeau d'antilopes qui habite dans les environs. Puis traversée du parc national de Capitol Reef, refuge historique de Butch Cassidy, le long de la Fremont River bordée de peupliers, de saules et de frênes. Quelques pétroglyphes méritent un arrêt, tout comme les tartes maisons proposées par les fermiers mormons des environs. Continuez votre journée en empruntant le route panoramique n° 12 qui serpente à travers le parc de Grand Staircase-Escalante qui offre des gorges profondes creusées dans le grès rouge, des canyons et des falaises imprenables et de nombreuses arches. Avant votre arrivée à Bryce, faites un arrêt au Kodachrome Basin State Park pour admirer ses remarquables cheminées de fée, qui feront une introduction sympathique aux milliers de Hoodoos que vous découvrirez le lendemain.

Jour 14 : Bryce Canyon

Journée consacrée à la visite du parc national de Bryce Canyon, le plus beau parc de l'Utah, découvert par les mormons à la fin du 19e siècle. Autrefois recouvert par la mer, Bryce Canyon est aujourd'hui caractérisé par ses "cheminées de fées", appelées ici hoodoos, peuplant d'immenses amphithéâtres naturels qui changent de couleur selon l'heure du jour, en passant du jaune à l'orange par toutes les nuances de rose... Si le temps le permet, n'hésitez pas à faire une promenade entre les tourelles de pierre, on change de monde en quelques instants...

Jour 15 : Bryce – Las Vegas

Départ vers Saint George, ville cernée de canyons de roche rouge et de pierres volcaniques, également connue pour être l'un des fiefs mormons du Sud de l'Utah On peut d'ailleurs y voir le temple mormon de l'Église de Jésus-Christ des Saints Des Derniers Jours, d'un blanc immaculé, assez impressionnant et qui possède une histoire particulière : il fut le premier temple construit en Utah. Pour les passionnés, un musée abrite de nombreuses traces de dinosaures retrouvées dans les environs. Continuation vers la Vallée du Feu. Ce parc de l'État du Nevada, situé en zone désertique non loin de Las Vegas et du Lac Mead, doit son nom à la couleur flamboyante de ses rochers en grès. Arches, colonnes de pierre, dômes et ruches minérales aux silhouettes baroques prennent parfois des allures bien réelles. Ici se devine un éléphant (ou plutôt un mammoth si l'on en juge par la forme des défenses), un mirage peut-être ? Non, il s'agit bien d'Elephant Rock. Escaladez la passerelle de Atlatl Rock pour admirer de superbes pétroglyphes et faites la courte balade de Mouse's Tank à l'ombre de falaises ornées de pétroglyphes indiens. En fin de journée, arrivée à Las Vegas, capitale du jeu, que l'on découvre tel un mirage planté au milieu du désert. Le soir, tentez votre chance aux machines à sous ou à la roulette.

Jour 16 : Las Vegas – France

Restitution de votre véhicule de location et envol pour la France. Nuit à bord. **Jour 17 : arrivée en France**

Itinéraire SENSATION - 22 jours / 20 nuits**Jour 16 : Las Vegas - Bakersfield**

Faites le plein d'eau et partez à travers le désert californien jusqu'à la célèbre Vallée de la Mort, immense dépression de quelque 100 km de long à proximité de la frontière qui sépare le Nevada de la Californie. Découverte d'un paysage grandiose et lunaire : montagne et mer de sel, canyons et dunes de sable. À voir : le petit musée du Borax dans l'enceinte du Furnace Creek Ranch et le point le plus bas d'Amérique du Nord, à Badwaters, à 85 m sous le niveau de la mer. Puis route pour la région agricole de Bakersfield dans la vallée de San Joaquin.

Jour 17: Bakersfield - Fresno

Départ pour une balade en pleine nature à travers les montagnes abritant les séquoias géants du parc national de Séquoia. Vous aurez la sensation d'être extrêmement petit en flânant à côté de ces arbres gigantesques. Ne ratez pas l'attraction principale du parc : le General Sherman, qui est par ses dimensions considéré comme l'arbre le plus volumineux des États-Unis.

Jour 18 : Fresno – Yosemite - Modesto

Route vers le Parc national de Yosemite reconnu comme l'une des principales merveilles naturelles du continent avec des falaises de granit et, au printemps, des cascades grandioses. Belle balade dans la vallée de Yosemite qui vous offrira des points de vue inoubliables sur El Capitan, cette muraille de granit de 900 m de haut, et le célèbre Half Dome, énorme monolithe qui doit son nom à sa forme particulière. Vous pourrez aussi admirer la chute d'eau de Bridalveil (en saison) qui, du haut de falaises découpées, se jette dans la vallée verdoyante de Yosemite. La végétation, particulièrement sauvage, abrite une flore et une faune variées. L'accès au parc est réservé aux titulaires d'une réservation. Il faut s'y prendre bien à l'avance.

Jour 19 : Modesto - San Francisco

Courte route vers San Francisco. Découverte de cette ville tant prisée par les Européens. Empruntez les cable-cars (mis en service en 1873 et dont il ne subsiste aujourd'hui que 3 lignes) pour monter et descendre les fameuses collines (la ville en compte 43 !!!), admirez les maisons victoriennes alignées sur ses rues en pente, notamment Lombard Street, la route "la plus sinueuse au monde" et visitez ses différents quartiers (Chinatown, Japantown, Mission et Castro, le quartier Gay. Il est indispensable de traverser le Golden Gate Bridge (pourquoi pas en vélo ?) pour rejoindre la charmante bourgade de Sausalito. Pont à péage, pour les voitures, inscription sur le web obligatoire.

Jour 20 : San Francisco

Il faut également se promener sur les quais de Fisherman's Wharf, notamment au niveau du Pier 39, là où se concentrent les restaurants de fruits de mer très animés proposant la célèbre "clam chowder", quelques musées, un aquarium, des boutiques de souvenirs et des attractions originales comme les lions de mer qui se réunissent sur les pontons. Il se situe face à l'île d'Alcatraz, ancienne prison fédérale que l'on rejoint en bateau et que l'on peut visiter lors de passionnantes excursions organisées. "The Rock" a en effet abrité de célèbres prisonniers tels Al Capone. Vous l'avez compris San Francisco regorge de choses à découvrir, prévoyez de bonnes chaussures de marche.

Jour 21 : San Francisco - France

Restitution de votre véhicule de location et envol pour la France. Nuit à bord.

Jour 22 : arrivée en France**Itinéraire SENSATION et Extension côte Nord/Sud 3 nuits
25 jours / 23 nuits****Jours 21 à 23 : de San Francisco à Los Angeles****Jour 21 :**

Route vers la péninsule de Monterey. Mettez vos pas dans ceux de l'écrivain Steinbeck durant la visite de Monterey (ne ratez pas l'extraordinaire aquarium), gardez un œil attentif depuis la jetée de Fisherman's Wharf : phoques et loutres de mer sont souvent au rendez-vous ! Suivez ensuite la superbe route panoramique privée (\$) « 17 Mile Drive » pour des vues splendides des falaises à pic plongeant dans l'Océan Pacifique, sur d'immenses terrains de golf réputés parcourus par des troupeaux de biches, ou, à quelques minutes plus au sud, découvrez les panoramas méditerranéens du parc de Point Lobos. Le village chic de Carmel, sa plage et ses riches chaumières sauront également vous captiver, tout comme la célèbre mission franciscaine datant de 1771.

Jour 22 :

Choisissez la découverte tranquille de la côte par la route 1 qui longe le bord de mer, ou obliquez à l'intérieur des terres pour rejoindre plus vite votre étape par l'autoroute. Admirez à San Simeon les colonies de lions de mer au pied de l'incroyable domaine de Hearst Castle, le rêve excentrique d'un magnat de la presse qui inspira le célèbre film Citizen Kane d'Orson Welles. Appréciez, avec modération, la richesse des 173 vignobles de la spectaculaire région de Santa Barbara, dont la superbe plage et l'architecture espagnole justifient pleinement une agréable visite. Dans les environs, le village danois de Solvang, incroyablement inattendu avec les moulins à vent, la petite sirène et les pâtisseries aux pommes et à la cannelle, propose une halte rafraichissante.

Jour 23 :

Longez les célèbres plages du Pacifique en direction de Los Angeles : Malibu, Venice Beach, Santa Monica, ou complétez votre découverte de Los Angeles.

Jour 24 : Los Angeles – France

Restitution de la voiture et envol pour la France. Nuit à bord.

Jour 25 : arrivée en France

Arrivée en France.

*** IMPORTANT : Pour visiter le Parc des Arches, il faudra faire une réservation pour l'entrée (créer un compte puis faire une réservation). Les tickets sont gratuits mais il y aura des frais de gestion de USD \$2 à payer en ligne par carte de crédit).**

Voir détails ci-après.

Arches National Park – Réservation obligatoire

Pour toute visite comprise entre le 1er avril et le 31 octobre 2023, les visiteurs se rendant à Arches NP devront faire une réservation pour accéder au parc.

La réservation coûte \$2 par véhicule (non-remboursable), elle devra être présentée à l'entrée du parc, avec une pièce d'identité ainsi que le billet d'entrée du parc (ou le pass parcs nationaux).

Les réservations peuvent se faire ici : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10088426>. Il est recommandé de les faire dès que les visiteurs connaissent leur date de visite.

Vous trouverez ci-dessous les dates de mise en vente par période (à lire « à partir de »):

- 10 janvier à 8 h MST : réservations d'avril (du 1er au 30 avril)
- 1er février à 8 h MST : réservations de mai (1er au 31 mai)
- 1er mars à 8 h MST : réservations de juin (1er au 30 juin)
- 1er avril à 8h MDT : réservations de juillet (1er au 30 juillet)
- 1er mai à 8 h MDT : réservations d'août (1er au 31 août)
- 1er juin à 8h MDT : réservations de septembre (1er au 30 septembre)
- 1er juillet à 8h MDT : réservations d'octobre (1er au 31 octobre)

À noter

- Monument Valley : la disponibilité hôtelière est très réduite. Nous pourrions vous proposer exceptionnellement de dormir 2 nuits à Page.
- À Las Vegas, selon l'hôtel confirmé, taxe de séjour (resort fee) de 25 à 30 \$US + taxes (12 %) par nuit, à régler sur place.

Quelques suggestions d'excursions réservables avant votre départ (détail en p. 96 de la brochure) :

LOS ANGELES

Universal studios®

Billet valable 1 journée aux célèbres studios Universal pour découvrir les plateaux de tournage et les fantastiques attractions sur le thème de films célèbres. Sans transferts ni repas. Pièce d'identité obligatoire.

SAN FRANCISCO

Tour de ville

Découvrez la ville à bord d'un bus (commentaires en anglais). Hop On-Hop Off : montez et descendez selon vos envies à n'importe lequel des 30 arrêts du parcours. Quotidien. Durée : 1 jour ou 2 jours. Sans transferts ni repas.

Croisière dans la Baie de San Francisco

Partez pour 1 h de navigation dans la baie de San Francisco. Au départ de Fisherman's Wharf, vous passez sous le célèbre pont du Golden Gate puis à proximité de l'île d'Alcatraz.

GRAND CANYON

Le Grand Canyon en hélico

Survol de 20-22 min de la partie la plus large du Grand Canyon pour mieux apprécier sa démesure. Quotidien de 7 h 30 à 17 h 30. Sans transfert. Audio guidé en français. À noter 10 USD à régler sur place par personne (surcharge carburant).

MONUMENT VALLEY

Monument Valley Tour

Découvrez ces magnifiques paysages de buttes et de mesas en véhicule tout-terrain conduit par un guide Navajo (anglophone) qui vous fera découvrir son mode de vie traditionnel. Quotidien. Durée : 1 h 30.

FORMALITÉS & SANTÉ

Afin d'organiser au mieux votre séjour, nous vous invitons à respecter les directives de votre lieu de vacances et vous mettre en conformité avec les mesures demandées, à l'aller et au retour.

Retrouvez ces informations formalités et santé en cliquant sur ce lien :

<https://www.levoyaging.fr/>

Le coût des soins et secours en Amérique du Nord est très cher. Soyez certain d'avoir une couverture suffisante avant de débiter votre voyage.

INFORMATIONS PAYS

Histoire

Les Etats-Unis sont aujourd'hui une super puissance mondiale et comptent 50 Etats. Découvert en 1492 par Christophe Colomb, le pays est riche en histoire. Entre guerre de sécession, et implication dans la 2nde guerre mondiale et la guerre Froide, il a su mettre en œuvre des moyens stratégiques pour obtenir le rôle de première puissance économique mondiale. Cette course de l'excellence a notamment aidé à l'accélération les développements technologiques.

Économie

Les Etats-Unis sont la 1^{ère} puissance économique mondiale. Ils possèdent un certain nombre de ressources naturelles telles que des hydrocarbures (pétrole et gaz), du charbon, d'hydroélectricité, ainsi que de l'électricité nucléaire. Grâce aux immenses espaces et au nombre d'exploitations, l'agriculture est aussi primordiale pour le pays, d'autant plus que les technologies y sont très développées. Enfin, le tourisme (villes, parcs naturels ...) est également une activité majeure.

Culture et religion

Les USA sont connus pour leurs chaînes de fast-food et leurs sodas. Ils sont aussi synonymes de tolérance car le pays est peuplé par une population très variée, d'où la métaphore « melting-pot ».

Admiré pour ses universités les plus prestigieuses, le pays accueille chaque année des étudiants à la recherche de l'excellence à l'américaine.

Pour finir, le pays offre une totale liberté de culte à ses habitants, parfois étonnants comme la petite communauté Amish, qui refuse l'utilisation des nouvelles technologies depuis sa fondation en 1698. Plus globalement, la population est constituée à 56% de protestants, et 28% de catholiques. Il existe également des petites communautés Juive et musulmane.

Langue

L'anglais est la langue officielle ou plus exactement l'American English, dont l'accent et le vocabulaire diffèrent du British English. L'espagnol est largement utilisé en Californie et en Floride, ce n'est toutefois pas une langue officielle.

INFORMATIONS AUTOUR

Les itinéraires

- Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées par la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.
- La vitesse est strictement limitée, les distances sont très grandes, la police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.
- (**) Les sites classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.
- Parcs Nationaux : un droit d'entrée forfaitaire est perçu : 80 \$ US/voiture et par an, à acheter au 1^{er} parc national visité. Si c'est à Grand Canyon, évitez la queue à l'entrée du parc en achetant votre Pass dans la boutique des parcs nationaux à l'intérieur du cinéma IMAX, sur la gauche, juste avant la barrière de péage. Vous pourrez alors prendre la voie rapide. Votre Pass n'est pas valable pour les State parcs (Vallée du Feu vers Las Vegas, Dead Horse Point State Park au Nord de Moab, Ut...), ni pour les réserves indiennes (Monument Valley).

Les hôtels



- Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
- La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
- L'attribution de chambres TWIN (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
- Maximum 2 enfants / adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
- Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
- Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "Resort fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés

individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux de notre connaissance mais ces informations varient régulièrement.

- La liste finale des hébergements vous sera communiquée avant votre départ.
- Les chambres sont rarement disponibles avant 15h30. Vous devez libérer votre chambre à 11h30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

- Elles ne sont généralement pas incluses mais suggérées dans le texte.
- Quelques restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants pour des questions de sécurité. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations à la réservation).

Les voitures et stationnements

- Prenez le temps de vérifier si la taille de la voiture "Compact" prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.

- Une carte de **crédit** internationale VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal. Attention, les cartes de **débit** ne sont désormais plus acceptées par les loueurs qui vous refuseront la location. Vérifiez que la mention "**CRÉDIT**" soit bien inscrite en petit sur votre carte.

- Le permis de conduire Français est accepté dans la plupart des états, et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire Français doit être obligatoirement présenté sur place.

- Âge minimum du conducteur : 25 ans. Dérogation possible à 21 ans avec supplément.
Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes ou Intermédiaires.

- Les véhicules sont dotés de boîtes automatiques. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entraînement dans le parking du loueur. Principes généraux : il n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (Drive = marche avant) ; N (neutre = point mort) ou R (Reverse = marche arrière) uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

- Les parkings peuvent être payants selon les hôtels et principalement en centre-ville.
ACTION/REACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

- La vitesse est très limitée, les distances sont très grandes, le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'état dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et de 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et pas en KM/H.

- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

- La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie. Tolérance zéro (avec une bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

- Il est recommandé de vérifier le type de carburant utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux Etats-Unis : 1 Gallon US = 3,7 Litres.
- Les feux tricolores sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prendre le soin de s'arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas se retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. A un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.
- Sur certaines grandes routes (particulièrement de Los Angeles) une file est réservée au covoiturage : « car pool », symbolisée par un losange. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers au minimum. Il est interdit de s'engager sur ces routes si vous êtes seul en voiture (et les contraventions sont dissuasives).
- Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les bus scolaires jaunes à l'arrêt avec leurs clignotants allumés, cela signifie que des enfants sont entrain de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité même si vous arrivez d'en face.
- Sauf indication contraire (panneau « No Turn on red », il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge (à considérer comme un panneau STOP, les voitures venant de la gauche ont alors la priorité.

San Francisco : Péage du pont du Golden Gate

Le péage (\$ 8.20 à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.

Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de :

- Créer à l'avance un compte « client » en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et sa carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !
- Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate).

INFORMATIONS PRATIQUES



Pour connaître la météo de vos vacances, consultez le site météo : <http://www.cnn.com/weather/>
Aux Etats-Unis, les températures sont exprimées en Fahrenheit.

C°	0	5	10	15	20	25	30	32	35	37
F°	32	41	50	59	68	77	86	89.6	95	98.6



Dans certains programmes, nous avons inclus des repas. Ils sont indiqués en gras dans le texte. Tous les autres repas mentionnés sont uniquement suggérés et ne sont jamais compris dans le prix. Les petits déjeuners ne sont pas inclus. Un petit déjeuner simple est parfois (rarement) offert dans certains hôtels.



Les pourboires ne sont pas obligatoires mais ne sont pas non plus facultatifs. Les serveurs ont un salaire fixe peu élevé, ils vivent grâce aux pourboires. Par convention, il est habituel de laisser 15 à 20% pour le service car il n'est jamais inclus dans les additions. Si vous payez par carte de crédit, remplissez vous-même la case « tips » pour éviter les mauvaises surprises. On laisse également entre 15 et 20% aux chauffeurs de taxi.



Pour les appareils photos numériques, prévoir des cartes mémoires suffisantes, une batterie de rechange votre chargeur. Un filtre UV sera une protection efficace pour votre objectif. Votre aimable diplomatie et votre courtoisie sont indispensables pour photographier les « locaux ».



Les voitures sont équipées d'une prise 12 volts (type allume cigare de véhicule). Pour les hôtels, prévoir un adaptateur pour prises US 110 volts (2 fiches plates).

BOUCLER SA VALISE



Nous vous recommandons, à titre d'exemple : Une valise à roulettes, si possible dure, car elle sera relativement maltraitée dans les diverses soutes (avion, bus...). Il est important qu'elle ferme à clef et qu'elle comporte vos nom et adresse sur une étiquette extérieure et sur une étiquette intérieure. Un petit bagage à main vous servira à emporter avec vous les affaires de la journée (appareil photo, petite laine...).

Interdiction d'entrer aux Etats-Unis des produits périssables non stérilisés dans les bagages : viande, fromages, produits végétaux, articles considérés comme dangereux sont strictement interdits à l'importation.

Chaussures

Une paire de chaussure de promenade (ou baskets) ainsi qu'une paire de chaussure un peu plus « habillée » pour des sorties en ville sont nécessaires.

Vêtements

Une norme : le confort. Prévoyez des vêtements confortables, faciles à mettre et à enlever, pour superposer les « couches » afin de s'adapter à la température extérieure ou à la climatisation excessive. Une protection solaire est également conseillée : chapeau, lunette de soleil et crème solaire.

Pharmacie. Consultez votre médecin pour préparer une mini-trousse de secours pour les bobos du quotidien. Si vous devez exceptionnellement voyager avec des médicaments sous forme liquide de plus de 100ml (d'un même médicament) : il faut le déclarer lors de l'embarquement (avec les documents justificatifs expliquant qu'il vous est impossible de les mettre en soute). Prenez les ordonnances avec vous, si possible traduites en anglais.

INFORMATIONS UTILES

Budget

Une taxe locale (VAT de 9 % en moyenne varie selon les Etats et les villes) est ajoutée aux prix affichés dans les boutiques et restaurants.

Dans les restaurants avec musique ou animation une taxe supplémentaire est appliquée pour le spectacle.

Rappel : Les serveurs, qui ont un salaire fixe peu élevé, vivent grâce aux pourboires. Par convention, il est habituel de laisser 15 à 20% pour le service car il n'est jamais inclus dans les additions. Si vous payez avec une carte de crédit, remplissez vous-même la case *tips* pour éviter les mauvaises surprises. On laisse aussi entre 15 et 20% aux chauffeurs de taxi.

Les banques américaines, en dehors des villes importantes et des aéroports ne sont pas équipées pour changer des devises étrangères.

La **carte internationale de crédit** est le système le plus utilisé aux U.S.A.

Vous trouverez des distributeurs de billets (« *ATM* ») à chaque coin de rue, voire dans les hôtels et certains magasins. American Express, Diners Club, Mastercard (Eurocard) et Carte Bleue Internationale (Visa), sont les plus fréquemment utilisées.

Si vous voulez **visiter un musée**, consultez les heures d'ouverture avant votre visite. Beaucoup de musées sont fermés le lundi et le mardi.

Les banques et bureaux de poste ouvrent en général entre 9h et 17h en semaine. Quelques banques restent ouvertes le samedi de 9h à 14h.

Dans les villes, **les commerces** ouvrent de 9h/9h30 à 17h30/21h et font souvent des nocturnes.

De nombreux **supermarchés** ou épiceries (Delis) sont ouverts 24h sur 24. Généralement, le dimanche, les heures d'ouverture des commerces sont de 12h à 17h.

Les magasins de vêtements sont ouverts de 10h00 à 22h00.

Pour obtenir des informations sur les Etats-Unis, ceux-ci doivent consulter le site Internet www.office-tourisme-usa.com

Équivalences

Poids

1 ounce (once)	28,35 grammes
1 pound (livre)	0,4536 kilo
1 stone (14 livres)	6,35 kilos
1 quarter (2 stones)	12,7 kilos

Liquides

1 once	29,6 millilitres
1 pint	0,473 litre
1 quart	0,946 litre
1 gallon	3,785 litres

Distances

1 inch (pouce)	2,54 centimètres
1 foot (pied)	30,48 centimètres
1 yard	0,914 mètre
1 mile	1,61 kilomètre

5 miles = 8 km 50 miles = 80 km 100 miles = 160 km

- **Températures**

Les Etats-Unis expriment les températures en degrés Fahrenheit. Pour obtenir des degrés Celsius, il faut retrancher 32 à la valeur Fahrenheit, multiplier par 5 et diviser par 9. Avec cette méthode, 100 °F équivalent à 37,7 °C. Et 50 °F valent 10 °C. 32 °F signifient qu'il fait 0 °C.

- **Équivalence des tailles Europe (EU)/Etats-Unis (USA)**

Hommes

Chemises							
USA	14	15	15	15	16	16	17
EU	37	38	39	40	41	42	43
Complets, vestes							
USA	34	35	36	37	38	39	40
EU	44	46	48	49	51	52	54
Chaussures							
USA	6	7	8	9	10	11	12
EU	39	40	41	42	43	44	45

Femmes

Chemisiers, pulls							
USA	30	32	34	36	38	40	42
EU	38	40	42	44	46	48	50
Tailleurs, robes							
USA	10	12	14	16	18	20	22
EU	38	40	42	44	46	48	50
Chaussures							
USA	4	5	6	7	8	9	10
EU	35	36	37	38	39	40	41

VOYAGE ET PARTAGE

Votre environnement. Les itinéraires que vous allez parcourir ont été choisis pour leur beauté, leur authenticité ou leur originalité. Quelques principes permettront à d'autres voyageurs d'apprécier ces mêmes paysages. L'eau est un bien précieux dans de nombreux pays (désertiques ou non), ne la souillez pas (prévoyez toujours des savons et shampoings biodégradables). Les animaux que vous pouvez rencontrer sont chez eux, ne les dérangez pas et essayez de passer inaperçus... Enfin certains sites ou parcs naturels sont protégés et imposent un règlement qu'il est important de respecter. Bref, ne laissez aucune trace derrière vous, ramassez vos déchets !

Règles de base aux États-Unis

Ecoutez votre bon sens. La politesse, parfois excessive, est de mise. On répond aux salutations et aux sourires des inconnus et on respecte les règlements, on ne prend pas la place de son prochain dans la queue, on attend sagement d'être placé au restaurant et on n'arrive jamais en retard aux rendez-vous.

RECOMMANDATIONS

En voyage comme à la maison, faites preuve de bon sens.

Comme dans tout voyage, évitez d'emporter des objets de valeur. Assurez votre matériel vidéo et photo. N'emportez jamais d'objets dont la perte serait source d'ennuis. Emportez également une photocopie de vos papiers d'identité et gardez-les dans un autre sac que celui de votre passeport. Gardez un peu de monnaie sous la main, loin de votre portefeuille, afin de ne pas devoir sortir une grosse somme à chacun de vos achats.

Suivez attentivement les conseils de vos guides locaux et accompagnateurs.

Ne laissez jamais vos objets de « valeurs » (argent, passeport, billets d'avions) « traîner » dans le bus, votre chambre, dans les restaurants... Chaque fois que cela est possible, laissez-les dans le coffre de l'hôtel.

Nos partenaires locaux ne peuvent être tenus pour responsables des conséquences que pourraient entraîner vols ou pertes.

Mesures de sûreté

Les autorités américaines renforcent les mesures de sûreté à l'embarquement des vols à destination des USA. Tous les équipements électroniques (téléphones, tablettes, ordinateurs, e-livres, console de jeux, appareils photos, caméscopes...) prévus en cabine doivent être **présentés chargés et en état de fonctionnement lors de l'embarquement.**

En cas de contrôle, si l'appareil est déchargé ou défectueux, l'embarquement sur le vol avec cet appareil sera refusé. Il est donc recommandé de garder également les chargeurs de batterie dans un bagage cabine. Le rechargement est généralement possible en salle d'embarquement.

Prévoir d'être à l'aéroport 3heures avant le décollage pour passer sereinement les formalités. A défaut, votre embarquement ne sera pas garanti.

Nous vous souhaitons un très beau voyage !